



Ford mikt op jongste autogamma voor komende vijf jaar: Mondeo, Fiesta, EcoSport en Tourneo Connect debutteren in Parijs

- Ford mikt op een ongeëvenaard jong productgamma met een brede waaier aan nieuwe auto's en bedrijfsvoertuigen, waarvan er verscheidene voor het eerst worden voorgesteld op het autosalon van Parijs.
- Ford zal zijn gamma tussen 2012 en 2017 bijna verdubbelen in volume met volledig nieuwe modellen en belangrijke facelifts. Bij de bedrijfsvoertuigen zal Ford zijn gamma in diezelfde periode 1,3 keer ingrijpend vernieuwen of opfrissen.
- De volledig nieuwe Mondeo, de nieuwe Fiesta, de volledig nieuwe EcoSport en de volledig nieuwe Tourneo Connect beleven hun publiek debuut op het autosalon van Parijs.
- De nieuwe ophanging verbetert het weggedrag van de volledig nieuwe Mondeo; de elektrisch verstelbare stuurkolom en zetels met massagefunctie verhogen het interieurcomfort.
- Zeven motoren van de nieuwe Fiesta stoten minder dan 100 g/km CO₂ uit en kunnen prat gaan op toonaangevende verbruikscijfers: tot 87 g/km en 3,3 l/100 km voor het ECOnetic Technology-model.
- De volledig nieuwe EcoSport SUV, aangeboden met de bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor, combineert de wendbaarheid, betaalbaarheid en zuinigheid van een kleine auto met de veelzijdigheid van een SUV.
- De stijlvolle en ruime volledig nieuwe Tourneo Connect met vijf of zeven zitplaatsen streeft naar een ongeëvenaard laag verbruik.
- Ford showt unieke Formula Ford 1.0 EcoBoost-racewagen die onlangs supersportwagenprestaties neerzette op de befaamde Nürburgring in Duitsland
- Info, foto's en video's op <http://paris2012.fordmedia.eu>

PARIJS, 26 september 2012 – Ford Motor Company streeft naar het jongste Europese gamma, met een sterk versnelde introductie van nieuwe auto's en bedrijfsvoertuigen, waaronder nieuwe modellen die op het autosalon van Parijs worden voorgesteld zoals de nieuwe Mondeo, Fiesta, EcoSport en Tourneo Connect.

Ford verklaarde tegen 2017 zijn volledige Europese gamma bijna twee keer te zullen vernieuwen om zo het jongste en meest up-to-date personenwagengamma van Europa

te kunnen aanbieden. Bij de bedrijfsvoertuigen zal Ford zijn gamma in diezelfde periode 1,3 keer ingrijpend vernieuwen of opfrissen en ook dat is een stuk meer dan om het even welke concurrent.

“We staan aan de vooravond van wat wellicht het meest agressieve productoffensief ooit wordt voor Ford of Europe,” verklaarde Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe. “De nieuwe producten in onze showrooms en onze stand in Parijs onderstrepen als geen ander ons engagement om ondanks de moeilijke economische tijden te investeren in producten en in de toekomst.

Ford zei dat de hele Europese auto- en bedrijfsvoertuigenmarkt (inclusief Rusland) de volgende vijf jaar met naar schatting 20 procent zal groeien tot 23 miljoen voertuigen.

“Zelfs met de huidige conjunctuur biedt Europa aanzienlijke perspectieven voor winstgevende groei,” aldus Odell.

Gloednieuwe Mondeo

De nieuwe Mondeo, het eerste model dat op het nieuwe wereldwijde CD-platform van Ford wordt gebouwd, zal een superieur raffinement bieden dankzij het Europese debuut van de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan en zal de lat inzake kwaliteit een stuk hoger leggen met de introductie van multicontourzetels met massagefunctie en een verwarmbaar stuur.

Ford zal de volledig nieuwe Mondeo aanbieden als vijfdeurs, break en vierdeurs, uitgerust met tal van innovatieve technologieën zoals de geavanceerde actieve parkeerhulp, het eerste geautomatiseerde parkeersysteem van Ford dat zowel parallel als haaks parkeren toelaat.

Andere Europese primeurs in de nieuwe Mondeo zijn de gordelairbags, het panoramisch schuifdak, de allereerste volledige led-koplampen in dit segment en de elektrisch verstelbare stuurkolom en SYNC met MyFord Touch.

Ford zal de gloednieuwe Mondeo ook aanbieden met de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, de ‘Internationale Motor van het Jaar 2012’, een 1,6-liter EONetic Technology-versie en, als absolute première in dit segment, een hybrideversie (benzine/elektriciteit) van het vierdeursmodel.

Nieuwe Fiesta

De stijlvolle nieuwe Fiesta zal de keuze bieden tussen zeven krachtbronnen met een CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km*, die allemaal minder dan 4,4 l/100 km verbruiken.

De 1.0 EcoBoost-benzinemotor van Ford debuteert in de Fiesta in de versies met 100 pk en 125 pk, terwijl ook een 1,0-liter driecilinder-benzinemotor zonder turbo voor het eerst zal worden aangeboden in een Ford, met keuze tussen 65 pk en 80 pk. Een speciale versie met EONetic-technologie gebruikt bijkomende brandstofbesparende technologieën voor een CO₂-uitstoot van 87 g/km en een verbruik van 3,3 l/100km

Het automatische stop-startsysteem van Ford, dat de motor automatisch uitschakelt wanneer de wagen stilstaat en weer start wanneer de bestuurder terug wil vertrekken, wordt als optie verkrijgbaar op bepaalde versies en draagt bij tot de CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km voor

de benzinemotoren. Ook wordt voor het eerst in dit gamma een Powershift-transmissie met zes verhoudingen geïntroduceerd.

Het pakket toonaangevende rijkhulp- en veiligheidssystemen van de nieuwe Fiesta zal ook MyKey en het connectiviteitssysteem SYNC met Emergency Assistance omvatten.

Volledig nieuwe EcoSport

De nieuwe EcoSport staat op het wereldwijde B-platform van Ford en zal binnen de 18 maanden verkrijgbaar worden voor Europese klanten. Hij zal worden aangedreven door de alom geprezen 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor en krijgt het gezelschap van de nieuwe Kuga en later de Ford Edge, een grote prestige-SUV, die al erg populair is in Noord-Amerika.

“De Ford EcoSport combineert de waarde, kwaliteit en efficiëntie van de Fiesta met de avontuurlijke look & feel van een moderne SUV,” aldus Nick Collins, global B car vehicle line director bij Ford. “Met zijn stijlvolle design zal hij een verleidelijke aanvulling vormen in het B-gamma van Ford, dat ook al de innovatieve compacte monovolume B-MAX en de nieuwe Fiesta omvat.”

De volledig nieuwe EcoSport werd als eerste wereldwijde Ford-model volledig in Zuid-Amerika ontwikkeld. Het baanbrekende eerste model, dat in 2003 werd geïntroduceerd, vestigde een nieuw segment en werd op meer dan 700.000 exemplaren verkocht in de regio.

Volledig nieuwe Tourneo Connect

De stijlvolle nieuwe Tourneo Connect biedt actieve gezinnen een aantrekkelijk en betaalbaar nieuw pakket met een dynamische look, een uitmuntende ruimte en veelzijdigheid en de allernieuwste personenwagentechnologieën zoals de 1,0-liter EcoBoost-motor, Active City Stop en Ford SYNC.

De nieuwe gezinswagen biedt keuze tussen ruime vijf- en zevenzitters en kan prat gaan op een volledig nieuw interieur met veelzijdige zit- en opbergruimte en een gamma hyperefficiënte diesel- en benzinemotoren die op een onovertroffen laag verbruik in hun segment mikken. De Tourneo Connect komt in de tweede helft van 2013 op de Europese markt.

Formula Ford 1.0 EcoBoost

Ford toont een unieke racewagen van Formula Ford, uitgerust met de 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor van Ford. De unieke racewagen, waarvan slechts één exemplaar bestaat, haalt een onofficiële top van 255,5 km/u en sprint in minder dan vier seconden van 0 naar 100 km/u.

Daarmee liet hij onlangs de op tien na snelste ronde ooit optekenen op de befaamde Nordschleife van het Nürburgring-circuit (7 minuten en 22 seconden), genoeg om beter te doen dan supersportwagens met meer dan 600 pk zoals de Lamborghini Aventador, Ferrari Enzo en Pagani Zonda. Zijn brandstofverbruik is al even indrukwekkend: onofficieel 2,4 l/100 km bij 56 km/u en 5 l/100 km bij 120 km/u.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's

automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com