



Ford Fiesta is meest verkochte kleine wagen in Europa. 1.0 EcoBoost nu verkrijgbaar met PowerShift-automaat

- Volgens cijfers van JATO Dynamics* was de Ford Fiesta in september en over de eerste negen maanden van 2013 de meest verkochte kleine wagen van Europa.
- De verkoop van 33.561 exemplaren in september en 222.184 stuks over de eerste negen maanden van 2013 maakt de Fiesta volgens JATO zelfs tot de op een na meest verkochte wagen in Europa over alle segmenten.
- Volgens Fords analyse van de wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk was de Fiesta in de eerste helft van 2013 ook wereldwijd de meest verkochte subcompacte auto.
- De bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford is in de Fiesta voortaan leverbaar met de PowerShift-automaat.
- Andere toptechnologieën van de Fiesta zijn onder meer SYNC met Emergency Assistance, MyKey en Active City Stop.

Sint-Agatha-Berchem, 8 november 2013 – Volgens de meest recente cijfers van JATO Dynamics, de leverancier van auto-informatie en -nieuws, was de Ford Fiesta in september en over de eerste negen maanden van 2013 de meest verkochte kleine auto in Europa.*

In september verkocht Ford 33.561 Fiesta's in Europa en over de eerste negen maanden van het jaar waren dat er 222.184. Daarmee was de Fiesta zelfs over alle segmenten tot nu toe de op een na meest verkochte auto van 2013.

Het Verenigd Koninkrijk was de sterkste Fiesta-markt met meer dan 96.000 verkochte wagens in de eerste negen maanden van 2013. Daarna volgden Duitsland, Italië, Frankrijk en Spanje. Volgens Fords analyse van de wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk was de Fiesta in de eerste helft van 2013 ook wereldwijd de meest verkochte subcompacte auto met 356.434 stuks.

Het Fiesta-gamma biedt de keuze uit zeven motoren met een CO₂-uitstoot lager dan 100 g/km** en omvat onder meer de [1.0 EcoBoost](#), die zowel in 2012 als 2013 werd uitgeroepen tot "Internationale Motor van het Jaar". Ford koppelt de 100 pk sterke versie van die 1.0 EcoBoost-motor voortaan ook aan de geavanceerde PowerShift-zestrapsautomaat met dubbele koppeling voor een CO₂-uitstoot van 114 g/km en een brandstofverbruik van 4,9 l/100 km. Het is de eerste keer dat Ford beide technologieën combineert.

"Die recente cijfers tonen aan dat de efficiënte nieuwe Ford Fiesta met zijn opwindende design en hoogtechnologische uitrusting bijzonder in de smaak valt bij Europese klanten," aldus Roelant de Waard, vicepresident Marketing, Sales en Service bij Ford of Europe. "De eerste combinatie van onze bekroonde 1.0 EcoBoost-motor en de Powershift-automaat met dubbele

koppeling betekent opnieuw een belangrijke stap voorwaarts in dit segment en zal heel wat nieuwe klanten weten te overtuigen die op zoek zijn naar de allernieuwste baanbrekende technologieën.

De 1.0 EcoBoost-motor gebruikt tal van technologieën om het vermogen van een grotere motor aan het verbruik van een kleine motor te koppelen: de driecilinder, die zo klein is dat hij in een plafondvak van een vliegtuig past, beschikt onder meer over een directe brandstofinjectie, een turbo en een variabele kleppentiming.

De verkoop van de nieuwe Ford B-MAX met PowerShift-automaat is in de 12 maanden voor september van dit jaar met 10 procent gestegen. In diezelfde periode registreerden we ook bij de Ford Kuga, Mondeo, S-MAX en Galaxy een sterkere vraag naar automatische transmissies.

De nieuwe Fiesta kan ook schermen met een dynamische koetswerk- en interieurstijl en een onovertroffen design, vakmanschap en ergonomie, terwijl [Active City Stop](#) bestuurders helpt om aanrijdingen bij lage snelheden te vermijden.

Ook verkrijgbaar in de Fiesta is Fords spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC met [Emergency Assistance](#), dat lokale hulpdiensten kan waarschuwen bij een ongeval, en dat in 26 talen, gesproken in 40 Europese regio's.

###

** JATO Dynamics results are based on information provided by JATO Consult, the company's bespoke consulting service. Figures are based on 30 European countries. For more information please visit www.jato.com*

*** The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com