



Ford op het Autosalon van Brussel 2016

- **Belgische premières:**
 - Ford Edge
 - Ford Ranger
 - Ford Focus RS
- **Highlights**
 - Ford SUV – nieuwe Edge, EcoSport upgrade
 - Ford Performance – nieuwe Focus RS
 - AWD – vierwielaandrijving beschikbaar op een groot deel van het Ford-gamma
 - Vignale – Mondeo Vignale (& S-MAX Vignale coming soon)
 - Green – Ford Mondeo Hybrid
 - S-MAX & Galaxy - lancering voor het grote publiek

Sint-Agatha-Berchem, 11 december 2015 – Ford Performance, SUV's, AWD vierwielaandrijving en de vervollediging van het aanbod van grote wagens, dat zijn de hoofdthema's op de Ford-stand tijdens het Autosalon van Brussel. Grote blikvangers bij Ford zijn de gloednieuwe Edge SUV, de nieuwe Ranger pick-up en de langverwachte Focus RS, alledrie uitgerust met vierwielaandrijving. De nieuwe S-MAX en Galaxy maken dan weer hun officiële Belgische publieksdebuut, naast de Mondeo Hybrid en de Mondeo Vignale die de product- en dienstervaring voor Ford-klanten naar een nieuw niveau tilt.

SUV – de nieuwe Edge en EcoSport update

Wereldwijd is Ford één van de marktleiders op het vlak van SUV's. Ook in Europa wordt het SUV-gamma vervolledigd met naast de Kuga de EcoSport, die inspeelt op de vraag naar compacte SUV's in het B-segment, en de Edge die de hogere regionen opzoekt. Ford verwacht in 2016 ongeveer 200.000 SUV's te verkopen in Europa, een stijging met 200 procent in vergelijking met 2013.

Edge

De Edge wordt in Europa het vlaggenschip van het SUV-aanbod van Ford. Hij zal aangeboden worden met een 180 pk sterke 2,0-liter TDCi-dieselmotor met handgeschakelde zesversnellingsbak of een 210 pk sterke 2,0-liter TDCi-biturbodieselmotor met PowerShift-zestrapsautomaat. Beide krachtbronnen stellen zich tevreden met 5,8 liter diesel per 100 km en stoten slechts 149 gram CO₂ per kilometer uit. De Edge zal standaard worden uitgerust met de intelligente vierwielaandrijving (AWD) van Ford.

Het interieur van de Edge werd ontworpen met het oog op een luxueuze passagierservaring en onderscheidt zich door zijn hoogwaardige materialen, met onder meer zacht aanvoelende bekledingen op het dashboard en de middenconsole, glanzend zwarte sierranden voor de schakelaars en een afwerking in gepolijst metaal voor de deurgrepen, de randen rond de

verluchtingsroosters, de afwerking van het handschoenkastje en de accenten op het stuurwiel. De ruime Edge wordt ook geleverd met verwarmde en geventileerde voorzetels, en een verwarmde achterbank.

Voor een uitmuntend raffinement zorgen de geluidswerende voorruit en het gelamineerd glas in de voorste zijruiten, die het geluidspeil in het interieur helpen te verlagen. De bodemplaten en wielkastbekleding dringen dan weer de rol- en windgeluiden terug. Alle Edge-modellen beschikken bovendien over de 'Active Noise Control'-technologie van Ford, die ongewenste motorgeluiden in het interieur detecteert en compenseert met tegengestelde geluidsgolven die via het audiosysteem van de wagen worden verspreid.

Daarnaast zal de Edge diverse Ford-technologieën aanbieden, waaronder de Adaptive Steering dat de stuurrepons automatisch aanpast aan de rijnsnelheid. Zo vergen manoeuvres bij lage snelheden minder kracht terwijl de stuurinrichting toch nauwkeurig en intuïtief reageert bij hogere snelheden. De Front Split View Camera verbetert dan weer de zichtbaarheid op kruispunten en parkeerplaatsen. De Edge zal ook verkrijgbaar zijn met het 'Pre-Collision Assist'-systeem met voetgangersdetectie, een camera- en radarsysteem dat actief is bij snelheden van 8 tot 180 km/u en dat voertuigen en voetgangers op de weg detecteert. Het systeem kan de wagen automatisch afremmen wanneer het een dreigende aanrijding detecteert en wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen. Ford verwacht een vijfsterrenscore in de Euro NCAP crashtests.

EcoSport

De EcoSport is al even op de markt maar krijgt voor 2016 enkele aanpassingen die zijn aantrekkingskracht nog moeten verhogen. Zo is hij nu ook verkrijgbaar zonder reservewiel achteraan en zorgen zorgvuldig gekozen materialen in het interieur voor een hogere kwaliteitsperceptie. Ook aan de NVH-kwaliteiten werd gewerkt met meer isolatie voor een stiller interieur. Nieuwe opties zoals een 'Winter Pack' met een verwarmbare voorruit en zetelverwarming, donker getinte ruiten achteraan verhogen het comfort.

De motoren en transmissies werden bovendien herzien met het oog op een hoger koppel bij lage toerentallen en meer rijgemak. De 1,5-liter TDCi levert voortaan 95 pk, een stijging met 5 pk, terwijl de verbruiks- en emissiecijfers amper 4,4 l/100 km en 115 g/km CO₂ bedragen. De 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost stelt zich tevreden met 5,4 l/100 km en 125 g/km CO₂, terwijl de 1,5-liter Ti-VCT-motor het bij 6,3 l/100 km en 149 g/km CO₂ houdt. Alle motoren voldoen aan de Euro 6-emissienormen.

De voornaamste verbeteringen aan het rijgedrag van de EcoSport zijn het resultaat van het ontwikkelingswerk op het testcircuit van Ford in Lommel (België), waar 80 kilometer aan testpistes exacte replica's van alle mogelijke wegdekken in de hele wereld verenigt. Een stijvere torsiebalk houdt rolbewegingen van het koetswerk beter onder controle en de herwerkte veren en schokdempers optimaliseren de demping. De 10 millimeter verlaagde rijhoogte beperkt het zwaartepunt van de EcoSport om het weggedrag te verbeteren en de elektronische stabiliteitscontrole en stuurbekrachtiging werden beter afgestemd op de Europese wegen.

Ford Performance

Ford Performance neemt als sportieve afdeling van Ford een belangrijke plaats in binnen het merk, zowel voor de ontwikkeling van nieuwe performante producten als voor het behoud van de sportiviteit in het Ford-DNA. Zo is het Ford Performance team verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de nieuwe Ford GT die in 2016 zal deelnemen aan het WEC-kampioenschap, met onder andere de Spa 6 Hours en de legendarische 24 uren van Le Mans die een belangrijke rol speelt in de geschiedenis van de GT. Het nieuwste tastbare resultaat van Ford Performance is de langverwachte Ford Focus RS!

Ford Focus RS

Sinds het debuut van de eerste Ford RS-modellen is het merk RS niet meer weg te denken uit het DNA van Ford als symbool van technische innovatie en van prestaties op de weg en het circuit. Met de derde generatie van de Focus RS bouwt Ford verder op een rijke traditie van sportieve modellen. Onder de motorkap zit een unieke versie van de nieuwe 2,3-liter viercilinder EcoBoost-motor die zijn debuut maakte in de Ford Mustang en in de Focus RS niet minder dan 350 pk levert. Het maximumkoppel van 440 Nm wordt vrijgegeven tussen 2.000 en 4.500 t/min terwijl bij forse acceleraties zelfs een overboost van 470 Nm ter beschikking staat gedurende vijftien seconden. Daarmee sprint de Focus RS in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van maar liefst 266 km/u.

Om dat motorgeweld optimaal te kunnen benutten is de nieuwe Focus RS de eerste die uitgerust is met Ford Performance-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring. Het Performance AWD-systeem gebruikt twee elektronisch gestuurde koppelingen om de koppelverdeling over de voor- en achteras te beheren en de zijdelingse koppelverdeling op de achteras te regelen (Torque Vectoring). Dat komt het rijgedrag en de bochtstabiliteit sterk ten goede. Focus RS-bestuurders krijgen de keuze uit vier rijmodi die het AWD-systeem, de schokdemping, de elektronische stabiliteitsregeling, de stuur- en motorrespons en de uitlaatklank configureren om zowel op de weg als op het circuit optimale prestaties te verzekeren. Naast de modi 'Normal', 'Sport' en 'Track' is ook een speciale 'Drift'-modus voorzien om de bestuurder te helpen om gecontroleerd overstuur uit te lokken op circuit.

Opwindende prestaties vragen om een opwindende soundtrack. De ingenieurs van Ford Performance hebben de RS een meeslepende en sportieve sound gegeven bij een pittige rijstijl, met alle geborrel en geplof die zo karakteristiek zijn voor een RS.

De nieuwe Focus RS is na de modellen uit 2002 en 2009 de derde generatie van de Focus RS. Het is de eerste Focus RS die wereldwijd verkrijgbaar zal zijn. Als dertigste auto met het legendarische RS-logo zal hij van de band rollen in Saarlouis (Duitsland).

AWD

Het aanbod van Ford-modellen met vierwielaandrijving breidt fors uit. Naast de Kuga die reeds verkrijgbaar was met Ford's intelligente vierwielaandrijving, zijn voortaan ook Mondeo, S-MAX, Galaxy, Edge en Transit 2Ton verkrijgbaar met het systeem. De Focus RS krijgt dan weer een specifieke Ford Performance-vierwielaandrijving, terwijl de Ranger pick-up als werkpaard uitgerust is met een inschakelbare vierwielaandrijving.

De intelligente vierwielaandrijving (AWD) van Ford verzekert een naadloze samenwerking tussen voor- en achteras om de tractie op de weg te verbeteren, met name in gladde omstandigheden. Door om de 16 milliseconden (twintig keer sneller dan knipperen met de ogen) te meten hoeveel grip de wielen op de weg hebben, kan het systeem tot 100 procent van het motorkoppel naar de voor- of achterwielen sturen. En door enkel koppel te leveren wanneer dat nodig is, heeft de intelligente vierwielaandrijving slechts een minimale impact op de efficiëntie en CO₂-uitstoot in vergelijking met permanente vierwielaandrijvingen (4WD).

Ranger

De nieuwe Ford Ranger pick-up, die op het Autosalon van Brussel zijn Belgische debuut beleeft, krijgt een opvallend nieuw design, extra technologieën en een lager brandstofverbruik.

De nieuwe Ranger verbruikt tot 17 procent minder dan zijn voorganger. Daartoe werden de motoren uitgerust met een stop-startsysteem, een nieuwe eindoverbrengingsverhouding en een elektrische stuurbeheersing (EPAS). De verbeterde 2,2-liter TDCi diesel levert 160 pk, tegenover 150 pk voor de motoren in het vorige model. Daarnaast is ook een 3,2-liter grote vijfcilinder-TDCi-motor met 200 pk beschikbaar. De 2.2 TDCi 160 pk beperkt de gebruikskosten met zijn indrukwekkende verbruiksgemiddelde van 6,5 l/100 km en zijn CO₂-uitstoot van 171 g/km tegenover 7,8 l/100 km en 206 g/km CO₂ in het uitgaande model.

Klanten krijgen de keuze tussen een handgeschakelde zesversnellingsbak en een zestrapsautomaat. Vierwielaandrijving is standaard op de Belgisch-Luxemburgse markt. Een robuuste, elektronisch gestuurde transferbak stelt bestuurders bovendien in staat om tijdens het rijden met een druk op de knop over te schakelen tussen twee- en vierwielaandrijving met hoge gearing. Voor een hoog koppel bij lage toerentallen of bijkomende motorrem op moeilijke terreinen kunnen bestuurders ook een vierwielaandrijving met lage gearing inschakelen. Een elektronisch sperdifferentieel draagt eveneens bij tot de tractie in moeilijke omstandigheden. Die terreincapaciteiten worden aangevuld met een sleepvermogen tot 3.500 kg en een uitzonderlijk laadvermogen.

Diverse nieuwe technologieën maken hun opwachting in de nieuwe Ranger, waaronder het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 2 van Ford met een 8"-aanraakscherm om eenvoudig door de menu's te bladeren. Talloze rijhulpsystemen verhogen zowel het comfort als het gebruiksgemak, met onder meer een rijstrookwaarschuwing en rijstrookassistent, een adaptieve snelheidsregelaar met Forward Alert, parkeersensoren vooraan en achteraan, een parkeercamera achteraan en een standaard gemonteerde elektronische stabiliteitsregeling met koprolbescherming en antislingercontrole voor aanhangwagens.

Mondeo Vignale

De Mondeo Vignale is het eerste voertuig dat geïntroduceerd wordt als onderdeel van de unieke Vignale-luxelijn die Ford-klanten een product van topklasse moet bieden in combinatie met een gepersonaliseerde eigendomservaring. Elke Ford Vignale wordt nauwgezet met de hand afgewerkt in het nieuwe ultramoderne Vignale Centre.

De Mondeo Vignale is verkrijgbaar in vierdeurs- en breakversie. Hij staat garant voor verfijning, met de Europese primeur voor het Active Noise Cancellation-systeem van Ford en een uniek design. Het interieur is voorzien van zacht, doorstikt leder en de buitenkant wordt gekenmerkt door de exclusieve Vignale Nocciola-metaalkleur en speciale lichtmetalen velgen.

De Mondeo Vignale is uitgerust met geavanceerde technologieën, waaronder Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie, dat de ernst van frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers kan beperken, of bepaalde aanrijdingen zelfs kan voorkomen. Krachtige en zuinige motoren, waaronder de nieuwe biturbo 2,0-liter TDCi diesel van 210 pk, de 240 pk sterke EcoBoost-benzinemotor en de benzine-elektrische hybride van 187 pk. De Intelligent All-Wheel Drive (AWD) van Ford behoort ook tot het aanbod, om tractie en wegligging waar nodig automatisch te verbeteren.

Zolang ze eigenaar blijven van het voertuig zullen Vignale-klanten ook kunnen genieten van een gepersonaliseerde, op hun behoeften toegespitste dienstverlening, ondersteund door een Vignale-relatiemanager en 24 uur per dag gratis telefonische ondersteuning via Vignale OneCall.

Later volgt ook een Vignale-uitvoering van de nieuwe S-MAX.

Mondeo Hybrid

De Ford Mondeo heeft een bijzonder breed motoren-pallet, van de 125 pk sterke 1.0 liter driecilinder EcoBoost tot de 210 pk sterke 2.0 TDCi diesel met twee turbo's en de 240 pk sterke 2.0 liter EcoBoost benzine. Nu wordt het gamma nog uitgebreid met een hybride versie. Hoewel Ford in de Verenigde Staten al een sterke reputatie opgebouwd heeft op het vlak van hybride-aandrijvingen, is dit de allereerste hybridewagen die in Europa wordt aangeboden.

De vierdeurs Mondeo Hybrid koppelt een speciaal ontwikkelde 2,0 liter aan een elektromotor en een lithium-ionbatterij van 1,4 kWh. Daarmee haalt het model een topsnelheid van 135 km/u in de elektrische modus en combineert een vermogen van 187 pk met een verbruik van 4,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 99 g/km. Het hybridesysteem gebruikt twee elektromotoren: terwijl de ene de benzinemotor ondersteunt om de wielen aan te drijven, maakt de andere het mogelijk om de 1,4 kWh sterke lithium-ionbatterij achter de achterzetels regeneratief op te laden. Het hoogspanningssysteem van de Mondeo Hybrid werd ontworpen volgens de normen die ook gelden voor de klassieke motoren en transmissies van Ford.

Bestuurders kunnen ook een beroep doen op Fords 'Smartgauge'-interface om hen te helpen het brandstof- en energieverbruik op te volgen, te beheren en te verlagen met functies zoals de remcoach (Brake Coach) die langzaam remmen aanmoedigt om meer energie te recupereren en zo de batterij op te laden.

De efficiëntie wordt verder geoptimaliseerd door de elektrische stuurbeheersing en de door Ford ontwikkelde continu variabele transmissie en sturingssoftware. De Mondeo Hybrid werkt zonder aandrijfriemen, wat de weerstand van de motor aanzienlijk beperkt. De airconditioning wordt elektrisch aangedreven, net als de koeling van de motor en de vacuümsystemen. Het nieuwe uitlaatgasrecuperatiesysteem gebruikt de warmte van de uitlaatgassen om het interieur sneller op te warmen.

Publiekslancering S-MAX en Galaxy

Met de splinternieuwe S-MAX en Galaxy die tijdens de Salonperiode hun officiële publieksdebuut maken bij de Belgische Ford-verdeler, biedt Ford een divers aanbod in het segment van de grote monovolumes. De S-MAX combineert de luxe en ruimte van top-monovolume met een sportieve uitstraling terwijl de nieuwe Galaxy, die standaard als ruime zevenzitter geleverd wordt, resoluut gaat voor luxe en klasse.

Beide modellen worden gebouwd op Ford's CD-platform. Een nieuwe Integral Link-achterwielophanging met gewichtsbesparende aluminium componenten verzekert een toonaangevende rijdynamiek in de klasse en verhoogt het raffinement en het rijcomfort. Voor de aandrijving zorgen nieuwe, alerte en verfijnde aandrijflijnen, met onder meer de nieuwe EcoBoost-motoren van 1,5 liter met 160 pk en 2,0 liter met 240 pk. Het dieselaanbod omvat onder meer een 2,0-liter TDCi van 120 pk en gewijzigde 2,0-liter TDCi's van 150 en 180 pk. Daarnaast is de Ford Intelligent All-Wheel Drive-vierwielaandrijving voor het eerst verkrijgbaar.

Op technologisch vlak tonen de nieuwe topklasse monovolumes van Ford zich van hun beste kant. Zo zijn ze leverbaar met dynamische LED-koplampen met niet-verblindende grootlichten, die een maximale verlichting garanderen zonder andere weggebruikers af te leiden. Het Pre-Collision Assist van Ford is een primeur in het segment en helpt ongevallen minder ernstig te maken, ook op de autosnelweg. Easy-Fold-zetels op de tweede en derde zetelrij laten zich met een druk op de knop neerklappen en terug rechten, een primeur in het segment.

Het volledige persdossier van zowel de nieuwe S-MAX als de nieuwe Galaxy vindt U terug op www.fordpers.be

Wagens op de Ford-stand in Paleis 6

Fiesta Red Edition
Fiesta ST
B-MAX
EcoSport
Focus Red Edition
Focus ST
Focus RS
C-MAX
Tourneo Connect
Mondeo 5-door
Mondeo Vignale 4-door
Mondeo Vignale Clipper
S-MAX
Galaxy
Edge
Mustang Convertible
Ranger Wildtrak

###

De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. Brandstofverbruik en CO₂-emissies zijn weergegeven voor een type wagen en niet voor een enkel, uniek model. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypen en verschillende constructeurs. Naast de brandstofefficiëntie van een wagen zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. De resultaten in mijl/gallon zijn ook volgens de Europese rijcyclus en worden uitgedrukt in Britse gallons. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgevingen in die landen.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com