



De nieuwe Ford Mustang maakt zijn debuut in Genève: een fraai gestroomlijnd ontwerp, geavanceerde technologie en prestaties van wereldklasse

- De nieuwe Ford Mustang maakt zijn Europees debuut voor het grote publiek op het Autosalon van Genève. Na bijna 50 jaar wachten komt in 2015 de eerste Mustang eindelijk op de Europese markt
- De nieuwe Ford Mustang fastback en cabriolet belooft prestaties en raffinement van wereldklasse; in het gestroomlijnde nieuwe ontwerp blijven de belangrijkste eigenschappen van het klassieke Mustangdesign behouden
- De nieuwe Mustang zal in Europa heel wat keuzemogelijkheden bieden, gaande van de 5.0 V8 tot de gloednieuwe brandstofzuinige 2.3 EcoBoost
- De hypergeavanceerde ophanging zorgt voor superieure rijdynamiek, nauwkeurige besturing en optimaal rijcomfort. Innovatieve technologie zorgt voor optimale controle en connectiviteit

GENEVE, 4 maart 2014 – De nieuwe Mustang maakt vandaag zijn Europees debuut op het Autosalon van Genève 2014.

De nieuwe fastback- en cabrioletmodellen – na 50 jaar productie pas de eerste die in Europa op de markt komen in 2015 – bieden prestaties en raffinement van wereldklasse. Tegelijk koesteren ze de halve eeuw erfgoed die eraan voorafging en de status van de Mustang als wereldwijd icoon.

“De geweldige reputatie op het gebied van prestaties en de iconische status van het model als symbool van vrijheid snellen de Mustang vooruit, zelfs in delen van de wereld waar de auto nog nooit is verkocht”, aldus Stephen Odell, President van Ford of Europe, Middle East & Africa. “De nieuwe Mustang is modern, beschikt over innovatieve technologie en is vooruitstrevend, zonder daarbij te vergeten hoe zijn erfgoed al generaties Ford-klanten heeft weten te fascineren”

Meer dan negen miljoen Mustangs werden er al verkocht sinds de lancering in 1964. De Mustang is niet alleen de auto die het hoogste aantal likes haalde op Facebook, hij mocht ook al duizenden keren opdraven in films, muziek, computerspelletjes en op tv. Ook is hij een van de 25 nieuwe voertuigen die Ford de komende vijf jaar in Europa zal lanceren.

De nieuwe Mustang mikt op superieure prestaties, een geweldige rijdynamiek en bruikbaarheid en kreeg heel wat innovatieve technologie mee die de rijkwaliteit naar een ongekend hoog niveau tilt.

“Zelden werd zo uitgekeken naar een nieuwe auto als naar de nieuwe Mustang. We zijn enorm opgetogen dat we bestuurders in Europa nu ‘the real thing’ kunnen laten beleven”, zegt Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales en Service bij Ford Europa.

Onmiskenbaar Mustang

Het geheel nieuwe ontwerp van de Ford Mustang fastback en cabriolet blijft de essentie en het karakter van de auto indachtig: belangrijke designelementen van de klassieke Mustang zoals de lange motorkap en het korte achterdek blijven herkenbaar voor autofanaten in heel Europa.

“You only get one chance to make a first impression ... als je deze auto ziet, weet je meteen dat je voor een echte Mustang staat,” aldus Moray Callum, Executive Director Design bij Ford voor Noord- en Zuid-Amerika.

De look van de nieuwe Ford Mustang wordt bepaald door zijn herkenbaar design:

- een laag dak en een brede carrosserie;
- een gestroomlijnd profiel dankzij de bijzonder schuine voor- en achterruiten;
- driedimensionale tri-bar achterlichten;
- een hedendaagse uitvoering van iconische Mustang-grille met trapeziumvorm en ‘shark-bite’-voorzijde.

Wie voor de Ford Mustang cabriolet kiest, zal zeker het meerlagig geïsoleerde dak weten te waarderen, waardoor de auto een luxueuze uitstraling en een stille cabine krijgt. Het dak heeft een gestroomlijnd profiel wanneer het is opgevouwen.

In de ruime cabine die veel wegheeft van de cockpit van een vliegtuig heeft de bestuurder een goed zicht op het duidelijke dashboard en alle controle dankzij de ergonomische en gevoelige schakelaars en knopjes. De breedte van de auto en de nieuwe achterophanging geven passagiers meer schouder- en heupruimte en in de optimaal gevormde kofferbak passen twee golftassen.

De Mustang-experience

Hoe de Ford Mustang eruit ziet, hoe hij rijdt en hoe hij klinkt, is essentieel voor zijn unieke rijplezier. De Ford Mustang combineert uitzonderlijke power met een gesofisticeerd nieuw chassis om aan de verwachtingen van de Europese klanten te beantwoorden.

De 5,0-liter V8 motor – die meer dan 426 pk en 529 Nm koppel haalt – krijgt het gezelschap van een gloednieuwe 2,3-liter EcoBoost motor. Die bezorgt de Mustang technologie van de bovenste plank. Zo beschikt hij over een motor met turbolader en beantwoordt hij tegelijk aan de eisen voor brandstofefficiëntie en CO₂-emissie van de Europese markt.

“Deze EcoBoost-motor levert het hoge vermogen dat Mustang-rijders verwachten en heeft onder alle omstandigheden een heerlijk brede en platte koppelkromme, ideaal bij het inhalen en op bochtige wegen,” aldus Dave Pericak, Mustang chief engineer.

De 2,3-liter EcoBoost motor van de Mustang beschikt over directe injectie, een turbolader en variabele kleppentiming om meer vermogen te leveren. De unieke behuizing van het inlaatspruitstuk en de turbolader zorgen voor de prestaties die een Mustang-liefhebber verwacht, met een vermogen van meer dan 309 pk en een koppel van 407 Nm. De versie met

automatische transmissie beschikt over schakelpeddel aan het stuur die de gebruiker meer comfort en controle geven.

Een Mustang voor de echte autofanaat

De nieuwe Ford Mustang is uitgerust met een geheel nieuw ophangingsstelsel voor de voor- en achterwielen. Vooraan zorgt een nieuw perimetersubframe voor meer stevigheid en minder gewicht. Zo ontstaat de perfecte basis voor een goede wegligging en een perfect stuur- en rijgedrag.

Dankzij de nieuwe MacPherson-veerpoten aan de voorkant met dubbele kogelgewrichten kunnen grote, krachtige remmen worden gebruikt. Zowel de 2.3 EcoBoost als de GT Mustang V8 zijn in Europa uitgerust met een hoogwaardig remsysteem en 19" lichtmetalen velgen.

De achterkant is uitgerust met een gloednieuwe onafhankelijke, integrale multilink-ophanging. De geometrie, de veren, de schokdempers en de lagers zijn allemaal specifiek aangepast aan en afgestemd op Europese wegen en hoge snelheden. Door middel van de nieuwe aluminium achterscharnieren kon de onafgeveerde massa worden teruggebracht voor meer rijcomfort en een betere wegligging.

Slimme technologie

De nieuwe Mustang bevat een aanzienlijk aantal innovatieve technologieën die de bestuurder kunnen voorzien van betere informatie, controle en connectiviteit wanneer hij dat wil.

Op een bochtig landweggetje of tijdens een weekendtrip kan de bestuurder de tuimelschakelaars op het bedieningspaneel bedienen om het stureffect, de motorrespons en de instellingen voor transmissie en het elektronische stabiliteitssysteem snel aan te passen met behulp van de verschillende rijstanden. Zo beschikt de bestuurder over de perfecte Mustang voor elk moment.

De nieuwe Mustang wordt een van de eerste wagens in Europa met SYNC 2. Dit geavanceerde connectiviteitssysteem beschikt over een 8"-kleurentouchscreen met een hoge resolutie en geavanceerde spraakbediening voor eenvoudige toegang tot audio, navigatie, airconditioning en mobiele telefoons.

Daarnaast biedt het navigatiesysteem van SYNC 2 een splitscreendisplay met gedetailleerde verkeersknooppunten, hardop uitgesproken straatnamen, 3D-weergaven van wegsplitsingen en herkenningspunten, en daarnaast de Michelin reisgids. Met behulp van SYNC 2 kan de bestuurder eenvoudiger "one-shot"-navigatiebestemmingen opgeven en het systeem vragen om zijn favoriete muziek te spelen. Als u simpelweg op de spraakbedieningsknop drukt en "Ik heb honger" zegt, verschijnt er een lijst met restaurants in de buurt waar het navigatiesysteem u naartoe kan brengen.

50 jaar Mustang

Op 17 april 2014 mag de originele Ford Mustang 50 kaarsjes uitblazen. Na al die jaren wordt de Mustang nog altijd gefabriceerd in de Flat Rock Assembly Plant in Amerika.

"Het ontwikkelen van een geheel nieuwe Mustang was een geweldige uitdaging", aldus Pericak. "We hebben de nieuwe Mustang helemaal opnieuw ontwikkeld en het nieuwe model is snel, ziet

er fantastisch uit, is verfijnd en efficiënt en heeft tegelijk niets aan die rauwe charme ingeboet die mensen overal ter wereld al tientallen jaren met Mustang associëren.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com