



## Autosalon Genève. Gloednieuwe Ford Tourneo Courier beleeft wereldpremière en vervolledigt nieuw Tourneo-gamma

- Ford onthult op het Autosalon van Genève de gloednieuwe Tourneo Courier, als onderdeel van zijn productgerichte transformatie in Europa. Hij vervolledigt het Tourneo-gamma, dat uit vier veelzijdige auto's voor personenvervoer bestaat, en zal tegen midden 2014 in Europa worden gelanceerd.
- De stijlvolle en compacte Tourneo Courier met vijf zitplaatsen biedt een interieurruimte, een brandstofverbruik en veiligheidsvoorzieningen die toonaangevend zijn in zijn klasse. Hij breidt het gamma auto's voor personenvervoer van Ford uit naar het segment van de kleine auto's.
- Ford toont de Grand Tourneo Connect voor het eerst op een Europees autosalon. De dynamische en moderne auto met zeven zitplaatsen vult de Tourneo Connect met vijf zitplaatsen aan.
- De Tourneo Custom biedt het ultieme aan ruimte en veelzijdigheid. Hij beschikt over tot negen zitplaatsen en is verkrijgbaar in twee koetswerk lengtes. Hij behaalt als eerste in zijn segment een veiligheidsscore van vijf sterren in de crashtests van Euro NCAP.
- Ford maakt "Operation Tourneo" bekend, waarmee teams de kans krijgen een Tourneo in te zetten tijdens hun volgende missie.

**SINT-AGATHA-BERCHEM, 5 maart 2013** – De gloednieuwe Tourneo Courier, een compacte en stijlvolle auto voor personenvervoer van Ford, beleeft vandaag zijn wereldpremière op het Autosalon van Genève 2013, waarmee de onderneming haar productgerichte transformatie in Europa opnieuw in een hogere versnelling brengt.

De gloednieuwe Tourneo Courier biedt een interieurruimte en veiligheidsvoorzieningen die toonaangevend zijn in zijn klasse, is praktisch en heeft een laag verbruik. Hij vervolledigt het nieuwe, complete Tourneo-gamma van vier auto's voor personenvervoer die in Genève voor het eerst samen te zien zijn. Hij wordt midden 2014 op de Europese markt verwacht.

"Tourneo staat voor intelligente, flexibele auto's die gemaakt worden voor wie alles uit het leven wil halen," aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe. "Wat je ook wil gaan doen, wij hebben een Tourneo die je zal helpen om alles uit elk moment te halen, of je nu eropuit trekt met vrienden om te gaan fietsen of een dag op stap gaat met de kinderen."

De nieuwe generatie Tourneo-modellen positioneert zich naast het "MAX"-gamma van multi-activity vehicles in het personenwagenaanbod van Ford. Het gaat om veelzijdige auto's voor personenvervoer met vijf tot negen zitplaatsen.

Het Tourneo-gamma richt zich op gezinnen en gebruikers met een actieve levensstijl. Het kenmerkt zich door mooi vormgegeven, ruime interieurs met veel flexibiliteit en comfort,

efficiënte krachtbronnen die het beste brandstofverbruik in hun klasse willen bieden, en de recentste intelligente technologie van Ford, waaronder SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford.

Aansluitend op het debuut van het nieuwe Tourneo-merk in Genève lanceert Ford "Operation Tourneo", een programma dat gepassioneerde teams over heel Europa de kans biedt een Tourneo in te zetten als ondersteuningswagen tijdens hun volgende missie.

### **Gloednieuwe Tourneo Courier (5 zitplaatsen)**

De Tourneo Courier met vijf zitplaatsen is de compactste telg uit de schitterende nieuwe Tourneo-familie. Hij breidt het gamma auto's voor personenvervoer van Ford uit naar het segment van de kleine auto's.

"De Tourneo Courier stopt een ongelooflijke hoeveelheid ruimte in een kleine verpakking, maar zonder ook maar iets te verliezen van het gebruiksgemak en alerte weggedrag van een compacte middenklasser," aldus Samardzich. "Gezinnen zullen zeer te vinden zijn voor de stijlvolle looks en het veelzijdige interieur van de Tourneo Courier. Ze zullen ook het brandstofverbruik kunnen appreciëren, net als de sterke verhouding prijs-kwaliteit, de intelligente technologie en de geavanceerde veiligheidskenmerken die hem van de massa onderscheiden."

De gloednieuwe Tourneo Courier staat op het nieuwste wereldplatform van Ford voor kleine auto's, dat ook wordt gebruikt door modellen als de Fiesta en de B-MAX. Met een totale lengte van 4,16 meter biedt het nieuwe model ruim plaats aan vijf personen en hun bagage, en heeft hij het wendbare gedrag en de manoeuvreerbaarheid van een compacte middenklasser. Voor de Turkse markt wordt een configuratie met vier zitplaatsen aangeboden.

Met zijn sterke, oplopende schouderlijn, slanke koplampen en hoog gemonteerde, kenmerkende trapeziumvormige radiatorrooster toont de Tourneo Courier het dynamische karakter van de wereldwijde designtaal van Ford. Dat doet hij aan de buitenkant maar ook aan de binnenkant, waar krachtige graphics worden gecombineerd met een zeer hoge kwaliteit en sterk vakmanschap.

Het previewmodel dat in Genève wordt getoond, krijgt unieke koetswerkdetails zoals accenten in chroom op het bovenste en onderste radiatorrooster en lichtmetalen velgen met een opvallende tweekleurige afwerking. Bijzondere afwerkingstoetsen in het interieur zijn onder meer een met leder beklede bovenkant van het instrumentenbord, gedeeltelijk met leder beklede zetels, details in chroom en accenten in contrasterend rood.

De dubbele schuifdeuren achteraan bezorgen de Tourneo Courier de beste toegankelijkheid in zijn klasse, terwijl de in de verhouding 60/40 neerklapbare achterbank zorgt voor veel ruimte en flexibiliteit. Slimme opbergmogelijkheden zijn onder meer een verstelbare hoedenplank in de bagageruimte die op verschillende hoogtes kan worden gezet, een "megagrote" middenconsole waarin A4-documenten en kleine laptops kunnen worden gestopt, opbergruimte tegen het plafond en een opberglade onder de bestuurderszetel. Een uniek docking station in het midden van het instrumentenbord geeft inzittenden de mogelijkheid mobiele apparaten zoals gsm's en navigatiesystemen op te bergen, op te stellen en op te laden.

De Tourneo Courier zal ook worden voorzien van Ford SYNC met Emergency Assistance, Ford SYNC AppLink, een achteruitrijcamera, het Easy Fuel-tanksysteem zonder tankdop en een snelheidsbegrenzer. Het gamma toonaangevende veiligheidsvoorzieningen omvat onder meer zijdelingse borstairbags, gordijnairbags, knie-airbags en een gordelwaarschuwing voor de tweede zetelrij.

De zeer efficiënte diesel- en benzinemotoren mikken op het beste brandstofverbruik in hun klasse en alle krachtbronnen kunnen worden voorzien van Auto-Start-Stop. Klanten hebben de keuze uit Duratorq TDCi-diesels van 1,5 liter (75 pk) en 1,6 liter (95 pk), en de opmerkelijke 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 100 pk, de "Internationale Motor van het Jaar" 2012.

De lancering van de Tourneo Courier is gepland voor de lente van 2014. Hij zal worden geproduceerd in een gloednieuwe afdeling van de Ford Otosan-fabriek in het Turkse Kocaeli.

### **Gloednieuwe Tourneo Connect (5 zitplaatsen) en Grand Tourneo Connect (7 zitplaatsen)**

De Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen beleeft in Genève zijn Europese debuut naast de Tourneo Connect met vijf zitplaatsen.

De Tourneo Connect onderscheidt zich van de massa door zijn dynamische, moderne look en doet een frisse wind waaien in deze klasse van auto's voor personenvervoer. Een stijlvolle cockpit gemaakt met minutieuze aandacht voor design en vakmanschap creëert een aantrekkelijk en comfortabel interieur.

De bestuurder wordt bijgestaan door de nieuwste rijhulpsystemen en interieurtechnologieën van Ford. De Tourneo Connect is de eerste in zijn klasse die verkrijgbaar is met Active City Stop, en wordt voorzien van Ford SYNC met Emergency Assistance, een achteruitrijcamera en adaptieve meedraaiende mistlampen.

In het ruime en veelzijdige interieur biedt de Tourneo Connect een zeer handige inrichting voor actieve gezinnen, met schuifdeuren achteraan, zeer flexibele zetels en een compleet gamma slimme opbergruimtes waaronder kastjes zoals in een vliegtuig boven de achterzetels. De Grand Tourneo met zeven zitplaatsen is als eerste in zijn klasse verkrijgbaar met zetels die zowel op de tweede als de derde zetelrij volledig kunnen worden neergeklapt om een enorme, vlakke laadvloer te creëren. Ook de voorste passagierszetel kan worden neergeklapt om extra lange voorwerpen zoals meubelen in bouw pakket eenvoudig te vervoeren.

De Tourneo Connect mikt op het laagste verbruik in zijn klasse dankzij een gamma zeer efficiënte diesel- en benzinemotoren, en Ford ECONetic-technologie zoals Auto-Start-Stop en het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster. Het Europese motorengamma omvat de 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor van 75, 95 of 115 pk, en de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 100 pk, plus een versie van de alom geprezen 1,6-liter EcoBoost-motor die beschikbaar is met zestrapsautomaat.

De Tourneo Connect staat op het wereldplatform van Ford voor het C-segment, dat ook wordt gebruikt door modellen als de Focus en de gloednieuwe Kuga/Escape. Het model met vijf zitplaatsen heeft een totale lengte van 4,42 meter. De Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen heeft een 400 mm langere wielbasis en een totale lengte van 4,82 meter. Beide komen eind 2013 in Europa op de markt.

### **Gloednieuwe Tourneo Custom (8-9 zitplaatsen)**

De dynamische nieuwe Tourneo Custom, die vorig jaar werd gelanceerd, biedt het ultieme aan ruimte en veelzijdigheid. Hij voorziet royaal veel plaats voor tot negen inzittenden en hun bagage. Het nieuwe model, dat nu overal in Europa te koop is, was baanbrekend in zijn segment. De auto was namelijk de eerste die de maximale veiligheidsscore van vijf sterren behaalde in de crashtests van Euro NCAP.

Het gloednieuwe interieur wordt gemaakt met hoogwaardige materialen en is beschikbaar in een configuratie met acht of negen zitplaatsen. De zetels op de twee achterste zetelrijen hebben een nieuw ontwerp waardoor ze gemakkelijk in diverse configuraties kunnen worden geplooid en gedeeltelijk of volledig kunnen worden verwijderd. In totaal zijn er meer dan 30 mogelijkheden.

De auto is beschikbaar in twee koetswerk lengtes, namelijk 4,97 meter en 5,34 meter. Het langere model biedt extra bagageruimte achter de derde zetelrij. Alle versies zijn standaard voorzien van twee zijdelingse schuifdeuren en een breed openende achterklep.

De Tourneo Custom voorziet in een uitgebreid gamma van de nieuwste technologie van Ford, waaronder SYNC, een achteruitrijcamera, een snelheidsbegrenzer, automatische grootlichten en Driver Alert. Twee technologieën, de rijstrookassistent en SYNC Emergency Assistance, kregen Euro NCAP Advanced rewards toebedeeld, een primeur voor een auto uit deze klasse.

De krachtbron is een verbeterde versie van de nieuwste 2,2-liter Duratorq TDCi-diesel van Ford die uitstekende prestaties en raffinement koppelt aan een buitengewoon laag verbruik. Hij is verkrijgbaar met drie vermogens: 100, 125 en 155 pk. Met zijn handgeschakelde zesversnellingsbak en het standaard voorziene Auto-Start-Stop kan de krachtbron een toonaangevend verbruik voorleggen van 6,5 l/100 km gekoppeld aan een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 172 g/km.\*

\* De vermelde cijfers voor verbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordening (EG) Nr. 715/2007. De resultaten kunnen verschillen van de verbruikscijfers in andere regio's van de wereld als gevolg van andere rijcycli en voorschriften op die markten.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

Contacts: Jo Declercq – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com), Arnaud Henckaerts – [ahenckae@ford.com](mailto:ahenckae@ford.com)