



Ford C-MAX Solar Energi Concept maakt zijn Europees debuut in Genève: een glimp van een toekomst met schone voertuigen

- Ford showt in Genève de C-MAX Solar Energi Concept, de eerste auto op zonne-energie in zijn soort; een voertuig met alle voordelen van een plug-in hybride zonder afhankelijkheid van elektriciteitsvoorziening.
- De Ford C-MAX Solar Energi Concept heeft een uniek zonnepaneeldak dat zijn energie haalt uit een speciale lens die de zonne-energie concentreert zoals een vergrootglas
- Door hernieuwbare energie te gebruiken kan de Ford C-MAX Solar Energi Concept de jaarlijkse uitstoot van een gemiddelde bestuurder met maar liefst 4 ton verlagen
- De C-MAX Energi, de eerste plug-in hybride van Ford die in massaproductie ging, komt tegen het einde van het jaar de Focus Electric vervoegen. De gloednieuwe Mondeo Hybrid vervolledigt de rij elektrische auto's van Ford

GENEVE, 4 maart 2014 – Vandaag stelt Ford Motor Company op het Autosalon van Genève de C-MAX Solar Energi Concept voor, de eerste auto op zonne-energie in zijn soort. Dit is een voertuig met alle voordelen van een plug-in hybride zonder afhankelijkheid van elektriciteitsvoorziening.

In plaats van de batterij op te laden vanaf een elektriciteitsbron gebruikt de Ford C-MAX Solar Energi Concept zonne-energie. Een speciale lens leidt als een vergrootglas intense zonnestralen naar zonnepalen op het dak van de auto.

Het resultaat is een conceptauto die het zonlicht van één dag gebruikt om dezelfde prestaties te leveren als de conventionele C-MAX Energi plug-in hybride, die zijn energie uit het elektriciteitsnet haalt. Door hernieuwbare energie te gebruiken kan de Ford C-MAX Solar Energi Concept de jaarlijkse uitstoot van een gemiddelde bestuurder met naar schatting 4 ton verlagen.

“De Ford C-MAX Solar Energi Concept laat een nieuw licht schijnen over elektrisch transport en hernieuwbare energie,” stelt Mike Tinskey, algemeen directeur voor elektrische voertuigen en infrastructuur bij Ford. “Als pionier op het vlak van innovatie willen we de publieke dialoog voeren over wat mogelijk is om onze wereld naar een schonere toekomst te leiden.”

C-MAX Solar Energi Concept is een gemeenschappelijk project van Ford, SunPower Corp uit San Jose (Californië), en het Georgia Institute of Technology uit Atlanta. Ford heeft de C-MAX Solar Energi Concept ontworpen om te onderzoeken wat de positieve milieueffecten zijn van voertuigen op zonne-energie en om te demonstreren hoe een toekomst met schone auto's van Ford eruit zou kunnen zien.

Sterke verkoop van elektrische auto's

De C-MAX Solar Energi Concept maakt zijn debuut net wanneer Ford een jaar achter de rug heeft met een recordverkoop van geëlektrificeerde auto's. Ford verkocht in 2013 bijna 88.000 hybrides, plug-in hybrides en elektrische auto's in Noord-Amerika, dat de grootste markt is voor geëlektrificeerde voertuigen.

In Europa zal Ford de elektrische C-MAX Energi plug-in hybride later dit jaar lanceren om in 2014 drie verschillende elektrische modellen aan te kunnen bieden. De emissieloze Ford Focus Electric werd vorig jaar het eerste volledig elektrische model dat Ford bouwde in Europa, in Saarlouis (Duitsland). De gloednieuwe Mondeo Hybrid komt ook in 2014 op de markt. Het elektrische gamma komt er op een moment dat de interesse in hybride en plug-in hybride modellen in Europa sterk toeneemt.

Baanbrekende schone technologie

SunPower, de partner in zonnetechnologie van Ford sinds 2011, levert uiterst efficiënte zonnecellen voor het dak van de C-MAX Solar Energi Concept. Om de tijd in te korten die nodig was om de auto helemaal op te laden, stapte Ford naar het Georgia Institute of Technology. Daar ging men op zoek naar een manier om het zonlicht zodanig te versterken dat een hybride op zonne-energie voor dagelijks gebruik werkelijkheid kon worden.

Onderzoekers ontwikkelden een zonneconcentrator die een speciale fresnellens gebruikt om het zonlicht naar de zonnecellen te richten en intussen de impact van het zonlicht te verachtvoudigen. De fresnellens is een compacte lens die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor vuurtorens. De lens werkt volgens hetzelfde concept als een vergrootglas en volgt de zon bij haar beweging van oost naar west. De aanvraag voor een patent op dit systeem loopt. Zo vergaart de batterij via de concentrator elke dag evenveel energie als een volledige oplaadbeurt aan het elektriciteitsnet (8 kWh).

Wanneer hij volledig opgeladen is, kan de Ford C-MAX Solar Energi Concept ongeveer dezelfde afstand afleggen als de conventionele C-MAX Energi. Dat betekent dat hij tot 998 km haalt, waarvan minstens 30 km autonoom op elektriciteit*. Door met de C-MAX Solar Energi Concept elke dag meer dan 30 km enkel op zonne-energie te rijden kan de gemiddelde Europese klant meer dan €1.000 brandstof per jaar besparen.**

Daarnaast heeft het voertuig nog steeds een oplaadpunt zodat de bestuurder de mogelijkheid heeft om op te laden aan het elektriciteitsnet.

Door via het dak zonne-energie op te slaan is de C-MAX Solar Energi Concept niet afhankelijk van het traditionele elektriciteitsnet voor zijn energievoorziening. Interne gegevens van Ford claimen dat de zon voor 75% van de verplaatsingen van een gemiddelde bestuurder kan instaan. Dat kan van groot belang zijn in regio's waar het elektriciteitsnet onbetrouwbaar, te duur of onvoldoende uitgebouwd is.

#

* Schattingen van brandstofverbruik, broekkasuitstoot en luchtkwaliteit zijn bedoeld als richtlijn en worden uitgevaardigd door het Milieugagentschap van de VS – Afdeling Transport en Luchtkwaliteit.

** Gebaseerd op een brandstofprijs van €1,5 per liter.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com