



Ford Lommel Proving Ground – investeringen en viering 50 jaar

- Viering 50 jaar operationele ingebruikname Ford Lommel Proving Ground
- Afronding investeringsronde; 5 jaar en € 26,5 miljoen
- Bijlage: Facts & Figures Ford Lommel Proving Ground

Lommel, 21 september 2016 - Ford Lommel Proving Ground is in feeststemming. Niet alleen werd vandaag een vijfjarige investeringsronde met een totale waarde van € 26,5 miljoen afgerond, het test- en ontwikkelingscentrum van Ford is ook 50 jaar operationeel. De persconferentie werd bijgewoond door onder meer Federaal Minister voor Werk en Economie Kris Peeters, Federaal Minister voor Mobiliteit François Bellot en Herman Reynders, Gouverneur van de Provincie Limburg.

Ford startte in 1966 met operationeel testwerk in Lommel Proving Ground, na de aankoop van de terreinen in de periode 1963-64, de daaropvolgende uitbouw van de faciliteiten en de inauguratie eind 1965. Vandaag de dag is Lommel Proving Ground nog steeds de enige testfaciliteit van Ford waar alle personenwagens en bedrijfsvoertuigen getest en ontwikkeld worden voor de volledige Europese regio en gedeeltelijk ook buiten de Europese grenzen. Daarvoor worden jaarlijks 8 tot 12 miljoen testkilometers afgelegd op het 320 hectaren grote terrein, en dat 24 uur per dag, 7 dagen op 7 en 355 dagen per jaar.

Sinds de ingebruikname 50 jaar geleden is er natuurlijk heel wat veranderd aan de functie van Ford Lommel Proving Ground. Het testen en verbeteren van de duurzaamheid van personen- en bedrijfsvoertuigen blijven natuurlijk hoofdtaken maar aspecten als milieu, dynamische weggedrag en nieuwe technologieën nemen een steeds belangrijker rol in. Daarom is er voortdurend geïnvesteerd in Ford Lommel Proving Ground en wordt vandaag de meest recente investeringsgolf afgerond.

Investeringen

In de periode van 2011 tot nu is niet minder dan € 26.5 miljoen geïnvesteerd in Ford Lommel Proving Ground. De investeringen omvatten onder meer de uitbreiding van de testbanen tot een lengte van 105 km, de bouw van een nieuwe Vehicle Dynamics werkplaats, het vernieuwen van het asfalt op het 120.000 m² grote Vehicle Dynamics Area en extra faciliteiten voor het verbeteren van NVH-kwaliteiten van wagens (Noise, Vibrations, Harshness).

Ook de vergroting van de kantoorgebouwen om de groei van het personeelsbestand te huisvesten behoort tot de verwezenlijkingen van de laatste 5 jaar. Het aantal personeelsleden is immers gegroeid tot 410 Ford medewerkers, naast een variabel aantal externe medewerkers (tussen 40 en 100), in functie van veranderende projecten.

De voorbije paar jaren werd ook geïnvesteerd in extra testprocedures- en infrastructuur voor de ontwikkeling en afstelling van rijhulpsystemen (DAT – Driver Assistance Technologies) en andere hoogtechnologische autosnuffjes. Ford is immers uitgegroeid van een autoconstructeur tot een bedrijf dat steeds meer focust op technologieën, voor een groot aantal klanten een steeds belangrijker criterium bij de aankoop van een nieuwe wagen. Ook veiligheidstechnologieën in wagens en de bijhorende wettelijke vereisten maken deel uit van het toegenomen takenpakket van Ford Lommel Proving Ground waarvoor extra investeringen gedaan werden.

Sociale rol Ford Lommel Proving Ground

Naast zijn kerntaken op het vlak van auto-ontwikkeling werkt Ford Lommel Proving Ground ook nauw samen met hogescholen, universiteiten en ingenieursstudenten in België en daarbuiten, voornamelijk om studenten met praktisch advies bij te staan in hun opleiding of door hen te begeleiden in hun projecten. Voorbeelden hiervan zijn het Belgische Solar team en het Formula Electric Belgium team.

Tenslotte vermelden wij graag Ford Driving Skills for Life, een initiatief dat jongeren tussen 18 en 24 een gratis een veiligheidstraining aanbiedt die hen beter voorbereidt op de gevaren op de openbare weg. In België werden sinds 2014 al meer dan 2.000 jongeren getraind. En ook dit weekend zijn er weer sessies gepland op Ford Lommel Proving Ground. De instructeurs van Ford Driving Skills for Life in België zijn trouwens stuk voor stuk professionele testpiloten die werkzaam zijn in Lommel en die beter dan wie ook de gevaren op de weg kennen en kunnen inschatten welke belangrijke reflexen weinig gekend zijn door jonge bestuurders.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

HISTORY

[Total Track Length]

- 1963-1964 Purchase of 220 ha land from the city of Lommel.
- 15 Oct 1965 Inauguration of Ford Lommel Proving Ground (LPG)
- 3 Jan 1966 Operational start of LPG – tracks available: Straight Away (#3), High Speed Oval (#5), Hill Section (#6), Inner durability Road (#7) + Access Roads (#1) [41 km]
- 1969 Purchase of additional 102 ha → total LPG size: 322 ha
- 1970 Extension of main buildings + Construction of extra roads: Outer Durability Road (#10), Gradients (#6) and Gravel Road (#8) [56 km]
- 1977 Addition of 4 corrosion test chambers and new roads: Dirt Road (#9) + Stone Pecking Road (#12) [57 km]
- 1982 Construction of Comfort Road (#11) [61 km]
- 1987 Construction of Off-Road (#13) [62 km]
- 1989 Construction of Ride & Handling Road (#14) [64 km]
- 1996 Kinematics & Compliance Test Rig + construction of Tire Noise Road (#15) [68 km]
- 1999 Construction of Vehicle Dynamics Area (#17) + High Speed Handling Road (#17) + Re-construction of the Inner Durability Road at other location (#7) [89 km]
- 2002 Sold 2.5 ha of land to GOM for building of Flanders' Drive (now Flanders' Make)
- 2005 Re-construction of Corrosion Testing Facilities
Construction of a new Main Office Building, Canteen and Security Office
- 2011 Extension of the Tire Noise Road with an IQ (Interior Quietness) lane [91 km]
- 2013 Addition of a Climatic 4-Poster for NVH S&R
- 2014 Replacement of Vehicle Power Dyno
Construction of additional Workshop for Vehicle Dynamics (1300sqm)
- 2015 Extension of Office building (1600sqm) and Workshops
Resurfacing of Vehicle Dynamics Area (120,000m²)
- 2015 - 2016 Construction of test tracks for Driving Assistance Technology
Re-construction of Gravel road and All-Wheel-Drive events at another location [105 km]
Extension of the personnel parking area (120 parking places)

EMPLOYEMENT

- 1965: 30 people
- 1985: 240 people
- 2005: 330 people
- 2016: 410 people
 - 105 engineers
 - 90 workshop and instrumentation mechanics
 - 140 test drivers & electronic system testers
 - 75 supporting activities (stores, security, maintenance, HR, finance, purchase)(Additionally up to 100 external people depending on the workload)

KEY ACTIVITIES

- Durability & Corrosion Testing [*Testen van duurzaamheid en corrosieweerstand*]
- Performance Testing like vehicle performance, brake performance , etc. [*Testen van alle prestaties zoals voertuigprestaties, remprestaties, etc.*]
- Infotainment Testing [*Testen van infotainment systemen*]
- Driver Assistance Technology Testing [*Testen van rijhulpsystemen*]
- Manufacturing Quality Fleet testing [*Testen van de bouwkwaliteit van nieuwe modellen*]
- Vehicle Dynamics Development & Testing [*Ontwikkeling en testen van voertuigwegligging,- comfort en –besturing*]
- Noise, Vibrations & Harshness Development & Testing [*Ontwikkeling en testen van voertuiggeluiden en -trillingen*]

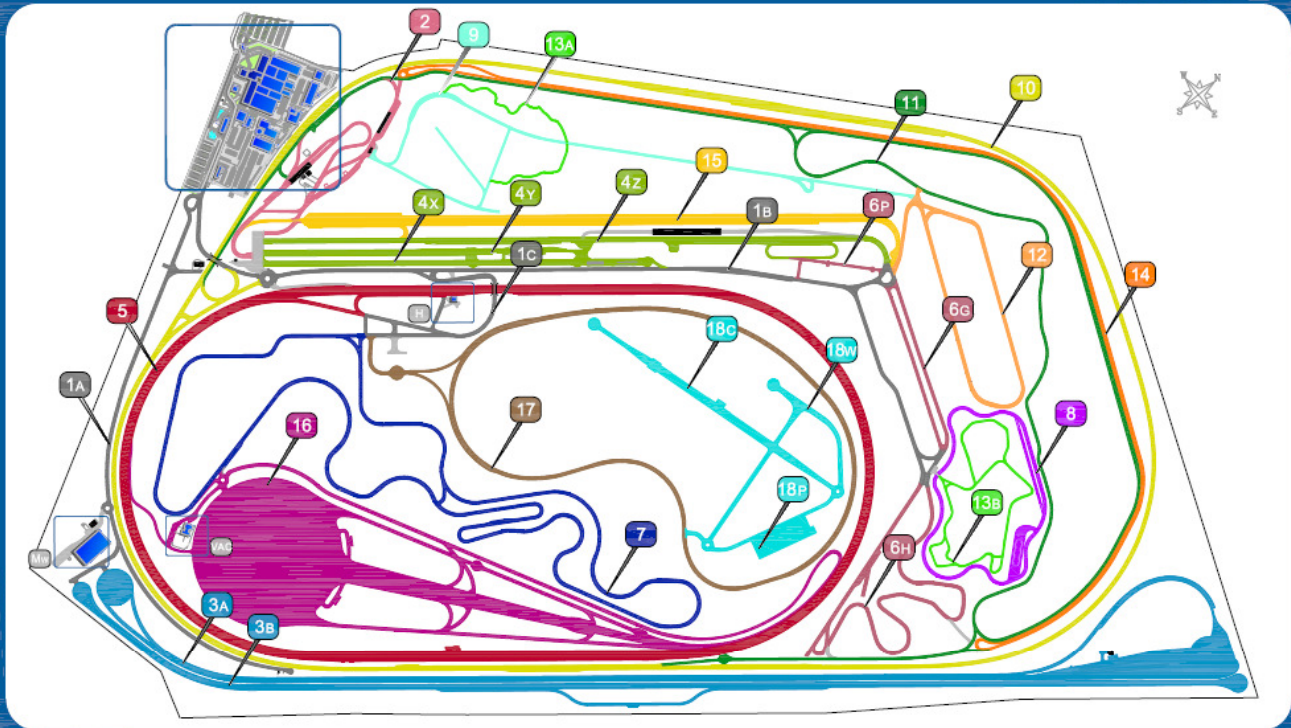
ACTIVITIES IN NUMBERS

- Operation: 24 hours per day / 7 days per week / 355 days per year
- Test mileage: 8 to 12 million km per year.
- Total test mileage since 1965: over 400 million km.
- 25000 engineering visitors-days per year.
- Up to 700 vehicles in test.

STUDENT COOPERATIONS

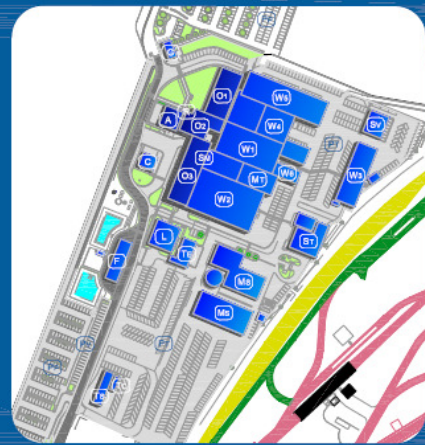
- Regional Technical Schools:
 - Lommel GO
 - Lommel Provil
 - Overpelt TIO
 - ...
- Belgian Universities:
 - Catholic University Leuven (KUL)
 - Flemish University Brussel (VUB)
 - University de Liège
 - University of Hasselt (UHasselt)
 - University of Antwerpen
 - ...
- Foreign Universities:
 - University of Eindhoven (NL)
 - University Delft (NL)
 - Bradford University (UK)
 - University of Bochum (G)
 - Aachen University (G)
 - Cologne University (G)
 - ...

SITE MAP



- | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 Connection Roads | 7 Handling Road | 13 Off Roads A(soft)-B(severe) |
| 2 Baths & Water Facilities | 8 Gravel Road | 14 Ride Road |
| 3 Straightways A-B | 9 Norway Road | 15 Tire Noise Road |
| 4 Special Surfaces X-Y-Z | 10 Highway Road | 16 Vehicle Dynamics Area |
| 5 High Speed Track | 11 Comfort Road | 17 ISO Curve Road |
| 6 Hills & Gradients | 12 Stone Pecking Road | 18 DAT Area |

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| A Canteen | MA Maintenance Wegebo Area | SV Vehicle Dynamics Storage |
| C Carwash | OC Offices | TR Cold Room |
| F Fuel Station | PTV Parking Test Vehicles | TE Environmental Test Cell |
| G Security & Vehicle Shipping | PV Parking Visitors | TS S & R Test Cell |
| H Appraisal House | PP Parking Personnel | VA Vehicle Appraisal Centre |
| L Vehicle Loading Area | R Reception | W Workshops |
| M Maintenance Toolshop & Offices | PS Part Storage & Shipping | |
| MS Maintenance Workshop & Storage | ST Tire Storage | |



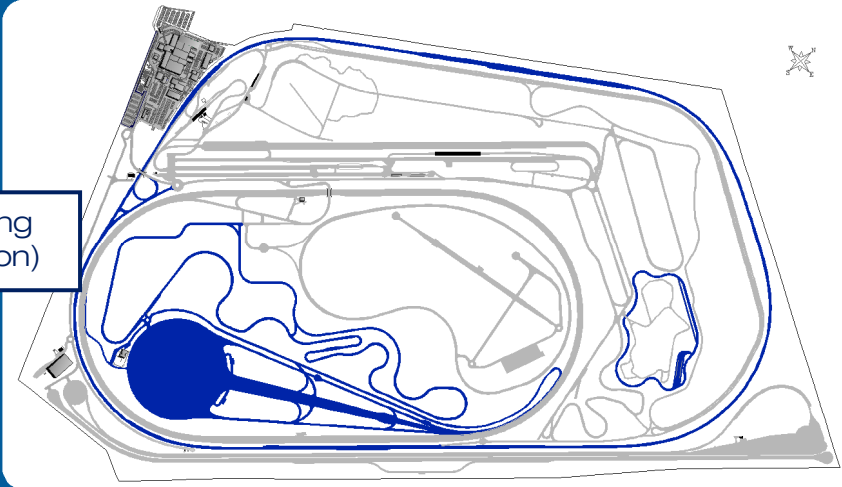
Lommel**Proving**Ground

Site Map

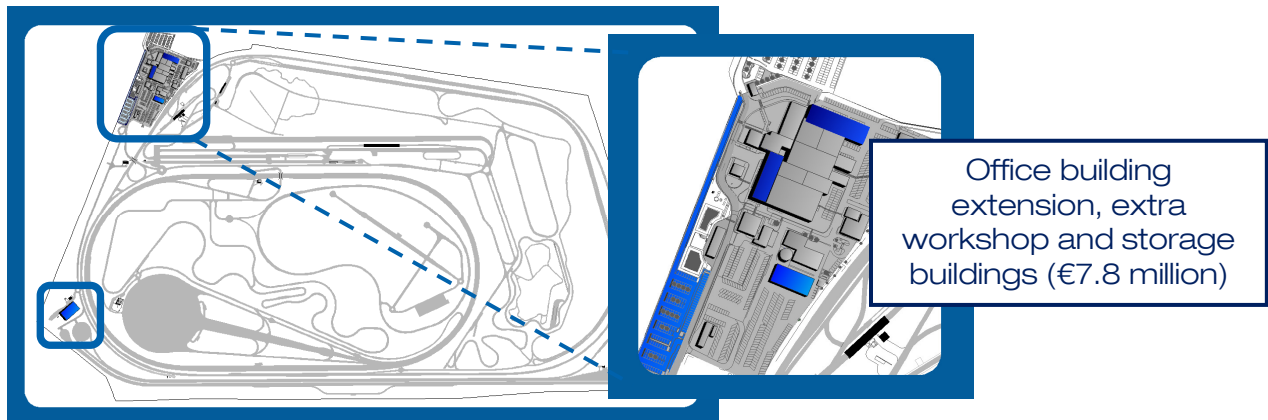
INVESTMENTS (SINCE 2011)

In total, €26.5 million was invested in Ford Lommel Proving Ground since 2011. The main investments are listed below.

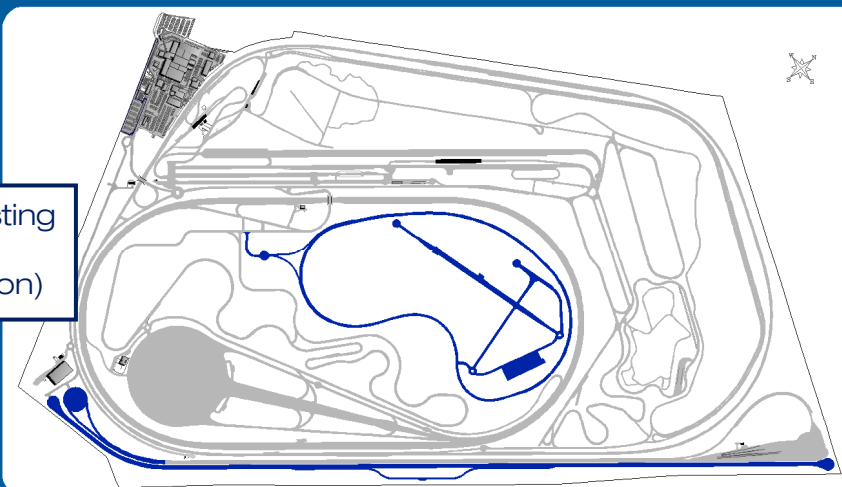
Resurfacing of existing test tracks (€6.3 million)



Office building extension, extra workshop and storage buildings (€7.8 million)



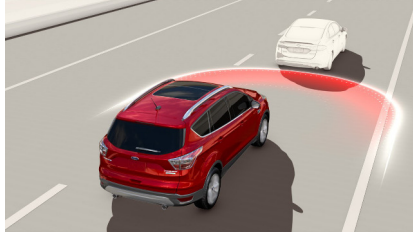
New test tracks for testing Driver Assistance Technologies (€6 million)



DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES TESTED AT LOMMEL PROVING GROUND



Active City Stop



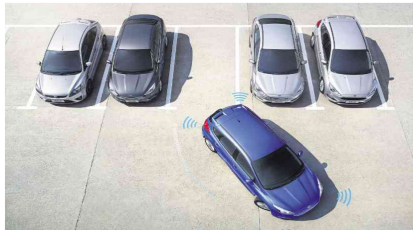
Adaptive Cruise Control



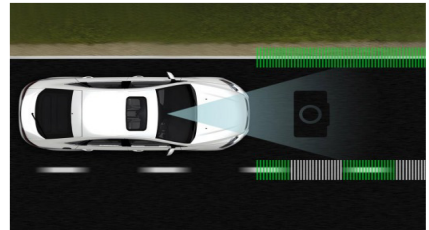
Semi Automatic Parallel Parking



Park Out Assist



Perpendicular Park Assist



Lane Departure Warning / Lane Keeping Aid



Blind spot Information System



Traffic Sign Recognition



Speed Limiter



Intelligent Speed Assist



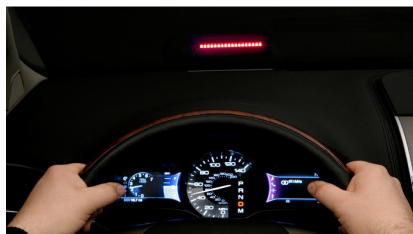
Hill Start Assist



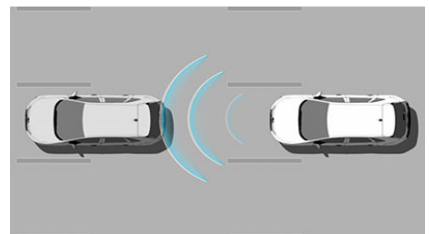
Pre-Collision Assist



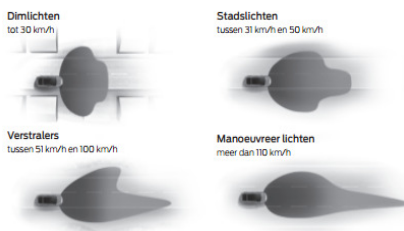
Auto Emergency Braking on Pedestrians / Vehicles



Forward Collision Warning



Distance Indication / Distance Alert



Active Front Lighting



Auto High Beam Control



Glare Free High Beam