



Nieuwe Ford Ranger beleeft Europees debuut in Frankfurt.

- Nieuwe Ford Ranger pick-up debuteert in Europa met gedurfde nieuwe look, baanbrekende technologieën en geoptimaliseerde dieselmotor met uitzonderlijk laag verbruik.
- Topmodel Wildtrak, getoond in Frankfurt met exclusieve koetswerkdesignaccenten, uniek interieur met oranje accenten en opvallende nieuwe signatuurkleur Pride Orange.
- Verbruik van nieuwe Ranger tot 17 procent lager dan bij voorganger dankzij automatisch stop-startsysteem, nieuwe eindoverbrengingsverhoudingen en elektrische stuurbevestiging met CO₂-uitstoot vanaf 171 g/km*.
- Geavanceerde uitrusting met onder meer SYNC 2-connectiviteitssysteem, rijstrookassistent en adaptieve snelheidsregelaar maakt Ranger tot een van de intelligentste pick-ups op de weg.
- Europese Ranger-verkoop blijft versnellen: verschil tot 36 procent tussen eerste acht maanden van 2015 en zelfde periode in 2014. Nieuwe Ranger verkrijgbaar vanaf eind 2015.
- Prijzen vanaf € 24.195 exclusief BTW (Ranger Super Cab XL 2.2 TDCi 160 pk)

Sint-Agatha-Berchem, 10 september 2015 – De robuuste en knappe nieuwe Ford Ranger pick-up beleeft zijn Europese debuut op het autosalon van Frankfurt en onthult reeds voor zijn officiële marktlantering eind dit jaar een opvallend nieuw design, baanbrekende technologieën en een lager brandstofverbruik.

Het vlaggenschip 'Wildtrak', dat in Frankfurt te zien zal zijn, geeft de Ranger een nieuwe dimensie in de vorm van een exclusieve designafwerking voor het koetswerk, een unieke interieurbekleding en de opvallende nieuwe signatuurkleur 'Pride Orange'.

"Met de schitterende nieuwe Wildtrak als topmodel laat de nieuwe Ford Ranger zijn bestuurders genieten van een niet te kloppen mix van terreincapaciteiten, een uitstekende stijl en luxevoorzieningen zoals het SYNC 2-connectiviteitssysteem," aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De Ranger gaat geen enkele uitdaging uit de weg en combineert een geoptimaliseerd verbruik met verbeterde laad- en slaapcapaciteiten, en een toonaangevende doorwaaddiepte."

De huidige Ford Ranger zag zijn verkoopcijfers in Europa snel oplopen nadat hij eind 2011 werd geïntroduceerd. Met een totale verkoop van 21.600 exemplaren in de twintig traditionele Ford-markten** deed de Ranger het in 2014 dubbel zo goed als in 2012. Ook werden in de eerste acht maanden van dit jaar al 16.700 Ranger-modellen verkocht, opnieuw een stijging met 36 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De Ranger won de prestigieuze 'International Pickup Award 2013' en het nieuwe model doet in 2016 opnieuw een gooi naar deze titel.

Wildtrak – de ultieme Ranger

De Ranger Wildtrak werpt zich op als de ultieme Ranger dankzij de donkere metaalafwerking 'Liquid Grey' voor het nieuwe trapeziumvormige radiatorrooster met zijn opvallende, naar buiten getrokken hoeken. Met het oog op een gedurfde en sportieve look komt dezelfde accentkleur ook terug op de buitenspiegels, de deurgrepen, de zijdelingse verluchttingsroosters, de rails in de laadbak en de achterlichten.

Andere exclusieve designelementen van de nieuwe Wildtrak zijn onder meer de rechthoekige mistkoplampen, de unieke sportbeugel, de gepolijste 18" lichtmetalen velgen en de krachtige Wildtrack-logo's, die stuk voor stuk een onverschrokken zin voor avontuur uitstralen. Zelfs de specifieke koetswerkkleur van de Wildtrak werd opgewaardeerd zodat ze zich nog sterker onderscheidt dankzij de nieuwe metaalkleur Pride Orange.

Binnenin wordt datzelfde oranje gebruikt als accentkleur om het opvallend moderne berlineachtige interieur een sportieve toets te geven. De geprononceerde horizontale balk tussen de bestuurders- en passagiersdeur benadrukt de breedte van het interieur en biedt plaats aan een instrumentenbord met twee digitale kleurenschermen en een 8"-aanraakscherm. De zacht aanvoelende bovenafdekking met oranje accentnaden voor het instrumentenbord creëert een hoogwaardige interieursfeer terwijl de randen rond de verluchttingsopeningen een opvallende afwerking in Shadow Chrome kregen.

De nieuwe Wildtrak onderscheidt zich verder ook nog door zijn unieke zetels – waaronder een achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel – met opvallende grafische sierelementen en oranje stiknaden die robuustheid, duurzaamheid en sportiviteit ademen.

Verbeterde dieselmotoren voor een uitzonderlijk laag verbruik

De nieuwe Ranger blinkt uit door het uitzonderlijk lage verbruik van zijn efficiënte motoren, die tot 17 procent zuiniger zijn dan hun voorgangers. Daartoe werden ze uitgerust met een stop-startsysteem, een nieuwe eindoverbrengingsverhouding en een elektrische stuurbekrachtiging (EPAS).

De verbeterde dieselmotoren leveren 130 pk en 160 pk voor de jongste 2,2-liter TDCi-motor, tegenover 125 pk en 150 pk voor de motoren in het vorige model. Daarnaast is ook een 3,2-liter grote vijfcilinder-TDCi-motor met 200 pk beschikbaar. Klanten krijgen de keuze tussen een handgeschakelde zesversnellingsbak en een zestrapsautomaat, en tussen vier- en voorwielaandrijving. De Wildtrack-modellen krijgen standaard vierwielaandrijving.

Alle nieuwe Ranger-versies laten een gevoelig lager verbruik optekenen: de variant met 160 pk beperkt de gebruikskosten met zijn indrukwekkende verbruiksgemiddelde van 6,5 l/100 km en zijn CO₂-uitstoot van 171 g/km tegenover 7,8 l/100 km en 206 g/km CO₂ in het uitgaande model.

De Ford Ranger blijft een van de meest capabele pick-ups in zijn klasse. Met zijn toonaangevende doorwaaddiepte van 800 mm en zijn bodemvrijheid van 230 mm werd hij ontworpen om alle terreinen het hoofd te bieden. En dankzij zijn oprijhoek van 28 graden en zijn afrijhoek van 25 graden kunnen bestuurders van de nieuwe Ranger zich met een gerust gemoed aan steile obstakels wagen.

Een robuuste, elektronisch gestuurde transferbak stelt bestuurders in vierwielangedreven modellen bovendien in staat om tijdens het rijden met een druk op de knop over te schakelen tussen twee- en vierwiel aandrijving met hoge gearing. Voor een hoog koppel bij lage toerentallen of bijkomende afdaalrem op moeilijke terreinen kunnen bestuurders ook een vierwiel aandrijving met lage gearing inschakelen. Een elektronisch sperdifferentieel draagt eveneens bij tot de tractie in moeilijke omstandigheden. Die terreincapaciteiten worden aangevuld met een sleepvermogen tot 3.500 kg en een uitzonderlijk laadvermogen.

Geavanceerde connectiviteit en rijhulpsystemen

Diverse baanbrekende technologieën maken hun opwachting in de nieuwe Ranger om bestuurders verbonden en in controle te houden, waaronder het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 2 van Ford met een 8"-aanraakscherm met gekleurde hoeken om eenvoudig door de menu's te bladeren.

De talloze rijhulpsystemen verhogen zowel het comfort als het gebruiksgemak, met onder meer een rijstrookwaarschuwing en rijstrookassistent, een adaptieve snelheidsregelaar met Forward Alert, parkeersensoren vooraan en achteraan, een parkeercamera achteraan en een standaard gemonteerde elektronische stabiliteitsregeling met koprolbescherming en antislingercontrole voor aanhangwagens.

Andere intelligente technologieën zijn onder meer:

- Een vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist), die bestuurders in staat stelt om probleemloos te vertrekken op hellingen, zowel vooruit als achteruit.
- De afdaalhelp voor hellingen (Hill Descent Control), die de tractiecontrole gebruikt om steile hellingen af te rijden met een constante snelheid.
- Adaptive Load Control, dat de afstelling van de elektronische stabiliteitscontrole aanpast op basis van de belasting van de Ranger.
- De noodremhulp (Emergency Brake Assistance) die extra remdruk levert om de remkracht te maximaliseren wanneer u het rempedaal snel intrapt in een noodsituatie.

"Voor klanten die op zoek zijn naar een pick-up die hun zin voor avontuur deelt, is de nieuwe Ranger Wildtrak het meest complete pakket," besluit de Waard. "Dit is de meest robuuste en gedurfde Wildtrak die we ooit hebben gebouwd."

###

* De vermelde cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordeningen (EG) Nr. 715/2007 en (EG) Nr. 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot worden aangegeven voor een versie van een voertuig en niet voor een specifiek voertuig. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten in mijl/gallon zijn ook volgens de Europese rijcyclus en worden uitgedrukt in Britse gallons. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

** Ford of Europe rapporteert zijn verkoop voor de twintig grootste markten waar het merk vertegenwoordigd wordt door nationale verkoopbedrijven (NSC's). Die twintig markten zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië,

Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden en Zwitserland.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com