



## Gloednieuwe Ford Transit Courier maakt werelddebuut in Birmingham

- Ford toont op het Salon voor Bedrijfsvoertuigen in Birmingham de laatste fase in de complete vernieuwing van zijn gamma bedrijfsvoertuigen. Het werelddebuut van de Transit Courier maakt het uit vier modellen bestaande, gloednieuwe Transit-gamma compleet. Tegen 2016 verwacht men een groei van de verkoop met 50%
- De gloednieuwe Transit Courier is een nieuw instapmodel binnen het Transit-gamma, met een laadruimte, gebruikskosten en veiligheidsvoorzieningen die toonaangevend zijn in de klasse, compacte afmetingen en een betaalbare prijs
- De Transit Connect van de volgende generatie biedt de beste laadcapaciteiten in zijn klasse, een uitstekende brandstofefficiëntie en een hoge betrouwbaarheid. Innoverende voorzieningen zijn onder meer Ford SYNC en Active City Stop
- Ook debuteert in Birmingham een nieuwe versie van de Transit Custom met hoog dak
- De gloednieuwe Ford Transit met een laadvermogen tot 2 ton zal verkrijgbaar zijn in zeer uiteenlopende koetswerkversies en afgeleiden, en biedt behalve de beste laadcapaciteiten en gebruikskosten in zijn klasse ook een uitzonderlijke robuustheid

**BIRMINGHAM, Engeland, 9 april 2013** – De gloednieuwe Transit Courier, een compacte en efficiënte bestelwagen van Ford, beleeft vandaag zijn werelddebuut op het Salon voor Bedrijfsvoertuigen 2013 in Birmingham. Ford toont daarmee meteen ook voor het eerst zijn volledige gamma van vier nieuwe Transit-bedrijfsvoertuigen.

De Transit Courier, die een toonaangevend laadvolume combineert met lage gebruikskosten en een uitgebreide veiligheidsuitrusting, is het kleinste model in het gloednieuwe Transit-gamma. Samen met de Transit Connect, Transit Custom en Transit vormt hij het meest omvattende gamma Transit-bedrijfsvoertuigen ooit.

“Ford heeft zijn gamma bedrijfsvoertuigen nu compleet vernieuwd. Het resultaat is vier gloednieuwe, toonaangevende Transits voor onze Europese klanten,” aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe. “Met het gloednieuwe Transit-gamma verwachten we dat onze jaarlijkse verkoop tegen 2016 zal toenemen tot 400.000 stuks, of ruim 50% meer dan wat we nu verkopen.”

De Transit Courier wordt in de lente van 2014 gelanceerd. Alle vier de nieuwe Transit-modellen zullen dan in Europa verkrijgbaar zijn. Het gamma zal ook de ruime, nieuwe versie met hoog dak van de Transit Custom bevatten die in Birmingham voor het eerst te zien is.

Het vernieuwde gamma bedrijfsvoertuigen van Ford wordt vervolledigd met de nieuwe Fiesta Van en de nieuwe Ranger, de winnaar van de *International Pickup Award 2013*, die samen met de Transits te zien is op de Ford-stand in Birmingham.

### **Gloednieuwe Transit Courier**

De gloednieuwe Transit Courier is een belangrijke primeur binnen het Transit-gamma. Het is namelijk de eerste keer dat de Transit ook een model krijgt in het segment van de compacte bestelwagens.

De Transit Courier staat op het wereldplatform van Ford voor het B-segment en kan, met standaard volledig tussenschot en binnen een totale lengte van 4,16 meter, een toonaangevend laadvolume van 2,3 m<sup>3</sup> (SAE) voorleggen. Hij heeft de wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid van een compacte auto.

Het laadcompartiment kan in zijn klasse de beste geloofsbrieven voorleggen, met onder meer:

- de langste laadlengte op vloerniveau, nl. 1,62 meter;
- zijdelingse schuifdeuren achteraan met de grootste instapbreedte;
- een stalen tussenschot op volle hoogte en over de volledige breedte (met of zonder ruit), volledig conform de DIN- en ISO-normen i.v.m. ladingzekering;
- een plooibaar tussenschot in traliewerk met wegklapbare passagierszetel (optie) om extra lange vrachten te kunnen vervoeren, wat een toonaangevende laadlengte van 2,59 meter oplevert;
- zes sjoerpunten (DIN- en ISO-conform), inclusief vier op de wanden gemonteerde punten achteraan om het vloeroppervlak hindernisvrij te houden;
- diverse voorgeïnstalleerde bevestigingspunten op de flanken voor de installatie van rekken of een frame;
- een als optie verkrijgbare, ultraheldere led-verlichting voor de laadruimte.

Met een royaal laadvolume en een maximaal nuttig laadvermogen van 660 kg kan de Transit Courier zeer uiteenlopende ladingen en uitrustingen aan, zoals een standaard europallet. De Kombi-versies hebben een handige, in twee delen (60/40) neerklapbare achterbank met kantel-/tuimelfunctie die extra flexibiliteit biedt en de auto geschikt maakt voor dubbel gebruik.

“Met 10% meer laadvolume en vloeroppervlakte dan zijn naaste concurrenten brengt de gloednieuwe Transit Courier een ongekende productiviteit naar het segment van de compacte bestelwagens,” aldus Samardzich. “Het is een stijlvolle, handige en betaalbare nieuwe bestelwagen die door zijn wendbaarheid en uitzonderlijk lage gebruikskosten bij ondernemingen sterk in de smaak zal vallen.”

De Transit Courier zal verkrijgbaar zijn met zeer efficiënte diesel- en benzinemotoren, die het laagste brandstofverbruik in hun klasse willen bieden en allemaal beschikbaar zullen zijn met Auto-Start-Stop. Klanten hebben de keuze uit Duratorq TDCi-diesels van 1,5 liter (75 pk) en 1,6 liter (95 pk), en de opmerkelijke 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 100 pk, de “Internationale Motor van het Jaar” 2012.

De Transit Courier krijgt de dynamische wereldwijde designtaal van Ford, gekenmerkt door een krachtige, oplopende schouderlijn, slanke koplampen en een typerend, hoog gemonteerd trapeziumvormig radiatorrooster, wat een stijlvolle en professionele look oplevert. Robuuste bumpers en flankbeschermers bieden extra bescherming en beperken eventuele reparatiekosten.

Het interieur is een ideaal mobiel kantoor, met slimme opbergmogelijkheden zoals een “megagrote” middenconsole waarin A4-documenten en kleine laptops kunnen worden gestopt, opbergruimte tegen het plafond en een opberglade onder de bestuurderszetel. Een docking station in het midden van het instrumentenbord geeft inzittenden de mogelijkheid mobiele apparaten zoals gsm's en navigatiesystemen op te bergen, op te stellen en op te laden.

De Transit Courier zal ook worden aangeboden met het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem SYNC met Emergency Assistance van Ford, Ford SYNC AppLink, een achteruitrijcamera, het Easy Fuel-tanksysteem zonder tankdop, een snelheidsbegrenzer en ESC (Electronic Stability Control). Dat laatste is standaard. Het gamma toonaangevende veiligheidsvoorzieningen omvat onder meer zijdelingse borstairbags, gordijnairbags, knie-airbags en, op de Kombi-versie, een gordelwaarschuwing voor de tweede zetelrij.

### **Gloednieuwe Transit Connect**

De stijlvolle, gloednieuwe Transit Connect-bestelwagen vestigt nieuwe normen op het gebied van laadvermogen, gebruikskosten en betrouwbaarheid. De Transit Connect is verkrijgbaar met korte (L1) en lange wielbasis (L2) en beschikt over een ruim en praktisch laadcompartiment met een maximumvolume van 3,0 m<sup>3</sup> of 3,7 m<sup>3</sup> (SAE) en een maximaal nuttig laadvermogen tot 1.000 kg. Ford biedt hem aan in de uitvoeringen bestelwagen, dubbele cabine in bestelwagen en Kombi.

Door zijn intelligente ontwerp en techniek biedt de nieuwe Transit Connect de beste laadcapaciteiten in zijn klasse. Dankzij voorzieningen zoals het doorlaadluik in het tussenschot en de neerklapbare passagierszetel kunnen tot 3,0 meter (L1) en 3,4 meter (L2) lange vrachten veilig in de auto worden vervoerd. Een op diverse manieren weg- en neerklapbare dubbele passagierszetel zorgt er bovendien voor dat er nu in de cabine van de bestelwagen plaats is voor drie personen.

De modellen Kombi en dubbele cabine in bestelwagen bieden plaats aan vijf personen, of zelfs zeven in de L2-uitvoering van het Kombi-model. De configuratie van de achterzetels in die modellen is flexibel en ze worden voorzien van een verplaatsbaar tussenschot in traliewerk. De L2-uitvoering heeft bovendien een uniek systeem om de zetels volledig vlak neer te klappen en zo vanaf de voorste passagierszetels naar achter toe een optimale laadruimte te creëren, met plaats voor vrachten tot 2 meter.

De Transit Connect wil het beste brandstofverbruik in zijn klasse bieden met tot 30% verbeterde waarden t.o.v. het huidige model. Hij wil ook de gebruikskosten verlagen door de onderhouds- en reparatiekosten zo veel mogelijk te beperken, gecombineerd met langere onderhoudsintervallen.

Het motorengamma omvat de zeer efficiënte 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor van 75, 95 of 115 pk, en de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 100 pk, plus een versie van de alom geprezen 1,6-liter EcoBoost-motor die beschikbaar is met zestrapsautomaat. Ford ECOnetic-technologie zoals Auto-Start-Stop en het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster helpen het brandstofverbruik tot een minimum te beperken.

Anders dan veel van zijn concurrenten, die op dezelfde manier worden getest als personenwagens, werd de gloednieuwe Transit Connect onderworpen aan de ultrastreng test-

en duurzaamheidsprocedures van Ford voor bedrijfsvoertuigen. Op die manier legde hij miljoenen slopende testkilometers af in laboratoria, op testcircuits en in wagenparken van klanten.

Het gloednieuwe model bouwt ook voort op de uitstekende reputatie van de Transit Connect op het gebied van beveiliging. Twee kanalen zorgen voor een nog sterkere beveiliging van de centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, die volledig kan worden geconfigureerd volgens de wensen van de klant. Afschermingen voor de grendels van de deursloten voorkomen dat ze vernield kunnen worden met een boor of beitel.

Het nieuwe model heeft een stijlvolle cockpit met het design en de afwerkingskwaliteit van een berline, een gamma uitgekende opbergmogelijkheden en de nieuwste rijhulp- en interieurtechnologieën van Ford. De Transit Connect is de eerste in zijn klasse met Active City Stop en een bandenspanningscontrolesysteem, en krijgt ook Ford SYNC met Emergency Assistance. De eerste leveringen zijn gepland voor eind 2013.

### **Transit Custom**

De Transit Custom uit de laadvermogenklasse 1 ton, die uitgeroepen werd tot “Internationale Bestelwagen van het Jaar 2013”, is nu over heel Europa te koop en is de eerste in zijn segment die het maximum van vijf sterren behaalde in de Euro NCAP-crashtests. Ford voegt nu een ruime, nieuwe versie met hoog dak toe aan het gamma, die in Birmingham in wereldpremière wordt voorgesteld.

De versie biedt 370 mm extra hoogte in de laadruimte waardoor er nu 1,78 meter zit tussen vloer en dak. De optie hoog dak is verkrijgbaar op zowel de versie met korte (L1) als die met lange (L2) wielbasis en brengt het maximale laadvolume in het grootste model op een toonaangevende 8,3 m<sup>3</sup>. De versie met hoog dak is verkrijgbaar met hetzelfde ruime gamma MTM's en aandrijflijnen als het model met standaarddak, en zowel in de koetswerkversie bestelwagen als Kombi. Het model met hoog dak zal geleverd kunnen worden in de loop van het laatste kwartaal van 2013.

De Transit Custom biedt toonaangevende laadcapaciteiten, en vernieuwende voorzieningen in de laadruimte zoals een doorlaadluik in het tussenschot voor extra lange vrachten, en – op de versies met laag dak – geïntegreerde dakdragers die kunnen worden ingeklapt wanneer ze niet in gebruik zijn om het brandstofverbruik te verlagen en de totale hoogte onder de twee meter te houden (niet modellen in MTM-klasse 330).

De verbeterde 2,2-liter Duratorq TDCi-diesel met Auto-Start-Stop biedt een toonaangevend brandstofverbruik met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 159 g/km\* voor de ECONetic-versies. De gebruikskosten worden verder teruggedrongen door onderhoudsintervallen van twee jaar/50.000 km, de langste in deze klasse.

De Transit Custom is verkrijgbaar met geavanceerde technologie van Ford, waaronder SYNC, een achteruitrijcamera, Acceleration Control, automatische grootlichten en Driver Alert. Twee technologieën, Lane Keeping Alert en SYNC met Emergency Assistance, kregen Euro NCAP Advanced rewards toebedeeld, een primeur voor een voertuig uit deze klasse.

### **Gloednieuwe Transit**

De grootste in het Transit-gamma van de volgende generatie is de gloednieuwe Ford Transit (laadvermogenklasse tot 2 ton), waarvan de lancering in Europa gepland is voor de lente van 2014. De middelgrote bestelwagen wordt verder verbeterd op het vlak van laadmogelijkheden en veelzijdigheid, en krijgt een groot aantal koetswerkversies en afgeleiden. Hij zal onder meer verkrijgbaar zijn als bestelwagen, dubbele cabine in bestelwagen (DCiV), Kombi, Kombi-bestelwagen en bus, en daarnaast ook als chassis-cabine en chassis met huif.

De bestelwagens zullen beschikbaar zijn in drie verschillende lengtes en met twee dakhoogtes in diverse MTM-klassen tot 4,7 ton. Zijn doelgerichte, moderne koetswerk herbergt een laadruimte die ontwikkeld werd op basis van de vereisten van de distributiesector, en behoudt het indrukwekkende nuttige laadvermogen van de Transit. Innoverende voorzieningen in de laadruimte maken dagelijks gebruik gemakkelijker en veiliger.

Ten opzichte van vergelijkbare versies van de vorige Transit verhoogde Ford het laadvolume met ongeveer 10%. De grootste "Jumbo"-bestelwagen slikt voortaan bijvoorbeeld tot 15,1 m<sup>3</sup> aan lading. De gloednieuwe SuperJumbo-chassis-cabine kan worden uitgerust met een open of gesloten opbouw van 5 meter.

De gloednieuwe Transit beperkt de kosten voor onderhoud, reparatie en verzekering tot het minimum en wil het beste brandstofverbruik in zijn klasse bieden. De nieuwste 2,2-liter Duratorq TDCi-diesel is verkrijgbaar in varianten met 100 pk, 125 pk en 155 pk, en wordt standaard gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak. De Transit zal verkrijgbaar zijn met zowel voorwiel-, achterwiel- als vierwielaandrijving.

Het gloednieuwe interieur, met een stijlvol en functioneel instrumentenbord, omvat tal van uitgekende opbergoplossingen. De cabine is een stuk ruimer dan bij het vorige model en biedt behalve meer schouder- en hoofdruimte ook een beter zicht, en een comfortabelere rijhouding dankzij de volledig verstelbare stuurkolom. Een ruim gamma geavanceerde technologie is bovendien beschikbaar zoals Ford SYNC met Emergency Assistance, een achteruitrijcamera, Adaptive Cruise Control en Lane Keeping Alert.

Net als de Transit Custom en Transit Connect werd de gloednieuwe Transit onderworpen aan de ultrastrengere wereldwijde test- en duurzaamheidsprocedures van Ford voor bedrijfsvoertuigen. Op die manier legde hij miljoenen slopende testkilometers af in laboratoria, op testcircuits en in wagenparken van klanten over de hele wereld. Iets dat des te belangrijker is voor het nieuwe model, omdat de gloednieuwe Transit met laadvermogen tot 2 ton voor de allereerste keer te koop zal zijn op de Noord-Amerikaanse markt, waar hij uiteindelijk de zeer populaire E-Series zal vervangen.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures.*

*The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

<b>Contact(s):</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>