



## **Autosalon van Genève. Ford blijft in versneld tempo producten lanceren. Onthulling volledige Tourneo-gamma en gloednieuwe EcoSport**

- De productgerichte transformatie van Ford in Europa, waarmee het zijn klanten het meest kraakverse productgamma van alle belangrijke concurrenten wil bieden, komt op het Autosalon van Genève in een hogere versnelling.
- Alleen al de nieuwe producten die in 2013 worden gelanceerd, zullen 40% van het Ford-volume in Europa vertegenwoordigen.
- De gloednieuwe Tourneo Courier beleeft zijn werelddebuut op het Autosalon van Genève. Vervolledigt Tourneo-personenvervoergamma. Lancering in Europa tegen midden 2014.
- Ford toont voor het eerst de gloednieuwe EcoSport voor Europa, een compacte wagen bestemd voor het SUV-gamma van Ford na de onlangs gelanceerde nieuwe Kuga. Zij zullen binnenkort nog het gezelschap krijgen van de Ford Edge van de volgende generatie.
- De beschikbaarheid van Ford SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford, verdubbelt van 30% van het voertuigengamma in 2012 tot 60% in 2013.
- Ford SYNC wordt tegen 2015 aangeboden in elk nieuw Ford voertuig in Europa.
- De productie van EcoBoost-benzinemotoren zal vanaf 2013-2015 stijgen met 35%.

**SINT-AGATHA-BERCHEM, 5 maart 2013** – De productgerichte transformatie van Ford of Europe komt op het Autosalon van Genève deze week in een hogere versnelling. Ford toont namelijk voor het eerst de gloednieuwe compacte SUV EcoSport en de Tourneo Courier, twee van de door Ford tegen 2015 beloofde 15 nieuwe wereldauto's voor Europa.

Samen met de onlangs gelanceerde nieuwe Fiesta en Kuga, en de binnenkort te verwachten EcoSport, Tourneo Connect, Transit Connect en Transit, zal Ford alleen al in 2013 meer dan 40% van zijn Europese verkoopvolume opfrissen.

“Dit is het meest verregaande productoffensief van Ford of Europe ooit en we doen een beroep op onze wereldwijde One Ford-troeven om het te doen slagen,” aldus Stephen Odell, Ford executive vice president, Europe, Middle East and Africa. “We zijn bezig met een transformatie van onze activiteiten in Europa door de investeringen in producten op te drijven in zeer moeilijke economische tijden.”

### **Gloednieuwe Tourneo Courier vervolledigt personenvervoergamma**

Het Tourneo-gamma richt zich op gezinnen en gebruikers met een actieve levensstijl. Het kenmerkt zich door mooi vormgegeven, ruime interieurs met veel flexibiliteit en comfort, efficiënte krachtbronnen die het beste brandstofverbruik in hun klasse willen bieden, en de recentste intelligente technologie, waaronder SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford.

De stijlvolle en compacte Tourneo Courier met vijf zitplaatsen, die in Genève in première gaat en half 2014 wordt gelanceerd, biedt een interieurruimte en veiligheidsvoorzieningen die toonaangevend zijn in zijn klasse, en breidt het gamma auto's voor personenvervoer van Ford uit naar het segment van de kleine auto's.

De ruime Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen maakt zijn Europese salondebuut naast de Tourneo Connect met vijf zitplaatsen. De Tourneo Custom biedt het ultieme aan ruimte en veelzijdigheid met negen zitplaatsen en de keuze uit twee koetswerk lengtes.

### **Flexibele en praktische gloednieuwe EcoSport**

Ford verwacht over de volgende zes jaar in Europa één miljoen SUV's te verkopen, een offensief waarvoor eerder dit jaar de aftrap werd gegeven door de lancering van de gloednieuwe Ford Kuga.

De EcoSport-SUV die eind 2013 volgt, biedt veel ruimte, een modern design en intelligente technologie. De EcoSport zal worden aangeboden met een gamma efficiënte krachtbronnen, waaronder de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 125 pk (de Internationale Motor van het Jaar), een 1,5-liter benzinemotor van 110 pk, en een 90 pk sterke 1,5-liter diesel die naar verwachting een toonaangevend verbruik zal kunnen voorleggen.

Het grote radiatorrooster, de korte motorkap en de schuine voorruitstijlen van de compacte SUV creëren een sportieve en eigentijdse uitstraling. Hoekige koplampen versterken nog de moderne look. Men verwacht dat de markt van de kleine SUV's in Europa in 2013 met 30% zal groeien t.o.v. vorig jaar. Tegen 2016 zullen één op de tien Fords die in de regio worden verkocht, SUV's zijn.

Ford is ook van plan de Ford Edge van de volgende generatie naar Europa te halen, een grotere en hoger gepositioneerde SUV die in de VS en op andere markten een grote populariteit kent.

### **Verbonden dankzij SYNC**

Ford zal ook de uitrol van Ford SYNC versnellen. Het systeem was vorig jaar, na de lancering ervan in Europa in de nieuwe B-MAX, beschikbaar op 30% van de auto's van Ford.

In 2013 zal dat verdubbelen tot 60% wanneer de technologie ook beschikbaar wordt op de nieuwe Fiesta en nieuwe Kuga, en later op het jaar ook verkrijgbaar zal zijn op de nieuwe Transit Connect, de nieuwe Tourneo Connect en de nieuwe Transit. In Genève zullen 19 van de 21 voertuigen die Ford toont, voorzien zijn van SYNC.

Ford lanceerde ook SYNC met Emergency Assistance dat de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks verbindt met de plaatselijke hulpdiensten. Ford maakt op het salon ook bekend dat de EcoSport in Europa een van de eerste auto's van Ford wordt die SYNC AppLink zal aanbieden, waarmee klanten apps op hun smartphone met de stem kunnen bedienen vanuit

de bestuurderszetel. Ford is de eerste autoconstructeur die rechtstreeks samenwerkt met Spotify om de toonaangevende online muziekdienst in de auto aan te bieden.

Tegen 2015 zal elke nieuwe Ford in Europa aangeboden worden met SYNC.

### **Van het nodige vermogen voorzien door EcoBoost**

De kleine maar zeer krachtige 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van Ford werd in 2012 gelanceerd in de Focus. Ondertussen wordt hij ook aangeboden in de nieuwe B-MAX, de nieuwe Fiesta, de C-MAX en de Grand C-MAX. Ford verwacht dat in 2013 een op vier van die modellen verkocht zal worden met de 1,0-liter EcoBoost-motor.

De bekroonde EcoBoost-technologie van Ford combineert directe brandstofinjectie, turbovoeding en variabele kleppentiming om een gedownsizede motor te creëren die tot 20% minder verbruikt dan grotere motoren maar schitterende prestaties levert.

De 1,0-liter EcoBoost is de kleinste telg uit het Europese EcoBoost-gamma van Ford, dat ook 1,6- en 2,0-liter varianten met vier cilinders omvat. Vanaf 2013-2015 zal Ford of Europe de totale productie van EcoBoost-benzinemotoren opdrijven met 35%. Over vijf jaar zal meer dan 50% van de benzinemotoren van Ford in Europa voorzien zijn van turbovoeding.

In totaal 19 van de voertuigen die Ford in Genève toont, zijn uitgerust met een EcoBoost-motor. Later dit jaar lanceert Ford zijn allereerste elektrische nulmissie-personenwagen met batterij, de Focus Electric, gevolgd door een reeks hybride voertuigen.

“Door nieuwe auto's op de markt te brengen die uitgerust zijn met de recentste energie-efficiënte aandrijflijntechnologie en die bestuurders in staat stellen in elk opzicht verbonden te blijven tijdens het rijden, biedt Ford exact wat zijn klanten willen,” aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe.

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

Contacts: Jo Declercq – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com) – Tel 02.482.2103

Arnaud Henckaerts – [ahenckae@ford.com](mailto:ahenckae@ford.com) – Tel 02.482.2105