



Ford daagt ontwikkelaars van over de hele wereld uit om met OpenXC apps te maken die files doen verdwijnen

- Ford gaat wedstrijden zoals de Traffic Tamer App Challenge uitbreiden tot ontwikkelaars van over de hele wereld en hen vragen apps te maken die opstoppingen en files verminderen.
- Met het OpenXC-onderzoeksplatform van Ford krijgen ontwikkelaars toegang tot informatie uit hun eigen wagen, zoals de gps-coördinaten, maar ook bijvoorbeeld of de ruitenwissers ingeschakeld zijn en de lichten branden.
- De Traffic Tamer App Challenge, die vorig jaar in Londen van start ging, zal een vervolg krijgen in nog andere op crowdsourcing gebaseerde open innovatiewedstrijden in vijf steden in Azië, Afrika, Noord-Amerika, Zuid-Amerika en Europa. Apps zouden bijvoorbeeld bestuurders of geautomatiseerde voertuigen in realtime informatie kunnen geven over het verkeer, de wegomstandigheden en het weer.

BARCELONA, Spanje, 26 februari 2014 – Ford Motor Company gaat de innoverende Traffic Tamer App Challenge uitbreiden naar de hele wereld. Met de Challenge krijgen ontwikkelaars toegang tot gedetailleerde gegevens uit hun Ford om apps te maken die kunnen zorgen voor minder opstoppingen en files.

De Traffic Tamer App Challenge (<http://traffic.challengepost.com/>) wil ontwikkelaars aanmoedigen om optimaal gebruik te maken van informatie van de computers aan boord van wagens op de weg via het wereldwijd unieke OpenXC-onderzoeksplatform van Ford (<http://openxcplatform.com/>).

OpenXC geeft ontwikkelaars toegang tot ruim 20 verschillende gegevensstromen, met alles van de gps-coördinaten tot of de ruitenwissers of koplampen ingeschakeld zijn. Apps zouden die gegevens kunnen gebruiken om bestuurders, of in de toekomst misschien zelfs geautomatiseerde voertuigen, via een netwerk van geconnecteerde wagens en geconnecteerd vervoer, in realtime exacte en plaatsrelevante informatie te geven over het verkeer, de weg en de weersomstandigheden.

De Traffic Tamer App Challenge werd voor het eerst vorig jaar in Londen georganiseerd. De winnaar (eerste prijs van € 7.300) wordt bekendgemaakt op 18 mei. Ford maakte vandaag tijdens Mobile World Congress bekend dat nog andere gelijkaardige op crowdsourcing gebaseerde open innovatiewedstrijden georganiseerd zullen worden in vijf steden in Azië, Afrika, Noord-Amerika, Zuid-Amerika en opnieuw Europa. De exacte locaties worden later bekendgemaakt.

“Bij Ford zijn we ervan overtuigd dat als we persoonlijk vervoer een succesvolle toekomst willen geven, we geïntegreerde netwerken nodig zullen hebben die alle voordelen benutten van mobiele connectiviteit en het delen van gegevens,” aldus Paul Mascarenas, chief technical

officer and vice president, Research and Innovation van Ford. “Met het OpenXC-onderzoeksplatform hebben we de eerste stap gezet om waardevolle boordinformatie toegankelijk te maken, en met de Traffic Tamer App Challenge reiken we de hand naar de knapste koppen van buiten Ford om ons te helpen het autorijden een slimmere, groenere en veiligere toekomst te geven met minder files.”

Het is ook mogelijk dat wedstrijden in de toekomst zich niet enkel zullen richten op de ontwikkeling van softwaretoepassingen voor smartphones en mobiele apparaten, maar ook op het maken van hardware, zoals de met 3D-printer gemaakte trillende versnellingspookknop ([http://youtu.be/ fwCEwYYhI4](http://youtu.be/fwCEwYYhI4)) die Ford ontwikkelde en die met trillingen aangeeft wanneer moet worden geschakeld.

“Met de Traffic Tamer App Challenge en OpenXC benutten we het creatieve potentieel van de volledige community van software- en hardware-ontwikkelaars,” aldus Venkatesh Prasad, senior leader for open innovation, Research and Innovation van Ford. “De gegevens waartoe we toegang kunnen helpen geven, is een goudmijn voor de ontwikkeling van apps en systemen die kunnen leiden tot een toekomst zonder opstoppingen en files.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com