



## Ford - nieuwe rijkelijk uitgeruste en sportieve modellen op Autosalon van Genève

- Ford Motor Company onthult op het Autosalon van Genève sportieve, dynamische, nieuwe modellen voor Europa en breidt daarmee zijn gamma verder uit.
- Sportieve S-uitvoering van volledig nieuwe SUV Edge voor het eerst in Europa te zien. Onthulling van S- en Titanium X-uitvoering van respectievelijk de volledig nieuwe S-MAX en Mondeo.
- Ford onthult ook de EcoSport S en de in twee kleuren uitgevoerde Red en Black Editions van de Focus, alle met een unieke styling en uitrusting.
- Op de stand staat ook de volledig nieuwe Focus RS, die zijn wereldwijde autosalondebuut maakt, en de Ford GT-supersportauto, die voor het eerst in Europa te zien is.

**Sint-Agatha-Berchem, 4 maart 2015** – Ford Motor Company breidde vandaag op het Autosalon van Genève 2015 zijn gamma verder uit met de onthulling van nieuwe sportieve, dynamische en rijkelijk uitgeruste wagens voor Europa.

De sportieve S-uitvoering van de volledig nieuwe Ford Edge maakt zijn Europese autosalondebuut. Ford toont ook voor het eerst de S- en Titanium X-uitvoeringen van respectievelijk de volledig nieuwe S-MAX en de volledig nieuwe Mondeo. Nog andere primeurs zijn de EcoSport S, de in twee kleuren uitgevoerde Red en Black Editions van de Focus, en de rijkelijk uitgeruste Kuga Titanium S.

Ook op de stand te zien zijn de volledig nieuwe Focus RS, die gisteren zijn wereldwijde autosalondebuut maakte, en de volledig nieuwe Ford GT-supersportauto, die zijn Europese première beleefde. De Focus RS en de Ford GT werden ontwikkeld door het team van het nieuwe Ford Performance, dat tegen 2020 twaalf nieuwe performance-wagens klaar wil hebben.

“Ford toont in Genève een gamma fantastische wagens waarmee we ons engagement inzake innovatie door sterke prestaties onderstrepen,” aldus Jim Farley, Executive Vice President en President van Europe, Middle East en Africa bij Ford Motor Company. “Het is via de ontwikkeling van onze performance-wagens dat geavanceerde technologie haar weg vindt naar het ruimere gamma van Ford.”

“We investeren ook sterk in domeinen die het merk Ford een boost zullen geven in Europa, zoals in het SUV-segment, in Vignale, en in sportieve modellen,” voegde Farley er nog aan toe. “Ford zal over het ruimst mogelijke gamma beschikken om elke klant een oplossing te kunnen aanbieden, van de massa- tot de nicheproducten.”

Verder nog te zien in Genève zijn de nieuwe Focus ST, die voor het eerst verkrijgbaar is met benzine- en dieselmotor, de bewierookte Fiesta ST, en de nieuwe Ford Mustang. Die laatste is voor het eerst in ruim 50 jaar productie in heel Europa te koop.

### **S-uitvoering van volledig nieuwe Edge**

De volledig nieuwe Edge, een SUV voor het topsegment, wordt later dit jaar toegevoegd aan het Europese gamma SUV's van Ford, dat verder nog bestaat uit de middelgrote Kuga en de compacte EcoSport. De verfijnde en ruime Edge zal worden aangeboden met diverse geavanceerde, nieuwe technologieën.

Eén daarvan is Ford Adaptive Steering, een systeem dat de stuurrespons optimaliseert en de Edge gemakkelijker manoeuvreerbaar maakt door continu de stuuroverbreningsverhouding aan te passen aan de rijsnelheid. Nog andere technologieën zijn Active Noise Cancellation, die met geluidsgolven van het audiosysteem het algemene motorgeluid en de sfeer in het interieur verder verbetert, en de camera met split-view frontweergave, die hulp biedt bij onoverzichtelijke kruispunten en tijdens het parkeren.

De sportieve Edge S is een eigentijdse wagen voor wie er goed wil uitzien, en pret wil hebben, achter het stuur, met een uitrusting die hem er doet uitspringen op de weg en hem positioneert als een sportieve SUV met karakter. De uitrusting omvat onder meer:

- Een radiatorrooster en dakstijlen met glanzend zwarte afwerking
- Bumpers, sierlijsten op de deuren, buitenspiegels en deurgrepen in koetswerkkleur
- Een sportieve bodembeschermplaat met diffusorelement achteraan
- Twee strak vormgegeven rechthoekige uitlaten
- 20" lichtmetalen velgen met Dark Tarnish-afwerking
- Een deurbekleding in Ebony en sportzetels voorzien van inzetstukken met koolstofvezeleffect
- Schakelaars met een omlijsting in glanzend Piano Black
- Een Satin Silver metalen afwerking van de deurhendels, de rand van de ventilatieroosters en het dashboard

### **Kuga Titanium S**

De SUV van Ford met de rijklijkste uitrusting in Europa, de Kuga Titanium S, krijgt zowel voor- als achteraan een sportievere en agressievere look met wielkastranden en een achterspoiler in koetswerkkleur, en een bodembeschermplaat met diffusor achteraan in contrasterend Silver. Het chique exterieur krijgt daarnaast zilverkleurige langsliggers, donker getinte ruiten achteraan en 19" lichtmetalen velgen.

Comfort en gebruiksgemak worden extra in de verf gezet met een audiosysteem van Sony met DAB, gecombineerd met een navigatiesysteem, een achteruitrijcamera en Active Park Assist voor semiautomatisch parallel parkeren.

Alle uitvoeringen van de Kuga worden standaard aangeboden met geavanceerde technologie die het brandstofverbruik en de uitstoot vermindert, zoals het Auto-Start-Stop-systeem en de Active Grille Shutter (actieve radiatorroosterafsluiting). Het spraakgestuurde connectiviteitssysteem SYNC met AppLink van Ford zorgt ervoor dat bestuurders onderweg apps zoals Spotify, ADAC, Audioteka, AUPEO!, DIE WELT en Radioplayer kunnen bedienen met de blik op de weg en de handen aan het stuur.

## **Mondeo Titanium X**

De Titanium X-uitvoering van de nieuwe Mondeo, die op bepaalde markten gelanceerd wordt, biedt klanten nog meer stijl en comfort.

Bovenop de rijkelijke uitrusting van de Titanium, die al koplampen met Ford Dynamic led-technologie, automatische ruitenwissers met regensensor, Traffic Sign Recognition (verkeersbordenherkenning) en de Lane Keeping Aid (actieve rijstrookassistent) omvat, krijgt de Mondeo Titanium X nog:

- Een koetswerkstylingkit, een achterspoiler en 19" lichtmetalen velgen
- 10-voudig elektrisch verstelbare, lederen zetels met verwarming en ventilatie
- Een verwarmbaar stuurwiel
- Aluminium pedalen
- Een panoramisch dak
- Een Sony-audiosysteem met DAB
- Adaptive Cruise Control (adaptieve snelheidsregelaar)
- Active Park Assist (semiautomatisch parkeerhulpsysteem)

De volledig nieuwe Ford Mondeo is verkrijgbaar als 4-deurs, 5-deurs en break (Clipper). Die laatste werd specifiek ontwikkeld voor Europa. De volledig nieuwe Mondeo biedt extra raffinement, vakmanschap en geavanceerde technologieën zoals opblaasbare veiligheidsgordels met geïntegreerde airbag achteraan en Multi-Contour-zetels met Active Motion-massagefunctie.

De volledig nieuwe Mondeo introduceert ook het Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection, dat kan helpen ongevallen minder ernstig te maken of ze zelfs volledig te vermijden, en is verkrijgbaar met het ruimste gamma aandrijflijnen uit zijn geschiedenis, waaronder voor het eerst een hybride aandrijflijn met benzine- en elektrische motor, en een nieuwe TDCi-biturbodiesel van 210 pk.

## **S-MAX S**

De volledig nieuwe Ford S-MAX is een stijlvolle en innoverende heruitvinding van het trendsettende Sports Activity Vehicle met zeven zitplaatsen, dat veel rijplezier en geavanceerde systemen biedt zonder ruimte, flexibiliteit en brandstofefficiëntie op te offeren.

De S-MAX is later dit jaar te koop en introduceert het Glare-Free Highbeam-systeem (niet-verblindende grootlichten), dat zowel tegen- als voorliggers detecteert, en de lichtbundel zo bijstelt dat bestuurders niet worden verblind, maar de overige zones toch maximaal verlicht blijven. De S-MAX is ook beschikbaar met intelligente vierwielaandrijving en wordt aangeboden met een reeks verfijnde krachtbronnen, waaronder een nieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor met een opmerkelijk laag brandstofverbruik en een verder verbeterde rijervaring.

De nieuwe S-MAX S, die voor het eerst te zien is in Genève en daarna op bepaalde markten gelanceerd zal worden, wordt uitgerust met:

- Een nieuwe stylingkit en achterspoiler
- 18" lichtmetalen velgen met 5 spaken
- Een sportophanging
- Bi-xenonkoplampen
- Zetels met een bekleding in Miko suède Napoli-leder met rode stiksels
- Een glazen panoramisch dak met elektrisch zonnescerm

## **EcoSport S**

De Ford EcoSport combineert de functionaliteit en betaalbaarheid van een kleine wagen met een ruim en veelzijdig SUV-koetswerk.

De EcoSport S, die in Genève zijn debuut maakt, laat zien welke upgrades en uitrusting naar het einde van dit jaar toe beschikbaar zullen zijn.

Het nieuwe model zal er op de weg uitspringen met een exterieur in het opvallende Deep Impact Blue, een kleur die niet op de andere uitvoeringen van de EcoSport verkrijgbaar zal zijn, aangevuld met een zwart dak, zwarte buitenspiegels en unieke 17" lichtmetalen velgen. Het koetswerk krijgt nog bijkomende upgrades in de vorm van een sportief diffusorelement achteraan en donker getinte achterrauten. De EcoSport S biedt ook extra comfort en gebruiksgemak met een Winter Pack, dat bestaat uit verwarming voor voorruit, spiegels en voorzetels.

Alle EcoSport-modellen zullen later dit jaar verkrijgbaar zijn met of zonder het karakteristieke reservewiel op de kofferklep, dat tot dusver standaard was. Ook de kofferklep zelf werd aangepast om ze gemakkelijker gedeeltelijk te kunnen openen in krappe ruimtes, en wordt nu ook voorzien van een EcoSport-logo.

De EcoSport wordt ook rijdynamisch verder verbeterd. Het chassis wordt geoptimaliseerd met een nieuwe veer- en schokdemperkarakteristiek en een 10 mm lagere rijhoogte. Het elektronische stabiliteitssysteem en de stuurbeheersing van de EcoSport zullen een specifieke afstelling krijgen voor de Europese wegen. Vanbinnen wordt de greep van de handrem verplaatst om hem zowel met het stuur links als met het stuur rechts optimaal toegankelijk te maken. Verder zullen een Winter Pack en donker getinte ruiten achteraan verkrijgbaar zijn.

Lawaai en trillingen werden teruggedrongen met een dikkere laag geluiddempend materiaal in de deuren en het dashboard, en een betere afdichting rond de pedalen. Het interieur krijgt een aantal subtiele, stijlvolle upgrades, waaronder een hertekend instrumentenpaneel met verchromde rand en een dimbare verlichting, en verchromde ruitenschakelaars.

## **Focus Red en Black Edition**

De nieuwe Red Edition en Black Edition van de Focus zijn twee modellen met een opvallend kleurschema in twee tinten en een stylingkit met sportbumpers, zijschorten, een achterspoiler, en lichtmetalen velgen van 17 of 18".

Beide modellen, gelakt in Race Red met zwart dak of Panther Black met rood dak, worden voorzien van contrasterende buitenspiegels in respectievelijk zwart en rood. De Black Edition krijgt daarnaast een rode voorbumperafwerking en radiatorroosterrand. Het thema van de twee contrasterende kleuren komt ook terug in het interieur met een zwart gelakte middenconsole, een sportstuurwiel en versnellingspookbalg in zwart leder met rode stiksels, een in zwart leder met rode stiksels uitgevoerde handremgreep en -balg, zwarte vloermatten met rode stiksels, en sportzetels in Charcoal Black met contrasterende rode stiksels.

De nieuwe Focus-modellen sluiten aan bij de Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition, die nu al verkrijgbaar zijn en dezelfde prachtige tweekleurige look meekrijgen. De Fiesta Red en Black Edition worden aangedreven door een pittige, 140 pk sterke versie van de gelauwerde 1,0-liter

EcoBoost-motor en hebben een stuggere ophanging, andere overbrengingsverhoudingen en een specifieke afstelling van het stuur.

“De Ford-filosofie van innovatie door sterke prestaties wordt perfect gedemonstreerd met onze 1,0-liter EcoBoost-motor, die al drie keer werd uitgeroepen tot International Engine of the Year en de krachtigste 1,0-litermotor voor productiewagens ter wereld is. EcoBoost is snel synoniem aan het worden met technische innovatie. De technologie is nu verkrijgbaar in het overgrote deel van onze wagens voor Europa,” aldus Farley.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)