



Ford en Schaeffler tonen eWheelDrive-project

- Ford en technologiepartner Schaeffler tonen een op de Fiesta gebaseerde eWheelDrive-onderzoeksauto, aangedreven door onafhankelijke elektromotoren in beide achterwielen
- De voordelen als gevolg van ruimtebesparing zouden kunnen leiden tot kleinere, wendbaardere auto's die geoptimaliseerd zijn voor de stad, bijvoorbeeld doordat ze zijwaarts in een parkeerplaats zouden kunnen rijden
- Ford zal het onderzoeksproject voortzetten met Schaeffler en andere partners, en tegen 2015 onder andere nog twee rijklare auto's maken

Sint-Agatha-Berchem, 30 april 2013 – Ford Motor Company en Schaeffler tonen een op de Fiesta gebaseerde eWheelDrive-auto, een rijklare onderzoeksauto die voordelen zou kunnen gaan opleveren voor de mobiliteit in de stad en parkeren omdat het concept kleinere, wendbaardere auto's mogelijk maakt.

Met de eWheelDrive-technologie gebeurt de aandrijving door onafhankelijke elektromotoren in elk van de achterwielen. Daardoor komt er ruimte vrij onder de motorkap die in klassieke auto's ingenomen wordt door de motor en transmissie, en in elektrische auto's door een centrale motor.

Dankzij de technologie zou in de toekomst een auto voor vier personen kunnen worden ontwikkeld die slechts de ruimte inneemt van een auto voor twee personen vandaag. eWheelDrive-stuursystemen zouden het bovendien mogelijk kunnen maken om auto's zijwaarts in een parkeerplaats te rijden, een mogelijke doorbraak gezien de toenemende bevolking en verkeersdruk in steden.

“Dit is een boeiend project om samen met Schaeffler aan te werken omdat het nieuwe mogelijkheden kan creëren voor de ontwikkeling van nuluitstootauto's met een zeer efficiënte ruimtelijke indeling en een uitzonderlijke manoeuvreerbaarheid,” aldus Pim van der Jagt, director of Research & Advanced Engineering van Ford in Europa. “Al vooruitkijkend naar de toekomst, krijgen we de kans om te zien wat de auto kan, en hoe we enkele van de uitdagingen voor de implementatie van de technologie kunnen ondervangen.”

Bij in de wielen ingebouwde motoren zijn de componenten nodig voor aandrijving, vertraging en rijkhulpsystemen ondergebracht in een geïntegreerde wielnaafaandrijving, met dus de elektromotor, de remmen en de koelsystemen.

“Door die sterk geïntegreerde wielnaafaandrijving kan zonder beperkingen opnieuw worden nagedacht over de stadsauto. Ze zou in de toekomst een belangrijke factor kunnen worden in nieuwe autoconcepten en -platformen,” aldus prof. Peter Gutzmer, chief technical officer van Schaeffler.

Ford besliste in te stappen in het project dat geleid wordt door Schaeffler, een in Duitsland gevestigde toonaangevende producent en leverancier van auto-onderdelen, om het potentieel te onderzoeken van voertuigen voor de toekomst die ook een nuluitstoot zouden kunnen hebben, en meer ruimte zouden kunnen bieden voor zaken als bijkomende beschermingszones.

Als gevolg van de toenemende bevolking en verstedelijking over de hele wereld worden in de wielen ingebouwde elektromotoren door vele specialisten uit de sector gezien als een potentieel belangrijke toekomstige technologie-enabler voor stadsauto's. Men voorspelt namelijk dat het aantal mensen in steden tegen 2050 wereldwijd zal stijgen van 3,4 miljard naar 6,4 miljard*. Het aantal auto's wereldwijd zou verviervoudigen.

“We staan voor uitdagingen die aangepakt zullen moeten worden met tijd, nieuwe ideeën en investeringen,” aldus Sheryl Connelly, global trends and futuring manager van Ford. “Door nu al te kijken hoe we die uitdagingen kunnen aanpakken via onderzoeksprojecten als eWheelDrive, zorgen we voor een toekomst die bepaald wordt door keuzes die we zelf maken, en niet door beperkingen.”

Ford zal nog met Schaeffler, Continental, RWTH-Aachen en de Hochschule Regensburg, meewerken aan project MEHREN (Multimotor Electric Vehicle with Highest Room and Energy Efficiency) voor de ontwikkeling van nog twee andere rijklare auto's tegen 2015. Het project wil in de wielen ingebouwde motoren sterker integreren in een auto en zal dieper ingaan op de factoren dynamische regeling, remmen, stabiliteit en rijplezier.

Meer informatie, foto's en multimedia: ewheeldrive.fordmedia.eu

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com