



Ken Block showt 350 pk sterke Ford Focus RS in Goodwood

- De volledig nieuwe Ford Focus RS puurt een maximumvermogen van 350 pk uit een speciaal ontwikkelde 2,3-liter EcoBoost-motor.
- De ultraperformante hatchback maakt zijn wereldwijde dynamische debuut in de handen van Ken Block tijdens het Goodwood Festival of Speed.
- Hij maakt gebruik van diverse geavanceerde technologieën zoals de Ford Performance-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring, verschillende rijmodi, waaronder 's werelds eerste 'Drift-modus, en Launch Control.
- De Ford Focus RS is een van de twaalf nieuwe prestatiegerichte wagens die Ford tegen 2020 wereldwijd zal aanbieden.

Sint-Agatha-Berchem, 25 juni 2015 – Ford kondigde vandaag aan dat de gloednieuwe, ultraperformante Focus RS hatchback een maximumvermogen van 350 pk zal leveren. Het door Ford ontwikkelde prestatie-model wordt aangedreven door een unieke versie van de nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor die werd ingewijd door de nieuwe Ford Mustang.

Ford zal het publiek voor het eerst laten kennismaken met de gloednieuwe Focus RS ter gelegenheid van het Goodwood Festival of Speed 2015 in het Verenigd Koninkrijk, waar Ken Block (bekend van Gymkhana en World Rallycross) de befaamde klimkoers zal afwerken aan het stuur van een prototype.

"We hebben de liefhebbers een ernstige sportwagen beloofd en met 350 pk onder de motorkap is dat ook precies wat ze krijgen," verklaarde Dave Pericak, Global Director van Ford Performance. "Met zijn adembenemende snelheden en innovatieve technologieën positioneert de nieuwe Focus RS zich als een rechtstreekse concurrent voor de sportmodellen van luxe- en prestigemerken en is hij vast van plan ze het vuur aan de schenen te leggen."

Met de Focus RS introduceert Ford zijn Ford Performance-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring. Dat innovatieve systeem draagt bij tot de weergaloze wegligging en het dito rijplezier door een uitmuntende tractie en grip aan een ongeëvenaarde wendbaarheid en fabelachtige bochtsnelheden te paren.

De Focus RS is tevens als eerste Ford RS uitgerust met inschakelbare rijmodi, waaronder 's werelds eerste 'Drift Mode' die gecontroleerd overstuur toelaat, en met een Launch Control.

Ultraperformante EcoBoost-motor, speciaal ontworpen voor de RS

De nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor voor de volledig nieuwe Focus RS deelt zijn basisstructuur met de volledig van aluminium gemaakte viercilinder uit de nieuwe Mustang. Hij werd bovendien gevoelig bijgespijkerd voor de Focus RS en levert nog tien procent meer vermogen: 350 in plaats van 320 pk.

Dat hogere vermogen wordt verkregen dankzij een inertiearme nieuwe twin-scroll turbo met een grotere compressor, die een sterkere werveling genereert, en een veel grotere intercooler die de laadlucht een hogere dichtheid geeft. Ook de ademhaling van de motor werd verder verbeterd met een vrijer ademend inlaatsysteem en een sportuitlaat met grote diameter en elektronisch gestuurde klep in de eindpijp die zorgt voor de optimale balans tussen uitlaatweerstand en een aangenaam uitlaatgeluid.

De cilinderkop is gemaakt van een opgewaardeerde metaallegering die bestand is tegen hogere temperaturen, terwijl het cilinderblok sterker gietijzer met hoge stijfheid gebruikt.

Een ander element dat bijzondere aandacht kreeg, is de motorkoeling. De ingenieurs maakten in het voorste deel van de auto extra ruimte vrij voor een veel grotere radiatorgroep - de grootste ooit op een Focus - die berekend is op de grote koelbehoeften eigen aan intensief circuitgebruik.

Dankzij minutieus afstelwerk reageert de krachtbron alert in de lage toeren, biedt hij veel trekkracht in de middentoeren en klimt hij gewillig in de toeren tot het maximumtoerental van 6.800 t/min. Het maximumkoppel van 440 Nm wordt vrijgegeven tussen 2.000 en 4.500 t/min terwijl bij forse acceleraties zelfs een overboost van 470 Nm ter beschikking staat gedurende vijftien seconden.

Opwindende prestaties vragen om een opwindende soundtrack. De ingenieurs van Ford Performance hebben de RS een meeslepende en sportieve sound gegeven bij een pittige rijstijl, met alle geborrel en geplof die zo karakteristiek zijn voor een RS.

"Deze bijzondere 2,3-liter EcoBoost-motor zal de bestuurders inspireren wanneer ze voelen hoe de turbo aanzet, en hen belonen wanneer ze de naald tot de rode zone laten klimmen. De hele tijd laat hij een viscerale klank horen die zeker een glimlach op hun gelaat zal toveren", besluit Pericak.

De nieuwe Focus RS, die ontwikkeld werd door een team van Ford Performance-ingenieurs in Europa en de VS, is na de modellen uit 2002 en 2009 de derde generatie van de Focus RS. Als dertigste auto met het legendarische RS-logo zal hij van de band rollen in Saarlouis (Duitsland).

De Focus RS is een van de twaalf nieuwe prestatie modellen die Ford tegen 2020 wereldwijd wil introduceren in het kader van een nieuwe tijdperk van Ford-prestaties en zal vanaf begin 2016 worden geleverd aan klanten.

Meer details over de gloednieuwe Ford Focus RS zijn beschikbaar in de online perskit:
<http://focusrs.fordpresskits.com/>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com