



Fiesta R2 met 1.0 liter EcoBoost op het autosalon van Genève

- Op het autosalon van Genève toont Ford de innovatieve, volledig nieuwe Fiesta R2-rallywagen, aangedreven door de bekroonde 1,0 liter EcoBoost-motor.
- De door M-Sport en Ford ontwikkelde Fiesta R2 wordt als eerste rechtstreeks ingespoten 1,0 liter driecilinder door de FIA gehomologeerd voor deze klasse.
- Deze R2-racer werd afgeleid van de standaard Fiesta en uitgerust met een transmissie, remmen en ophanging uit de rallywereld. Hij beleeft zijn competitiedebuut in de Rally van Portugal (mei).

Sint-Agatha-Berchem, 3 maart 2015 – Ford Motor Company stelde vandaag de volledig nieuwe Fiesta R2-rallywagen voor op het autosalon van Genève 2015.

Hij werd met de steun van Ford ontwikkeld door M-Sport en wordt aangedreven door de 1,0 liter EcoBoost-driecilindermotor die als eerste motor ooit drie keer op rij werd uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar. De Fiesta R2 zal als eerste wagen door de FIA gehomologeerd worden volgens de nieuwe voorschriften die ook 1,0 liter turbomotoren toelaten in de R2-rallyklasse.

De Fiesta R2 werd ingrijpend verbeterd met een transmissie, remmen en ophanging uit de autosport en zal ook als eerste 1,0 liter motor met directe injectie worden gehomologeerd door de overkoepelende raceorganisatie FIA. Hij tilt de prestaties in zijn competitieklasse naar een hoger niveau.

"Ford is verheugd deel te kunnen uitmaken van dit innovatieve en toonaangevende project in samenwerking met rallypartner M-Sport," verklaarde Gerard Quinn, head of racing voor Ford Performance in Europa. "De lancering van de Ford Fiesta R2 met 1,0 liter motor betekent dat piloten al op erg jonge leeftijd kunnen kennismaken met de EcoBoost-technologie, en dat zowel in circuitraces als in de rallywereld."

"De combinatie van deze opmerkelijke 1,0 liter motor en chassisdynamiek is zonder twijfel een belangrijke troef voor de Fiesta R2," voegde Quinn nog toe. "De auto klinkt fantastisch en doet een beetje denken aan de fabelachtige wagens uit de gouden jaren van Groep B."

De eerste Fiesta R2, die in 2010 werd gelanceerd, was de allereerste wereldwijde rallywagen en de eerste stap op de 'ladder der kansen' van het Blauwe Ovaal. Hij werd in het leven geroepen om jonge piloten de perfecte springplank te bieden naar een wereldwijde rallycarrière. Met zijn beproefde en gevierde technologie heeft de Fiesta R2 zich bijzonder betrouwbaar getoond in rally's over de hele wereld, waaronder diverse races in het WRC-klassement (World Rally Championship). De R2-categorie is voor winnaars een natuurlijk opstapje naar de uiterst succesvolle Fiesta R5 en uiteindelijk de Fiesta RS WRC.

Aanstormende talenten kunnen dus opklimmen in de rallyklassementen met wagens die met de steun van Ford werden ontworpen en ontwikkeld door M-Sport: van de basisdiscipline tot het hoogste niveau. Wereldwijd worden er momenteel meer dan 250 exemplaren van de Fiesta R2 ingezet voor wedstrijden, die jonge talenten voortstuwen met tal van klassezeges en kampioenstitels op hun naam.

De volledig nieuwe Fiesta R2 zal worden ingezet in het Drive DMACK Fiesta Trophy-kampioenschap, eerst in de Rally van Portugal (mei) en later ook in Finland, Duitsland, Polen en Spanje. Hij vormt een kosteneffectief platform voor piloten die de FIA WRC willen ervaren. De eindwinnaar van het kampioenschap in 2015 krijgt bovendien de kans om het volgende seizoen deel te nemen aan zeven WRC 2-ronden met een door Drive DMACK gefinancierde Ford Fiesta R5.

“De eerste tests met de Fiesta R2 waren erg bemoedigend en we zullen de ontwikkeling de komende maanden voortzetten,” verklaarde Malcolm Wilson OBE, managing director van M-Sport. “De Ford Fiesta R2 was een van onze meest succesvolle modellen en het ziet ernaar uit dat de nieuwe evolutie op alle vlakken nog beter zal doen. Dankzij de voortdurende steun van Ford tilt de nieuwe en innovatieve 1,0 liter EcoBoost-motor de prestaties naar een veel hoger niveau en ik kijk er dan ook naar uit om hem in de competitie te zien.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com