



Focus 1 liter EcoBoost ecotest: 4,6 l/100 km

Sint-Agatha-Berchem, 5 juni 2012 – 4,6 liter per 100 kilometer is het testverbruik dat het PR-team van Ford België liet optekenen aan het stuur van een 125 pk sterke Focus Clipper 1.0 EcoBoost driecilinder op het 238 kilometer lange parcours van de EcoBoost Challenge. Dit uitstekende resultaat stelt het normverbruik van 5,1 l/100 km met een halve liter bij ondanks het eerder zware parcours van Namen naar Spa en terug naar Namen. Daarmee bewijst Ford's nieuwe driecilinder zijn efficiëntie.

Met een inhoud van 1,0 liter is deze EcoBoost-driecilinder de kleinste motor die Ford momenteel produceert. De rechtstreeks ingespoten krachtbron wordt gekenmerkt door een nieuwe compacte en hoogperformante turboarchitectuur. De bijzonder snelle respons van de turbolader en zijn vermogen om bijna 250.000 t/min te bereiken, vertaalt zich in de quasi-afwezigheid van turbolag.

Het blok wordt verder gekenmerkt door een in de cilinderkop gegoten uitlaatcollector, die de temperatuur van de uitlaatgassen verlaagt en de motor voorziet van de ideale brandstof-luchtmengeling over een bredere toerentalzone. Een geavanceerd "gesplit koelsysteem" verlaagt het brandstofverbruik doordat de motor sneller opwarmt. In tegenstelling tot de grotere EcoBoost-motoren bestaat het blok uit gietijzer, dat in vergelijking met aluminium 50 procent minder energie vergt om op te warmen.

Intelligente randorganen zoals de variabele aircocompressor en oliepomp nemen minder vermogen af van de motor – die daardoor zuiniger en schoner kan draaien – terwijl speciale coatings voor de motorcomponenten en de grondig bestudeerde motorgeometrie de wrijvingsverliezen tot een minimum herleiden. Ford Auto-Start-Stop, het actieve grillesluitsysteem en het intelligente regeneratieve laadsysteem van Ford maken eveneens deel uit van het EcoBoost-pakket van de 1,0-liter voor de Focus.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com