



Ford Bronco: beperkt aantal exemplaren van iconische, Amerikaanse offroader komt naar Europa

- Ford laat Europa kennismaken met zijn iconische, vierwielaangedreven Bronco SUV, met een robuust design, extreme terreincapaciteiten en de nieuwste technologie voor een brede waaier van terreinomstandigheden
- De Bronco overwint om het even welk terrein dankzij het exclusieve Terrain Management System™ met tot zeven inschakelbare rijmodi, de Trail Toolbox en de uiterst performante terreinophanging
- Het uitgebreide gamma accessoires omvat daktenten, lichtstangen, uitrustingsdragers en afwasbare zetelbekledingen om de meest uiteenlopende avonturen te ondersteunen

KEULEN (Duitsland), 4 juli 2022 – Ford kondigde vandaag aan dat een typisch Amerikaanse legende voor het eerst naar Europa komt, met de lancering van de vierwielaangedreven en extreem terreinvaardige Bronco¹ SUV.

De vierdeurs Bronco, die dankzij zijn intelligente technologieën geen enkel terrein uit de weg gaat, wordt vanaf eind 2023 in beperkte oplage verkrijgbaar in bepaalde linksgestuurde markten in Europa, waaronder België en Luxemburg.

Het onmiskenbare koetswerk- en interieurdesign put inspiratie uit iconen zoals de originele Bronco uit 1966, de stoere looks en robuuste capaciteiten van de F-150 pick-up voor de Amerikaanse markt en de prestatiegerichte geest van de Ford Mustang om een SUV met een unieke stijl en een tastbaar gevoel voor avontuur te creëren.

De Bronco dankt zijn 'G.O.A.T'-reputatie (Goes Over Any Type of Terrain) aan een gesofistikeerde vierwielaandrijving en innovatieve avonturentechnologieën zoals Trail Control™ en tot zeven rijmodi. ²

De veelzijdige Bronco, die van bij het begin werd ontwikkeld met het oog op avontuur, beschikt over unieke uitrusting zoals verwijderbare koetswerkpanelen, geïntegreerde bevestigingspunten die speciaal zijn ontworpen voor accessoires, en eenvoudig te reinigen materialen. Bronco-klanten krijgen ook de keuze uit een brede waaier door Ford goedgekeurde accessoires, stuk voor stuk ontworpen voor een naadloze integratie en maximale personalisering op maat van diverse avontuurlijke activiteiten.

“De Bronco is de taaiste en meest veelzijdige terreinwagen van Ford en de nieuwe generatie combineert het DNA van het origineel met de nieuwste terreintechnologieën en een brede waaier aan accessoires om een nieuw terreinicoon te creëren,” aldus Matthias Tonn, chieft engineer Import Vehicles bij Ford of Europe. “Nadat de nieuwe Bronco in de VS een overweldigend succes oogstte, zijn we erg enthousiast om ook Europese klanten te laten kennismaken met zijn avontuurlijke geest.”

Wedergeboorte van een legende

Sinds de eerste generatie in 1966 in de VS werd geïntroduceerd, is de Bronco uitgegroeid tot een synoniem voor ultieme vrijheid, fun en outdoorcapaciteiten. Na een afwezigheid van 25 jaar introduceerde Ford de iconische Bronco in 2020 opnieuw in Noord-Amerika. Het merk bleef daarbij trouw aan het originele DNA, terwijl het tegelijk volledig nieuwe, innovatieve voorzieningen introduceerde voor een maximale terreinfunctionaliteit. Nu wordt de Bronco dus ook – in strikt beperkte aantallen – in Europa aangeboden voor outdoorliefhebbers.

Het Bronco-designteam vertrok van een wit blad papier en maakte een digitale scan op ware grootte van het model van de eerste generatie om de krachtige proporties en onmiddellijk herkenbare vormen te vertalen naar het nieuwe design. Korte overhangen, krachtige karakterlijnen en gedurfde, functionele details geven de Bronco een gespierde en robuuste look die hem onmiddellijk herkenbaar maakt en dragen bij tot zijn uitzonderlijke terreincapaciteiten.

De neus van de wagen is getooid met een opvallend radiatorrooster over de volledige breedte, met cirkelvormige koplampen en met gedurfde labels die onmiskenbaar terugverwijzen naar de eerste generatie en die hem een unieke look geven. De hoekige koetswerkpanelen zijn zo ontworpen dat de bestuurder de buitenhoeken van de SUV beter ziet, waardoor hij de wagen nauwkeuriger kan positioneren in moeilijke terreinomstandigheden.

De Bronco heeft ook tal van eenvoudige maar slimme accenten, zoals de opgeschroefde plastic wielkasten en zogeheten 'trail sights' – verhoogde delen boven de voorvleugels om de bestuurder te helpen de hoeken van de wagen te lokaliseren – die ook als bevestigingspunten fungeren en tot 68 kilogram kunnen dragen. Dat maakt het makkelijker om lange voorwerpen zoals kano's te vervoeren.

De Bronco heeft een verwijderbare hardtop, compleet met een geluiddempende hemelbekleding voor comfortabele prestaties op de weg. De hardtop kan ook worden opgesplitst in vier panelen met specifieke opbergassen aan boord voor de twee voorste panelen om een maximale flexibiliteit te verzekeren. Alle deuren laten zich volledig – en individueel – verwijderen³: een enkel werktuig en nauwelijks acht minuten volstaan om de ultieme openlucht vrijheid en een nog betere zichtbaarheid in terreinomgevingen te creëren.

Frameloze ramen verminderen het totale gewicht van de deuren, waardoor ze licht genoeg zijn om te worden verwijderd door eigenaars van bijna elke gestalte. Klanten van conventionele 4x4-modellen met verwijderbare deuren moeten vaak zelf uitzoeken wat ze met de deuren moeten doen, terwijl de Bronco speciale opbergassen aanbiedt om de deuren veilig op te bergen in de wagen, klaar om ze in enkele minuten terug te monteren. Ook plaatste het designteam de achteruitkijkspiegels vóór de voorruit om het zicht naar achteren te behouden, zelfs wanneer de deuren verwijderd zijn.

De Bronco beschikt over diverse andere verwijderbare elementen die zowel de personaliseringsmogelijkheden als de terreinprestaties ten goede komen. Het radiatorrooster en de bumper vooraan kunnen worden verwijderd en vervangen door alternatieve versies. De plastic wielkastverbreeders zijn dan weer ontworpen om ze bij een impact op het terrein zonder schade te verwijderen en kunnen eenvoudig en snel worden vervangen.

Rond de Bronco bevinden zich verschillende designverrassingen – verborgen details die een ode vormen aan het erfgoed van de Bronco en die ontworpen zijn om door de eigenaar te worden ontdekt wanneer hij zijn voertuig gebruikt. Voorbeelden daarvan zijn de verborgen Bronco-logo's, grafische afbeeldingen die verwijzen naar het originele modelgamma uit 1966, een flesopener die in het interieur is ingebouwd en verborgen gps-coördinaten die tijdens de ontwikkeling van de Bronco werden gebruikt voor testritten.

“Het was cruciaal dat de terugkeer van de Bronco op authentieke wijze aansloot bij het erfgoed van de oorspronkelijke iconische, robuuste SUV,” aldus Paul Wraith, hoofdontwerper bij Bronco. “Elke beslissing die we namen over het design van de Bronco was bedoeld om onze klanten beter van dienst te zijn, de capaciteiten in de wildernis te maximaliseren, zijn onafhankelijkheid als merk te verzekeren en elke rots te overwinnen – zelfs tot het stempelen van de boutkoppen en het opschrift op de banden.”

Technologie voor vrijheid

De oorspronkelijke Bronco kreeg de bijnaam G.O.A.T (Goes Over Any Type of Terrain) dankzij zijn opmerkelijke terreincapaciteiten en de nieuwe generatie moet met zijn uitmuntende prestaties in moeilijke omstandigheden niet onderdoen. Dankzij intelligente rijtechnologieën zijn de capaciteiten van de Bronco toegankelijk voor zowel beginnende avonturiers als doorgewinterde terreinrijders.

Centraal in de onstuitbare terreincapaciteiten van de Bronco staat het Terrain Management System™, dat bestuurders in staat stelt om de gewenste modus te selecteren op maat van de omstandigheden. Naast de rijmodi Normal, Eco, Sport en Slippery omvatten de specifieke G.O.A.T.-terreinmodi Mud/Ruts, Sand en de optionele Baja-modus, geïnspireerd op de racerij. Elk van deze modi optimaliseert de sturing van het gaspedaal, de schakelpunten van de versnellingsbak en de stuurrespons op maat van de omgeving.

De Bronco is verkrijgbaar met een elektronische transferbak met twee verhoudingen die het mogelijk maakt om te schakelen tijdens het rijden, of een elektromechanische transferbak met twee verhoudingen en een automatische stand, zodat het systeem naadloos kan overschakelen tussen twee- en vierwielaandrijving naargelang de omstandigheden. Een sperdifferentieel achteraan is standaard, terwijl het optionele sperdifferentieel vooraan en de antirolstang vooraan een maximale veeruitslag verzekeren in moeilijke omstandigheden.

De Bronco biedt ook een Trail Toolbox, een reeks geavanceerde terreintechnologieën om bestuurders te ondersteunen en ze in staat te stellen de capaciteiten van de wagen in vertrouwen te verkennen. Trail Control™² werkt op dezelfde manier als een snelheidsregelaar: de bestuurder kan een snelheid tot 31 km/u instellen en het voertuig regelt automatisch het gas- en rempedaal om de ingestelde snelheid aan te houden terwijl de bestuurder zich concentreert op het sturen door moeilijk terrein.

Trail Turn Assist² gebruikt koppelvectoring op basis van de remmen om de draaicirkel met tot 40 procent te reduceren bij terreinritten op een beperkte ruimte, terwijl Trail One-Pedal Drive² de bestuurder in staat stelt om enkel met het gaspedaal te accelereren en te remmen. Zo kan hij de snelheid nauwkeuriger controleren in moeilijke omstandigheden. Rijhulpsystemen zijn onder meer AdvanceTrac™ met Roll Stability Control™ en Trailer Sway Control voor meer vertrouwen bij het slepen.

Stoer gebouwd

De Bronco steunt onderhuids op een hoogwaardig onderstel met zeven dwarsbalken, een robuuste basis, die bovendien een lange veerweg mogelijk maakt voor spectaculaire terreincapaciteiten.

De Bronco beschikt over een uiterst performante HOSS-ophanging (High-Performance Off-Road Stability Suspension), die bestaat uit onafhankelijke wishbones met schroefveren vooraan met lange veeruitslag. Zij reduceren het onafgeveerde gewicht met 20 procent in vergelijking met een starre as en bieden een superieur rijcomfort en consistent contact met de ondergrond. Achteraan beschikt de wagen standaard over een solide vijfpuntsachteras met variabele veren met lange veerwegen, in combinatie met zware schokdempers rondom. De optionele 17" en 18" lichtmetalen velgen zijn uitgerust met terreinbanden voor meer comfort op de weg en vertrouwen op het terrein.

Klanten die op zoek zijn naar de beste terreinprestaties kunnen kritieke onderdelen beschermen met een optionele bodemplaat vooraan en beschermplaten voor de motor, transmissie, transferbak en brandstoftank. De optionele zijdelingse rotsrails zijn sterk genoeg om het gewicht van de wagen te dragen bij extreme rotsen en de zichtbare sleeplaken voor- en achteraan zijn standaard. De uiterst sterke dakbalken in boorstaal zijn uitgerust met geïntegreerde zijdelingse gordijnairbags, zijdelingse airbags voor de zetels en frontale airbags voor een maximaal zelfvertrouwen.

Stoere buitenkant, stoere binnenkant

Het interieurdesign van de nieuwe Bronco sluit perfect aan bij het stoere en gespierde koetswerkdesign en toont zich uiterst functioneel, boordevol technologie, maar is ook robuust en in staat om het hoofd te bieden aan extreme toepassingen. Het instrumentenbord put inspiratie uit het design van de eerste Bronco-generatie, met kleuren afgeleid van natuurlijke tinten en buitenuitrusting en materialen gekozen met het oog op duurzaamheid.

De handgrepen zijn geïntegreerd in het instrumentenbord en de middenconsole om in alle omstandigheden het comfort van de inzittenden te verzekeren. De middenconsole heeft een draadloze smartphonelader die werd ontworpen om de mobiele telefoon op zijn plaats te houden, zelfs bij extreme hellingshoeken. De oppervlakken van het instrumentenbord zijn afwasbaar en de fysieke schakelaars in het interieur zijn met siliconen verzegeld en voorzien van rubberen aanraakpunten, om ze te beschermen tegen de weersomstandigheden en de reiniging te vergemakkelijken.

Hoewel de Bronco werd gebouwd voor de meest extreme omstandigheden, zijn er geen compromissen op het vlak van comfort of gebruiksgemak. Het tft-scherm van 8" in het instrumentenbord wordt aangevuld door een lcd-aanraakscherm van 12" in het midden met het allernieuwste communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 4⁴. Dat plukt de vruchten van draadloze updates voor de Ford Power-Up-software om de functionaliteit in de loop der jaren te verbeteren.

Ook biedt het instrumentenbord van de Bronco bevestigingspunten voor een rek waarop klanten hun camera's of mobiele telefoons kunnen bevestigen met specifieke 12V- en USB-aansluitingen.

Apple CarPlay en Android Auto⁵ zijn standaard naast het Premium Sound System⁶ met tien luidsprekers van B&O[®]. Dat systeem omvat ook een subwoofer, die naadloos is geïntegreerd in de optionele FordPass⁷-app. Zelfs op de moeilijkste terreinen zorgt de Bronco voor u: de standaard 360°-camera met terreinspotter geeft u een zicht op de wielen dat u vanaf de bestuurderszetel niet hebt en verbetert het zicht bij technische uitdagingen zoals rotsen.

Creëer uw eigen avonturen

De nieuwe Bronco is ontworpen om elk soort avontuur aan te kunnen, maar klanten kunnen hun ervaringen nog verbeteren met een brede waaier aan accessoires, die nauw samenwerken met de systemen van Bronco en eenvoudig te monteren zijn, dankzij specifieke bevestigingen met Bronco-bouten met merknaam.

Verbeterde verlichtingssystemen zoals optionele dakrails en A-stijlspots sluiten eenvoudig aan op specifieke bevestigingen met Bronco-bouten, terwijl klanten die buiten hun Bronco willen slapen kunnen kiezen tussen een tent achteraan, een daktent of een zijdelingse luifel voor de ultieme openluchtvrijheid. De zetelhoezen in neopreen bieden een betere bescherming in de moeilijkste terreinomstandigheden, terwijl dakrails en specifieke dragers voor het dak en de achterklep het transport van onder meer ski's, fietsen en dakkoffers vergemakkelijken.

“De Bronco werd gebouwd om klanten de vrijheid te geven om met vertrouwen op verkenning te gaan en deze iconische wagen laat zich moeiteloos aanpassen aan zowat elk type van avontuur dat u zou willen aangaan zonder in te boeten aan comfort, functionaliteit of prestaties. Hij is de taaiste en meest veelzijdige SUV in het Ford-gamma en zal zijn Europese kopers heel wat rijplezier bieden,” aldus Matthias Tonn.

#

¹ Officially homologated fuel efficiency and CO₂ emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

³ Removal of doors for off-road use only. Removing the doors from the vehicle will affect protection provided by the doors and may affect safety system performance, including safety canopy and front seat mounted side airbags, during a crash or rollover.

⁴ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁵ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

⁶ BANG & OLUFSEN[®] 2021 and B&O[®] 2021. BANG & OLUFSEN[™] and B&O[™] are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

⁷ FordPass Connect, the FordPass app and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected Service and features depend on Vodafone or Vodafone partner mobile network availability. Evolving technology/mobile networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected Service excludes Wi-Fi hotspot.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com