



## Ford onthult nieuwe Mustang, nieuwe Edge Concept en nieuwe Ka Concept tijdens speciaal 'Go Further'-evenement in Barcelona

- Bill Ford, Executive Chairman van Ford Motor Company, presenteert samen met andere directieleden het wereldwijde debuut van de nieuwe Ford Mustang en het Europese debuut van de Edge Concept en Ka Concept.
- De nieuwe Ford Mustang wordt voor het eerst in Europa aangeboden met de nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor en een 5.0 V8.
- De Ford Edge Concept en Ka Concept blikken vooruit op Fords visie op de eerste grote luxe-SUV voor Europa en een kleine wereldauto met hoge meerwaarde.
- Het 'Go Further'-evenement in Barcelona werd bijgewoond door ongeveer 2.500 journalisten, dealers en werknemers en geeft inzicht in toekomstige producten en technologieën.

**BARCELONA, Spanje, 5 december 2013** – Ford Motor Company kondigt vandaag het wereldwijde debuut van een auto-icoon aan: de nieuwe Ford Mustang zal voor het eerst ook verkrijgbaar worden in Europa. Daarnaast presenteerde de constructeur twee nieuwe modellen die vooruitblikken op toekomstige grote en kleine Fords, de Edge Concept en de Ka Concept.

De drie modellen werden tijdens Fords bijzondere 'Go Further'-evenement in Barcelona voorgesteld aan een select publiek van ongeveer 2.500 journalisten, dealers en werknemers.

"Ondanks de moeilijke marktomstandigheden blijft Ford zwaar investeren in nieuwe producten in Europa om het toekomstsucces van het merk te verzekeren," verklaarde Stephen Odell, executive vice president van Ford voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. "De lancering van de Mustang en de Edge Concept en Ka Concept bewijzen ons engagement om ons gamma uit te breiden met aantrekkelijke nieuwe wagens."

Executive Chairman Bill Ford onthulde niet alleen de nieuwe Mustang maar stelde ook Fords Blauwdruk voor Mobiliteit voor en gaf tekst en uitleg bij de wereldwijde en Europese marktevolutie. Daarna nam Barb Samardzich, chieft operating officer van Ford of Europe, het woord. Zij gaf meer inzicht in Fords plannen om verder te bouwen aan Fords reputatie van wereldwijde technologische pionier.

### Eerste Mustang voor Europa

De nieuwe Ford Mustang wordt de eerste Mustang die de oversteek naar Europa maakt, nadat het model in de Verenigde Staten al bijna vijftig jaar in productie is. De fastback en cabriolet beloven een toonaangevend prestatieniveau en raffinement met een slank design en iconische designelementen die Mustang-fans in heel Europa zullen herkennen.

De nieuwe Mustang brengt de 'Power of Choice' naar Europa, met keuze tussen een 5,0-liter V8-motor en de gloednieuwe, zuinige 2,3-liter EcoBoost-motor, en werd ontwikkeld met het oog op sterke prestaties, een uitstekend weggedrag en een dagelijkse bruikbaarheid.

### **Edge Concept blikt vooruit op nieuwe, grote luxe-SUV voor Europa**

De Ford Edge Concept werd onthuld door Jim Farley, executive vice president van Ford Global Marketing, Sales & Service en Lincoln. De wagen geeft sterke hints over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap van de nieuwe grote SUV Edge, die binnenkort naar Europa komt.

De Edge vervoegt de nieuwe Kuga en nieuwe EcoSport en maakt het gamma hertekende SUV's van Ford compleet. Een belangrijke zet: het SUV-segment groeide van 6,5 procent van de automarkt in 2005 tot 11,9 procent in 2012 en Ford voorspelt dat het tussen 2013 en 2018 met nog eens 22 procent zal groeien.

De Edge Concept beschikt over geavanceerde, geautomatiseerde aandrijftechnologieën zoals zelfparkerende en obstakelontwijkend systemen die momenteel door Ford worden ontwikkeld. Voorts onderscheidt hij zich door een gestroomlijnd design dat snelheid, vertrouwen en terreincapaciteiten uitstraalt en door een interieurafwerking met hoogwaardige materialen en een vakmanschap dat de verwachtingen in dit segment sterk overtreft.

### **Ka Concept als visie op kleine wereldauto met hoge meerwaarde**

De nieuwe Ford Ka Concept, die tijdens 'Go Further' werd voorgesteld door Odell, onthult Fords visie op een praktische keuze voor stadsbestuurders, een auto met geavanceerde technologieën die normaal enkel aan grotere auto's zijn voorbehouden. De Ka Concept gunde het publiek een glimp op een mogelijke opvolger voor de Ka in Europa.

Sinds de Ford Ka in 1996 werd gelanceerd, heeft Ford al meer dan 1,8 miljoen exemplaren van het model verkocht en het merk voorspelt dat het segment van de kleine auto's wereldwijd nog met 35 procent zal groeien tegen 2017.

De Ka Concept verenigt intelligent design met een opmerkelijke zuinigheid en een betaalbare prijs en omvat technologieën zoals SYNC met spraakbediening en AppLink en MyFord Dock om telefoons en navigatietoestellen te bevestigen en op te laden.

"Een jaar nadat Ford tijdens het ['Go Further' event 2012](#) in Amsterdam voor het eerst beschreef hoe kosten, merk en product de pijlers zouden worden om de Europese markt te veroveren, Demonstreert dit evenement in Barcelona hoe snel we onze beloften nakomen, met een doorgedreven en agressief productoffensief, technologische innovaties en het engagement om geavanceerde wagens aan te bieden tegen betaalbare prijzen," aldus Odell.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)