



Amsterdam, 6 september 2012

## Ford 'Go Further' Event

1. Overzicht	p. 2
2. Nieuwe Ford Mondeo	p. 7
3. Ford EcoSport	p. 9
4. Nieuwe Tourneo Connect	p. 11
5. Nieuwe Transit & Transit Connect	p. 13

## **Ford lanceert groot productoffensief in Europa, gericht op winstgevende groei met nieuwe auto's, SUV's en bedrijfsvoertuigen**

- Ford lanceert een agressief nieuw productoffensief voor Europa om belangrijke Europese groeiopportuniteiten te realiseren, met onder meer grotere auto's, SUV's en bedrijfsvoertuigen.
- Ford breidt het SUV-gamma uit met de volledig nieuwe Kuga dit jaar, gevolgd door de nieuwe Ford EcoSport en Ford Edge.
- Het gamma bedrijfsvoertuigen voor Europa wordt de komende twee jaar volledig herwerkt, met baanbrekende voorzieningen en een toonaangevende eigendomskost.
- Fiesta, de meest verkochte auto van Europa, krijgt een gedurfter exterieur, een geraffineerd interieur en nieuwe technologieën zoals EcoBoost, Ford SYNC en MyKey.
- De stijlvolle nieuwe Mondeo klimt een trapje hoger op de ladder, met een vijfdeurs-, vierdeurs- en breakkoetswerk, de eerste benzinehybridemotor, de 1,0-liter EcoBoost en vierwielaandrijving.
- De Ford Mustang, de iconische Amerikaanse sportwagen, komt naar Europa.
- Over vijf jaar zullen er vijftien wereldauto's te koop zijn in Europa, waaronder de EcoSport en Edge.
- Ford of Europe zal de jaarlijkse productie van voertuigen met een EcoBoost-motor verdrievoudigen, tegen 2015 zullen er 3,5 miljoen auto's met SYNC over de Europese wegen rijden.

**AMSTERDAM, 6 september 2012** – Ford Motor Company gaf vandaag tekst en uitleg bij een agressief productoffensief voor Europa, dat het wereldwijde 'One Ford'-gamma beter benut en groeiopportuniteiten op het gebied van grote auto's, SUV's en bedrijfsvoertuigen verkent.

Tijdens een speciaal evenement in Amsterdam, dat werd bijgewoond door 2.500 Ford-dealers, klanten en journalisten, stelde Ford een reeks nieuwe personenwagens, bedrijfsvoertuigen en technologieën voor.

De constructeur bevestigde ook dat verscheidene modellen uit de wereldwijde portfolio op korte termijn naar Europa zullen komen, waaronder een legendarisch Amerikaans icoon, de Ford Mustang.

“Zelfs met de huidige conjunctuur biedt Europa aanzienlijke perspectieven voor winstgevende groei,” aldus Alan Mulally, Voorzitter en CEO van Ford. “Net zoals we dat in Noord-Amerika hebben gedaan, versnellen we vandaag de lancering van onze nieuwe producten in Europa om ons 'One Ford'-plan door te drukken: we brengen een volledig gamma modellen van topkwaliteit

op de markt, met een laag verbruik, een hoog veiligheidsniveau, een intelligent design en een hoge waarde.

In het kader van dat productoffensief kondigde Ford of Europe vandaag het volgende aan:

- De nieuwe Fiesta – de meest verkochte kleine wagen uit Europa – wordt volledig hertekend en er komt een nieuwe Fiesta ST als performant topmodel. De nieuwe Fiesta verschijnt nog dit jaar in de showrooms, de Fiesta ST volgt in 2013.
- De nieuwe Mondeo, een opvallende, verfijnde nieuwe versie van Fords grote auto met een hoogwaardig design en vakmanschap en intelligente technologie. Als primeur in dit segment kan hij worden aangedreven door de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor om ongeëvenaard lage verbruikscijfers neer te zetten.
- Expansie in het groeiende Europese SUV-segment, te beginnen met de gloednieuwe Kuga later dit jaar, gevolgd door de kleine SUV EcoSport binnen dit en 18 maanden. Later volgt ook nog de Edge, een grotere, prestigieuze SUV, die in andere regio's erg succesvol is gebleken.
- Het gamma bedrijfsvoertuigen wordt in de komende twee jaar volledig hertekend, met onder meer een nieuwe Transit, Transit Custom, Transit Connect en Transit Courier, plus een familie monovolumeversies van de nieuwe Tourneo.
- De Ford Mustang, de iconische Amerikaanse sportwagen, komt naar Europa.
- Een versnelde implementatie van nieuwe technologieën zoals EcoBoost-motoren, SYNC-aansluitingen in de wagen, opblaasbare veiligheidsgordels achterin, MyKey en andere rijkhulpmiddelen.

“De Europese markt heeft nog potentieel voor winstgevende groei maar dat wordt momenteel overschaduwed door de economische crisis,” aldus Stephen Odell, Voorzitter en CEO van Ford of Europe. “De hele Europese auto- en bedrijfsvoertuigenmarkt (inclusief Rusland), zal de volgende vijf jaar naar schatting met 20 procent groeien tot 23 miljoen voertuigen. Terwijl andere merken zich terugtrekken of hun productinvesteringen terugschroeven, versnellen we bij Ford de lancering van nieuwe producten om zo de troeven van onze ‘One Ford’-filosofie optimaal te benutten.

### **Nieuwe Fiesta**

Ford onthulde de nieuwe Fiesta en tilt de meest verkochte kleine wagen in Europa naar heel nieuwe hoogten met een scherp nieuw design voor koetswerk en interieur, een lager verbruik en tal van nieuwe technologieën zoals Ford SYNC, MyKey and Active City Stop. De Fiesta wordt verkrijgbaar met de Internationale Motor van het Jaar 2012, de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, waarvan Ford verwacht dat hij een ongeëvenaard laag brandstofverbruik zal laten optekenen.

De nieuwe Fiesta, die later dit jaar wordt gelanceerd, krijgt een geweldige motorkap en stoer, trapeziumvormig radiatorrooster, geflankeerd door met een laser uitgesneden koplampen met led-dagrijlichten.

De nieuwe drie- en vijfdeurs Fiesta krijgen het gezelschap van de nieuwe, uiterst performante Fiesta ST, uitgerust met een 1,6-liter EcoBoost-motor met 180 pk, die 20 procent meer vermogen levert en tevens 20 procent minder CO<sub>2</sub> uitstoot dan de vorige Fiesta ST. Verwacht wordt dat de Fiesta bij zijn lancering in 2013 de zuinigste auto in zijn klasse zal zijn.

Ford bevestigde ook dat de gloednieuwe kleine monovolume B-MAX volgende maand in de showroom zal staan. De B-MAX is uitgerust met het exclusieve Easy Access Door System met geïntegreerde B-stijl, dat een ongehinderde toegang tot het interieur verzekert, en beschikt tevens over SYNC en de 1,0-liter EcoBoost-motor. Alle motoren van de B-MAX (benzine en diesel) zullen uitzonderlijk lage verbruikscijfers kunnen voorleggen.

### **Gloednieuwe Mondeo**

De stijlvolle nieuwe Ford Mondeo onderscheidt zich door zijn opvallende design en de hoogstaande afwerking van zijn interieur. Als enige grote auto in Europa wordt hij verkrijgbaar met Fords 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, die een ongeëvenaard laag verbruik zal laten optekenen.

De geraffineerde nieuwe versie van Fords grootste, die op het wereldwijde CD-platform van de constructeur staat, wordt verkrijgbaar als vierdeurs, vijfdeurs en break. De vierdeursversie wordt ook leverbaar met Fords eerste 'full hybrid'-motor (benzine/elektriciteit) voor de Europese markt. Een andere primeur is de vierwielaangedreven dieselversie, die een superieure tractie koppelt aan uitstekende prestaties en een hoogstaand rijgedrag.

Klanten zullen hun volledig nieuwe Mondeo kunnen uitrusten met de eerste adaptieve led-koplampen in dit segment, SYNC met MyFord Touch met een 8"-aanraakkleurenscherm en de allereerste veiligheidsgordels met geïntegreerde airbags in Europa.

"De nieuwe Mondeo zal de perceptie van grote Fords voorgoed veranderen dankzij een onklopbare mix van hoogwaardig design, vakmanschap en intelligente technologie zonder de hoge prijs die daar normaal bij hoort," verklaarde Raj Nair, Ford Group Vice President of Global Product Development.

### **SUV's**

Volgens voorspellingen zal het aantal SUV's in Europa de komende vijf jaar met 34 procent toenemen. Ford wil zijn historisch leiderschap op de SUV-markt in Noord-Amerika en andere regio's overal ter wereld aanwenden om zijn gamma in Europa snel uit te breiden. Ford verwacht de komende zes jaar meer dan een miljoen SUV's te verkopen in Europa, goed voor een tiende van de totale Ford-verkoop in de regio tegen 2016.

Het offensief gaat van start met de gloednieuwe Kuga, die later dit jaar op de markt komt. De Kuga kan een scherper design, een betere architectuur en meer technologie voorleggen, waaronder de innovatieve handenvrije achterklep van Ford, die men kan openen door met zijn voet onder de bumper te bewegen.

Ford kondigde vandaag ook aan dat de volledig nieuwe EcoSport, een wereldwijde kleine SUV, binnen de 18 maanden op de markt zal komen. De moderne en innovatieve nieuwe Ford EcoSport werd ontworpen om een onovertroffen design, technologie, kwaliteit, veiligheid en waarde te verenigen om een nieuwe generatie klanten aan te trekken die de functionaliteit van een SUV in een kleinere auto willen. Ook de EcoSport wordt verkrijgbaar met de alom geprezen 1,0-liter EcoBoost-motor.

De constructeur bevestigde ook dat de Edge, een grotere, luxueuzere cross-over die heel wat succes oogst in Noord-Amerika en andere landen, naar Europa komt.

“De groei van de Europese SUV-markt is een unieke kans voor Ford en past perfect in ons kraam,” verklaarde Jim Farley, Group Vice President of Global Marketing, Sales and Service. “Geen enkele andere constructeur kan tippen aan Fords expertise, portfolio en geloofwaardigheid op het gebied van SUV’s.”

### **Bedrijfsvoertuigen**

De Europese verkoop van bedrijfsvoertuigen zal volgens voorspellingen met ruim dertig procent groeien tot bijna 4 miljoen stuks per jaar tegen 2017. In het segment van de kleine bedrijfsvoertuigen is dat zelfs meer dan zeventig procent.

In dat kader wendt Ford zijn strategie van wereldwijde platformen aan om zijn volledige gamma bedrijfsvoertuigen voor Europa de komende twee jaar te hertekenen.

Ford onthulde vandaag de volledige Transit-familie van bedrijfsvoertuigen en monovolumes. Die omvat:

- De volledig nieuwe Transit Custom, die het segment van de bedrijfsvoertuigen van een ton een extra dosis stijl en aantrekkingskracht zal geven, in combinatie met een onovertroffen laadvermogen, Ford SYNC en het laagste verbruik in zijn klasse. De Transit Custom en Tourneo Custom worden later dit jaar verkrijgbaar.
- De gloednieuwe wereldwijde Transit met een laadvermogen van twee ton, een functionele, robuuste en innovatieve vervanger voor de bestaande Transit begin volgend jaar. Hij vervangt ook de oude E-Series in Noord-Amerika.
- De gloednieuwe wereldwijde compacte Transit Connect, die alles in huis heeft om vanaf zijn debuut volgend jaar onovertroffen verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers, extreem lage gebruikskosten over de hele levenscyclus en een hoog veiligheidsniveau te verzekeren.
- De nieuwe Transit Courier, Fords nieuwkomer in het snel groeiende Europese segment van de kleine bestelwagens. Deze compacte, geïntegreerde bestelwagen is afgeleid van Fords wereldwijde B-platform en komt in 2014 op de markt.

Ford lanceerde ook een nieuwe generatie van intelligente en stijlvolle personenwagens onder de naam Tourneo. Centraal in het nieuwe gamma voor personenvervoer staat de gloednieuwe Tourneo Connect, die voor het eerst wordt onthuld en die de grotere Tourneo Custom vervoegt.

Ford verwacht tegen 2016 jaarlijks 500.000 bedrijfsvoertuigen te kunnen verkopen, waardoor het zijn aandeel in de Europese bestelwagenmarkt zou kunnen optrekken van 9,3 procent vandaag tot meer dan 13 procent.

“Met het volledig nieuwe gamma ‘One Ford’-bedrijfsvoertuigen zal Ford het grootste en meest up-to-date bestelwagengamma van Europa hebben. Geen enkel merk zal een breder gamma van lichte en middelzware bedrijfsvoertuigen hebben dan Ford,” verklaarde Samardzich. “We hebben onze wereldwijde expertise aangewend om de nieuwe Transit-familie van nul te ontwerpen, met superieure transportcapaciteiten, extreem lage gebruikskosten en fantastische nieuwe voorzieningen.

### **Mustang komt naar Europa**

Ford kondigde vandaag aan dat de legendarische Mustang naar Europa komt.

“De waanzinnige respons die de Mustang deze zomer kreeg bij zijn verschijning op het Goodwood Festival of Speed in het Verenigd Koninkrijk en Le Mans Classic in Frankrijk geeft een beeld van de sensaties die het Amerikaanse icoon in heel Europa opwekt,” verklaarde Odell. “De Mustang is een uniek Ford-product en heeft een enorme schare fans in Europa. Die fans hebben nu iets om naar uit te kijken en wij kijken ernaar uit om meer details vrij te geven in de nabije toekomst.”

### **Ecologisch en technologisch leiderschap**

Ford zal de beschikbaarheid van de EcoBoost-benzinemotoren, de CO<sub>2</sub>-verlagende EConetic-technologieën, elektrische voertuigen en rijkhulpmiddelen snel uitbreiden:

- Na zijn introductie in de Focus, B-MAX, C-MAX en Grand C-MAX wordt Fords 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor later dit jaar verkrijgbaar in de Fiesta en daarna ook in de EcoSport en Mondeo.
- Tegen 2013 zullen twee op drie Europese modellen van de constructeur tot de marktleiders behoren op het gebied van zuinigheid.
- De Focus Electric, Fords eerste emissievrije personenwagen voor Europa, komt begin volgend jaar op de markt.
- De Ford Mondeo Hybrid, Fords eerste ‘full hybrid’-model voor Europa.
- De Ford C-MAX Energi, Fords eerste oplaadbare hybridewagen
- SYNC, Fords populaire connectiviteitssysteem voor de wagen, wordt in sneltempo geïmplementeerd in Europese modellen zoals de B-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Fiesta en Transit Custom. Tegen 2015 zullen er ruim 3,5 miljoen voertuigen met SYNC op de Europese wegen rijden.
- SYNC met MyFord Touch debuteert op de Focus Electric en wordt later uitgebreid naar andere modellen, zoals de Mondeo. Het systeem begrijpt tot 10.000 gesproken commando’s en omvat een 8”-aanraakkleurenscherm.
- Emergency Assistance, het Ford-systeem dat de inzittenden na een ongeval rechtstreeks in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, zal na zijn debuut in de B-MAX worden uitgebreid naar modellen zoals de Fiesta, Mondeo en EcoSport.
- Active City Stop, dat reeds verkrijgbaar is in de Focus, wordt onder meer leverbaar in de B-MAX en Fiesta.

## **Volledig nieuwe Ford Mondeo, het vlaggenschip met topdesign, baanbrekende technologie en 1.0 EcoBoost**

- De volledig nieuwe Mondeo gaat in wereldpremière met een opvallend silhouet, gebaseerd op de nieuwe wereldwijde designtaal. Het op de bestuurder gerichte interieur verenigt superieur vakmanschap met een geavanceerde ergonomie en hoogwaardige materialen op het niveau van concurrerende prestigemodellen.
- De volledig nieuwe Mondeo wordt onder meer leverbaar met de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, waarvan men verwacht dat hij een onovertroffen verbruik zal laten optekenen. Het gamma omvat een vijfdeurs, een break en een vierdeurs en die laatste wordt ook verkrijgbaar als benzinehybride, als eerste in zijn klasse.
- De volledig nieuwe Mondeo is het eerste model gebouwd op het nieuwe, wereldwijde CD-platform van Ford dat meer bestuurdersgerichte, dynamische prestaties aflevert. De volledig nieuwe dieselaandrijving en het openschuivende panoramadak worden voor het eerst aangeboden, net als de eerste adaptieve led-koplampen in dit segment.
- Het eerste Ford SYNC met MyFord Touch, een primeur voor dit segment, rust de nieuwe Mondeo uit met een 8"-aanraakkleurenscherm, meer spraakbediening, meer aansluitingsmogelijkheden en een wifi-hotspot voor maximaal vijf toestellen.

Ford onthulde tijdens het 'Go Further'-evenement vandaag de stijlvolle nieuwe wereldwijde Mondeo, een wagen met een gestroomlijnd design en een bijzonder hoogstaand interieur.

De geraffineerde nieuwe versie van het Ford vlaggenschip, die op het wereldwijde CD-platform staat, wordt verkrijgbaar als vijfdeurs en break (speciaal voor Europa) en vierdeurs, die wordt aangeboden als allereerste benzinehybride in het segment.

Hij zal ook als eerste wagen in zijn klasse worden aangedreven door een 1,0-litermotor, de 1.0 EcoBoost-benzinemotor die in 2012 tot 'Internationale Motor van het Jaar' werd verkozen en die een ongeëvenaard laag verbruik zal neerzetten.

"Dit is de beste Mondeo die we ooit hebben gebouwd en de meest prestigieuze Ford die we onze Europese klanten ooit hebben aangeboden," verklaarde Barb Samardzich, Vice President, Product Development. "Hij legt de lat in zijn categorie op het gebied van stijl, technologie en kwaliteit een stuk hoger."

De nieuwe wereldwijde designtaal van Ford stond model voor het geraffineerde, elegante, sportieve en uiterst expressieve koetswerk. De lage daklijn versterkt het coupéachtige profiel en behoudt tegelijk een ruim en praktisch interieur met een openschuifbaar panoramadak voor de breakversie.

Het slanke zijprofiel moet 'visuele lichtheid uitstralen terwijl de geraffineerde en technische voorpartij is getooid met de nieuwe, prominentere trapeziumgrille van Ford, een extra gewelfde motorkap en, als primeur voor dit segment, adaptieve led-koplampen.

De Mondeo doet als eerste Ford een beroep op koplampen met led-technologie voor de grootlichten, dimlichten en richtingaanwijzers. De led-koplampen van de volledig nieuwe Mondeo lichten sneller op, zijn duurzamer en verbruiken minder energie dan traditionele koplampen. Ze draaien ook mee met het stuurwiel en passen de lichtbundel aan de rijnsnelheid aan om de weg bij hogere en lagere snelheden verder respectievelijk breder te verlichten.

Het interieur kan prat gaan op een ongeëvenaard ergonomie- en comfortpeil met een superieur vakmanschap doorheen de bestuurdersgerichte cockpit. Zacht aanvoelende materialen en een hoogwaardige afwerking en uitrusting dragen bij tot de meest hoogwaardige Mondeo-ervaring ooit.

De volledig nieuwe vierdeurs Mondeo HEV is de eerste hybride personenwagen van Ford voor Europa en combineert een speciaal ontwikkelde 2,0-liter benzinemotor met een 35 kW sterke lithium-ionbatterij om het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies sterk terug te dringen. Nog een primeur voor de Mondeo is dat de dieselmotor voortaan aan een vierwielaandrijving kan worden gekoppeld met het oog op een onovertroffen tractie, prestatieniveau en wegligging.

De Mondeo biedt ook als eerste in zijn categorie het SYNC-systeem met MyFord Touch, een spraakgestuurd connectiviteitssysteem met 8"-aanraakkleurenscherm en de mogelijkheid om als wifi-hotspot te fungeren voor maximaal vijf toestellen.

Dankzij SYNC met MyFord Touch kunnen bestuurders hun handen op het stuur en hun ogen op de weg houden terwijl ze met gesproken commando's telefoneren, de mediafuncties van aangesloten toestellen gebruiken of de airconditioning, radio, cd-speler en het navigatiesysteem bedienen.

De nieuwe Mondeo introduceert ook gordelairbags achterin in Europa. Die zijn ontworpen om hoofd-, nek- en borstkasletsels voor passagiers achteraan te beperken. Bij ongevallen wordt de gordel snel opgeblazen om de botskrachten te verspreiden over een oppervlak dat vijf keer groter is dan dat van een klassieke veiligheidsgordel.



## **Ford lanceert gloednieuwe EcoSport in Europa: flexibele en ruime SUV met praktische kantjes van een kleine auto**

- Ford kondigt op het 'Go Further'-evenement aan dat de totaal nieuwe SUV EcoSport binnen de 18 maanden in Europa op de markt komt.
- De EcoSport, die op het wereldwijde B-platform van Ford staat, koppelt de wendbaarheid, betaalbaarheid en zuinigheid van een kleine gezinswagen aan de flexibiliteit, stijl en ruimte van een SUV.
- De EcoSport geeft het SUV-gamma van Ford een nieuwe dimensie. Dat gamma omvat voorts de nieuwe Kuga en, over enkele jaren, de Ford Edge, een grotere en luxueuzere auto die erg goed scoort in andere markten.

Ford kondigde vandaag aan dat de volledig nieuwe EcoSport, een compacte, robuuste en zuinige SUV binnen dit en 18 maanden op de Europese markt komt als antwoord op de voortdurende groei van de Europese SUV-markt.

De EcoSport staat op het wereldwijde B-platform van Ford en combineert de praktische kantjes van een kleine auto met de veelzijdigheid, ruimte, wendbaarheid en stijl van een SUV.

“De Ford EcoSport zal een fantastische waarde, kwaliteit en zuinigheid bieden,” verklaarde Nick Collins, B-car vehicle line director bij Ford of Europe. “Hij vult de compacte monovolume B-MAX en de nieuwe Fiesta aan om klanten een nog grotere keuze aan kleine modellen te bieden.”

De EcoSport werd als eerste wereldwijde Ford-model volledig in Zuid-Amerika ontwikkeld. Ford creëerde het segment in Brazilië en verkocht sinds de lancering in 2003 al meer dan 700.000 exemplaren van de EcoSport in de regio. De nieuwe EcoSport voldoet aan de alsmaar stijgende vraag naar kleine SUV's in Europa, waar Ford zijn afzet de komende vijf jaar wil verdubbelen.

“De nieuwe EcoSport onderging miljoenen testkilometers op de moeilijkste terreinen en in de meest veeleisende klimaten overal ter wereld,” aldus Collins.

De opvallende en aerodynamische EcoSport beschikt over een breed radiatorrooster vooraan, detailrijke koplampen en sierstrips op de zijdrempels en bumpers. Hij is ook uitgerust met het connectiviteitssysteem Ford SYNC dat eigenaars in staat stelt om handenvrij te bellen en muziek af te spelen vanaf toestellen die via Bluetooth of USB zijn verbonden.

Ford SYNC omvat ook Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de taal van de regio.

De EcoSport zal een compleet gamma rijhulptechnologieën aanbieden met onder meer een antiblokkeerremstelsel, een elektronische stabiliteitsregeling en een vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist).

De volledig nieuwe Ford EcoSport wordt binnen de komende 18 maanden verkrijgbaar in Europa, terwijl een gloednieuwe Kuga binnenkort het huidige model komt vervangen. De Ford

Edge, een grotere en prestigieuzere wagen, die al erg populair is in Noord-Amerika, zal het gamma vervolledigen wanneer hij beschikbaar wordt voor Europese klanten.

## **Ford onthult stijlvolle, praktische nieuwe Tourneo Connect: een ruime personenwagen die de transformatie van de Tourneo vormgeeft**

- Ford onthult de volledig nieuwe Tourneo op het 'Go Further'-evenement. Het opgefriste Tourneo-gamma voor personenvervoer biedt actieve gezinnen een overtuigende mix van ruimte, veelzijdigheid en comfort.
- De stijlvolle nieuwe Tourneo Connect (in Noord-Amerika verkocht als Transit Connect Wagon) vervoegt de Tourneo Custom als speerpunt van het gamma, met een krachtige nieuwe look en een uitstekende ruimte en functionaliteit.
- De Tourneo Connect is verkrijgbaar als vijf- en zevenzitter, biedt een volledig nieuw interieur met tal van zetel- en bagageconfiguraties en mikt op een onovertroffen zuinigheid.

Ford onthulde tijdens het exclusieve 'Go Further'-evenement vandaag een nieuwe generatie van knappe en stijlvolle personenwagens onder de naam Tourneo.

Het nieuwe gamma voor personenvervoer, dat actieve gezinnen een overtuigende mix van ruimte, veelzijdigheid en comfort biedt, bereikt zijn hoogtepunt in de gloednieuwe Tourneo Connect, die voor het eerste werd voorgesteld tijdens het 'Go Further'-evenement en die de grotere Tourneo Custom vervoegt in het vernieuwde gamma.

"Fords Tourneo-gamma ondergaat een radicale transformatie, aangevoerd door de stijlvolle nieuwe Tourneo Connect en met nog heel wat opwindende producten in het verschiet," verklaarde Barb Samardzich, vice president Product Development bij Ford of Europe.

"Dit zijn knappe, veelzijdige en goed uitgeruste wagens, manusjes van alles met tal van praktische voordelen en een aantrekkelijk design, die erg in de smaak zullen vallen bij gezinnen, professionele gebruikers en mensen die graag fietsen of zelfs visuitrusting meenemen."

De volledig nieuwe Tourneo Connect vervoegt het personenwagengamma van Ford als een praktische en betaalbare gezinswagen die een uitzonderlijke ruimte en veelzijdigheid combineert tot een stijlvol nieuw pakket.

De Tourneo Connect onderscheidt zich van de massa met zijn dynamische, moderne look en waait als een frisse wind door deze klasse van personenwagens. Een stijlvolle cockpit en de nieuwste luxe-uitrusting dragen bij tot de aantrekkelijke en comfortabele rijomgeving.

De nieuwkomer biedt de keuze tussen twee capabele en veelzijdige modellen: de Tourneo Connect met vijf plaatsen en de Grand Tourneo Connect met zeven plaatsen. Allebei blinken ze uit door hun uitstekende veelzijdigheid voor actieve gezinnen en professionele chauffeurs, met schuifdeuren achteraan, uiterst veelzijdige zetels en tal van intelligente opbergruimten.

De Tourneo Connect mikt op een ongeëvenaard laag verbruik dankzij een gamma uiterst zuinige, gedownsizede diesel- en benzinemotoren en Ford ECONetic-technologieën.

De volledig nieuwe Tourneo Connect zal in 2013 op de markt komen in Europa en Noord-Amerika, waar hij wordt verkocht als Transit Connect Wagon. De nieuwe Tourneo Custom voor personenvervoer (8 of 9 plaatsen) is nu verkrijgbaar.

## Nagelnieuwe wereldwijde Transit en Transit Connect

- Ford onthult zijn nieuwe generatie Transit-bedrijfsvoertuigen, ontwikkeld op basis van nieuwe, wereldwijde platformen voor Europa, Noord-Amerika en andere markten.
- Robuust, functioneel en professioneel: de nieuwe Ford Transit introduceert een ongekend niveau van capaciteiten en flexibiliteit in het bedrijfsvoertuigensegment. Hij vervangt de zwaardere Transit van twee ton in Europa en andere landen en de E-Series in Noord-Amerika.
- De stijlvolle nieuwe Ford Transit Connect toont zich ongeacht het laadvermogen uitermate performant, betrouwbaar en zuinig, voor ongezien lage bezitskosten.

Ford onthulde vandaag een nieuwe generatie van Wereldwijde Transit-bedrijfsvoertuigen tijdens zijn 'Go Further'-evenement.

De Ford Transit en Ford Transit Connect, die in Europa zijn ontwikkeld volgens de wereldwijde 'One Ford'-strategie, zullen worden aangeboden in Europa, Noord-Amerika en andere markten overal ter wereld, met gamma's afgestemd op de behoeften van elke regio.

"De nieuwe producten zullen nog meer vervoeren, harder werken, langer meegaan en minder kosten in gebruik, zoals de Transit al 47 jaar doet," verklaarde Raj Nair, group vice president, Global Product Development bij Ford Motor Company. "De unieke lancering van twee volledig nieuwe Transit-modellen zal het leiderschap van Ford op de wereldwijde bedrijfsvoertuigenmarkt nog versterken."

De lancering van de nieuwe Transit en Transit Connect is een belangrijke stap in het engagement van Ford om zijn volledige bedrijfsvoertuigengamma voor Europa te vernieuwen tegen het einde van 2013.

De twee modellen gebruiken de nieuwste wereldwijde platformen en benadrukken de nieuwe benadering van Ford om de volgende generatie van toonaangevende bedrijfsvoertuigen te bouwen, die voldoen aan de behoeften van klanten overal ter wereld.

Het nieuwe gamma bouwt voort op bijna 50 jaar ervaring met baanbrekende bedrijfsvoertuigen en werd ontwikkeld in het 'Centre of Excellence' van Ford voor bedrijfsvoertuigen in Europa met de steun van de wereldwijde ontwikkelingsresources.

De volledig nieuwe **Ford Transit** vervangt de zwaardere Transit-versies van twee ton in Europa en andere markten en later ook de populaire Ford E-Series in Noord-Amerika. De robuuste, functionele en professionele nieuwe Transit creëert een nieuwe dimensie van capaciteiten en veelzijdigheid in het gamma middelgrote bedrijfsvoertuigen.

Met keuze uit een brede waaier aan koetswerkversies en afgeleiden, diverse wielbases en dakhoogtes en nieuwe chassisversies beantwoordt de nieuwe en capabelere Transit perfect aan de behoeften van belangrijke markten overal ter wereld.

In Europa drijft de nieuwe 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor het volledige gamma Transit-modellen en -afgeleiden aan op de voorwielen, achterwielen of vier wielen.

In Noord-Amerika krijgen klanten de keuze tussen twee benzinemotoren (de beproefde 3,5-liter EcoBoost V6 en een extra V6) en een krachtige dieselmotor. Ze drijven allemaal de achterwielen aan. Er zijn diverse dakhoogtes verkrijgbaar, waaronder een unieke versie met laag dak, plus meerdere wielbases en diverse normale en extra verzwaarde chassiscabines. De Noord-Amerikaanse Transit-bestelwagens zullen naast de Ford F-150 van de band lopen in de fabriek van Kansas City.

De stijlvolle, volledig nieuwe **Ford Transit Connect** zal in het segment tot één ton nieuwe normen vestigen inzake laadvermogen, bezitskosten en betrouwbaarheid.

De nieuwe Transit Connect is verkrijgbaar met korte of lange wielbasis en zal Europese en Noord-Amerikaanse klanten de meest flexibele en functionele laadruimte in het segment bieden, met tal van innovatieve voorzieningen om de dagelijkse productiviteit te garanderen.

De Transit Connect beschikt ook over de nieuwste, CO<sub>2</sub>-reducerende motortechnologieën om het brandstofverbruik in al zijn kernmarkten aanzienlijk terug te dringen. In Europa zal het gamma uit bijzonder zuinige, gedownsizede diesel- en benzinemotoren bestaan, terwijl de Amerikaanse markt een aangepast gamma benzinemotoren krijgt.

Het nieuwe model onderscheidt zich door zijn stijlvolle cockpit met het design en vakmanschap van een berline en biedt de nieuwste interieurtechnologieën en rijhulpmiddelen van Ford.

De Ford Transit heeft een legendarische reputatie opgebouwd voor robuustheid en betrouwbaarheid en de nieuwe wereldwijde Transit-modellen zijn ontwikkeld om die traditie eer aan te doen. Zowel de nieuwe Transit als de nieuwe Transit Connect werd onderworpen aan de ultrastrengste tests en duurzaamheidsnormen voor bedrijfsvoertuigen van Ford, goed voor miljoenen kilometers aan slopende tests in laboratoria, op circuits en in de wagenparken van klanten.

“Onze nieuwe, wereldwijde Ford Transit-producten zijn perfect afgestemd op hun doel,” aldus Nair. “Dit zijn de sterkste, meest capabele en zuinigste bedrijfsvoertuigen die we ooit hebben gebouwd en ze vormen de start van een nieuw hoofdstuk in het succesverhaal van de Transit.”

In Europa zullen de eerste exemplaren van de volledig nieuwe Transit en Transit Connect tegen eind 2013 worden geleverd.

In Noord-Amerika worden de nieuwe Transit en Transit Connect tegen het vierde kwartaal van 2013 in de showrooms verwacht.

De twee nieuwe, wereldwijde modellen vervoegen de Transit Custom in het nieuwe gamma bedrijfsvoertuigen van Ford. De nieuwe Transit Custom richt zich op de markt van een ton en is nu te koop in heel Europa. Hij wordt niet gelanceerd in Noord-Amerika maar komt later wel op de markt in bepaalde andere landen overal ter wereld.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)