



Ford onthult volledig nieuwe Kuga SUV, de eerste Ford met 'Mild Hybrid'-, 'Plug-in Hybrid'- en 'Full Hybrid'-aandrijving

- De gestroomlijnde en ruime nieuwe Ford Kuga onthult een opvallend design, een compleet gamma hybrideaandrijvingen en nieuwe rijhulptechnologieën voor de meest efficiënte, comfortabele en meeslepende Kuga-ervaring ooit.
- De volledig nieuwe Kuga introduceert een meer gestroomlijnde silhouet voor een energieke, wendbare en capabele rijervaring en prestigieuze proporties die bijdragen tot het toegenomen plaatsaanbod en comfort.
- De Kuga is de meest geëlektrificeerde Ford ooit en biedt voor het eerst de keuze tussen een 'Mild Hybrid'-, 'Plug-in Hybrid'- en 'Full Hybrid'-aandrijving. De Kuga Plug-in Hybrid zal een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 50 kilometer mogelijk maken, wat zich vertaalt in een verwacht verbruik van 1,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 29 g/km.
- De Kuga maakt tevens als eerste SUV gebruik van het nieuwe, wereldwijde C2-platform, waardoor hij een 10 procent hogere torsiestijfheid heeft en tot 90 kilogram lichter is dan de vorige Kuga.
- Bovendien biedt hij meer technologieën, zoals de geïntegreerde FordPass Connect-modem, het digitale 12,3"-instrumentenbord, SYNC 3 met 8"-aanraakscherm en het B&O Sound System.
- Debuut van Lane-Keeping System met dodehoekassistent en Pre-Collision Assist Intersection. Introductie van Adaptive Cruise Control met Stop & Go, verkeersbordherkenning en Lane Centring.
- Opvallende versies van de nieuwe Kuga zijn de Kuga Titanium, Kuga ST-Line en Kuga Vignale, elk met hun eigen, unieke karakter om het groeiende aantal SUV-kopers in Europa aan te spreken.

Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2019 – Ford heeft vandaag het stijlvolle en opvallende gamma volledig nieuwe Kuga SUV's onthuld, met een gestroomlijnd nieuw koetswerkdesign met hoogwaardige proporties die bijdragen tot het toegenomen plaatsaanbod en comfort.

Als meest geëlektrificeerde Ford-model zullen de geraffineerde nieuwe Kuga Titanium, de sportieve Kuga ST Line en de hoogwaardige Kuga Vignale een waaier geavanceerde hybrideaandrijvingen introduceren om Fords SUV een ongekende zuinigheid te geven.

Het complete gamma omvat de Kuga Plug-In Hybrid, de Kuga EcoBlue Hybrid (mild hybrid) en de Kuga Hybrid (full hybrid), alsook de 2.0 EcoBlue-diesel, de 1.5 EcoBlue-diesel, de 1.5 EcoBoost-benzine en een nieuwe achttrapsautomaat.

In Europa is de Kuga Fords meest verkochte SUV en het derde populairste Ford-model na de Fiesta en de Focus. In 2018 werden er 153.800 Kuga's verkocht, waardoor het model in ruime mate bijdroeg tot Fords 19 procent hogere SUV-verkoop.

De volledig nieuwe Kuga biedt nog meer intuïtieve comfort- en rijhulpsystemen en houdt klanten beter geconnecteerd tijdens het rijden. Gesofistikeerde technologieën zijn onder meer de geïntegreerde FordPass Connect-modem, de draadloze smartphonelader en het SYNC 3-infotainmentsysteem met centraal 8"-aanraakscherm. Het premium soundsysteem van B&O staat borg voor een hoogwaardige audio-ervaring, terwijl het nieuwe 12,3" grote 'true colour'-LCD instrumentenbord informatiever, intuïtiever en beter leesbaar is.

De nieuwe technologieën 'Stop & Go', 'Speed Sign Recognition' en 'Lane-Centring' helpen bestuurders om stop-startverkeer en snelwegverkeer met meer zelfvertrouwen het hoofd te bieden, en de voorspellende bochtverlichting houdt rekening met de verkeersborden om u een beter zicht in het donker te bieden. De head-updisplay helpt bestuurders om hun ogen op de weg te houden, terwijl Active Park Assist 2 de wagen met een druk op de knop volledig automatisch parkeert.

"De volledig nieuwe Kuga getuigt meer dan ooit van Fords mensgerichte designbenadering. Hij werd ontwikkeld in nauw overleg met SUV-klanten om een opvallende stijl, een ongeëvenaard motorgamma, een hoogstaand comfort en geavanceerde technologieën te bieden die het leven van gebruikers vereenvoudigt, zowel binnen als buiten de auto", zo verklaarde Stuart Rowley, President Ford of Europe.

De volledig nieuwe Kuga is al de derde generatie van het model sinds Ford zijn middelgrote SUV voor Europese klanten in 2008 introduceerde. Sinds dat jaar verkocht Ford al meer dan een miljoen Kuga's in Europa.

Ontworpen door onze klanten

De volledig nieuwe Kuga werd als eerste SUV ontwikkeld op basis van Fords nieuwe, wereldwijde C2-platform, dat bijdraagt tot een betere luchtstroom en lager verbruik en dat het gewicht in vergelijking met de vorige generatie met dezelfde motor met ongeveer 90 kilogram reduceert. De nieuwe architectuur werd ook ontworpen om de botsprestaties te verbeteren: de torsiestijfheid nam met 10 procent toe, wat tevens het rijgedrag en raffinement ten goede komt. Bovendien geeft het de middenklassers van Ford meer interieurruimte zonder te raken aan hun expressieve en dynamische design.

De volledig nieuwe Kuga komt met een opvallend nieuw koetswerkdesign, dat meer gebeiteld en eenvoudiger oogt dankzij de hoogwaardige proporties. Het meer gestroomlijnde silhouet vertaalt zich in een langere wielbasis die het rijcomfort en de stabiliteit verhoogt dankzij de grotere voetafdruk, evenals een langere motorkap, een schuiner opgestelde voorruit en een lagere daklijn. Daardoor oogt de Kuga energieke, lichtvoetiger en capabeler dan zijn voorgangers.

Het uitgebreide gamma omvat tal van keuzemogelijkheden voor de Kuga Vignale, ST-Line en Titanium, elk met hun eigen, unieke karakter dat de persoonlijkheid van de klanten weerspiegelt. Met zijn eigentijdse en zelfverzekerde stijl geeft de Kuga Titanium een voorsmaakje van de rijkelijke uitrusting en hoge kwaliteit die klanten in heel Europa mogen

verwachten. Hoogtepunten zijn onder meer een sportieve bodemplaat vooraan, een diffuser achteraan, buitenspiegels, zijdelingse beschermstrips en deurgrepen in koetswerkkleur, leddagrijlichten en lichtmetalen velgen (standaard 17", optioneel 19").

De prestigieuze Kuga Vignale onderscheidt zich dan weer door zijn exclusieve uitrusting en minutieuze vakmanschap. De specifieke Vignale-aankleding omvat onder meer details in gesatineerd aluminium voor de dakrails, de bumpers en de dorpels, evenals unieke, elegante ontwerpen voor de neus en achterbumper. Voorts is het koetswerk getooid met het typische Vignale-radiatorrooster met chroomafwerking, twee uitlaatpijpen en lichtmetalen velgen (standaard 18", optioneel 19" of 20"). Het Windsor-leder met het exclusieve Vignale-patroon met zeshoeken, het lederomrande, verwarmbare stuurwiel en de hoogwaardige matten in velours tillen het interieur naar een nog hoger niveau.

De gedurfde stijl van de Kuga ST-Line put inspiratie uit de Ford Performance-modellen, met onder meer bumpers en zijschorten in koetswerkkleur en een zwarte afwerking voor het radiatorrooster, de bodemplaat vooraan, de diffuser achteraan en de dakrails. Een brede achterspoiler, lichtmetalen velgen (standaard 18", optioneel 19") en een dubbele sportuitlaat dragen bij tot zijn sportieve uitstraling. In het interieur komt de prestatiegerichte persoonlijkheid tot uiting in de donkere hemelbekleding, de exclusieve ST-Line-zetels met contrasterende rode stiknaden, de lichtmetalen pedalen, het afgeplatte stuurwiel en de matten en dorpellijsten met ST-Line-opschrift.

"Kuga-klanten vertelden ons dat ze klaar waren voor een verleidelijker design en de nieuwe Kuga is dan ook mooi gesculpteerd. Hij oogt meer gestroomlijnd, lager en breder en geeft u een goed gevoel zodra u naar hem kijkt", vertelde Amko Leenarts, directeur Design bij Ford of Europe. "Het interieur is eveneens volledig nieuw. Het toont zich harmonieus en luchtig en verenigt hoogwaardige materialen met een nauwgezette assemblage en hypergeavanceerde technologie."

De nieuwe Kuga zal worden aangeboden in twaalf kleuren, waaronder de nieuwe metaaltinten 'Diffused Silver' and 'Sedona Orange'. Blue Panther, een nieuwe afwerking die exclusief wordt aangeboden op de Vignale-modellen, voegt daar nog twee hoogwaardige lakafwerkingen aan toe: het drielagige Lucid Red en de parelmoerkleur Star White.

Ongeziene keuze aan motoren

Naar aanleiding van Fords aankondiging eerder dit jaar dat er van elk Ford-model vanaf de nieuwe Focus een geëlektrificeerde versie zal worden aangeboden, wordt de volledig nieuwe Kuga als eerste Ford-model verkrijgbaar met een 'plug-in hybrid'-, 'mild-hybrid'- en 'full-hybrid'-aandrijving.

Kuga Plug-In Hybrid: de volledig nieuwe Kuga Plug-in Hybrid, die van bij de lancering leverbaar wordt, combineert het rijbereik en de vrijheid van conventionele verbrandingsmotoren met de efficiëntie en het raffinement van een elektrische aandrijving.

De architectuur met vermogenssplitter omvat een 2.5 viercilinder-benzinemotor met atkinsoncyclus, een elektromotor en generator, en een lithium-ionbatterij van 14,4 kWh, goed voor een totaal vermogen van 225 pk. Fords eerste oplaadbare hybridewagen in Europa biedt

een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 50 kilometer. Verwacht wordt dat de Kuga Plug-in Hybrid zijn verbruik en CO₂-emissies zal beperken tot 1,2 l/100 km en 29 g/km.

De batterij kan worden opgeladen via een laadpoort in het spatbord vooraan en wordt onderweg automatisch bijgeladen door het regeneratieve remsysteem dat kinetische energie opvangt die normaal verloren gaat tijdens het remmen. Ford schat dat de batterij in ongeveer vier uur kan worden opgeladen aan een 230V-stopcontact.

Bestuurders kunnen ook kiezen wanneer en hoe ze het batterijvermogen gebruiken, door de modi EV Auto, EV Now, EV Later en EV Charge te gebruiken. Wanneer de batterij zijn minimale laadniveau bereikt, keert de Kuga automatisch terug naar de EV Auto-modus om de benzinemotor te ondersteunen met de elektromotor, die gerecupereerde energie gebruikt voor een maximale energie-efficiëntie.

Kuga EcoBlue Hybrid: de volledig nieuwe Kuga EcoBlue Hybrid tilt Fords 150 pk sterke 2.0 EcoBlue-dieselmotor naar een hoger niveau op het vlak van efficiëntie. De 'mild hybrid'-technologie vervangt de klassieke alternator door een riemaangedreven startmotor/generator (BISG). Dat nieuwe systeem maakt het mogelijk om tijdens remmanoeuvres energie te recupereren en op te slaan en zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op te laden. De BISG fungeert ook als een motor die de opgeslagen energie benut om bij het rijden en accelereren extra elektrisch koppel te leveren en voedt tevens de stroomverbruikers in de auto.

Dankzij het 48V-systeem kan de Auto Start-Stop-technologie van de nieuwe Kuga vaker worden gebruikt, waardoor het brandstofverbruik verder daalt. Dat draagt bij tot de verwachte CO₂- en verbruikscijfers vanaf 132 g/km en 5,0 l/100 km.

Kuga Hybrid: de Kuga Hybrid gebruikt een zelfopladende 'full hybrid'-aandrijving die de wagen louter elektrisch kan voortbewegen en verenigt een 2.5 benzinemotor met atkinsoncyclus, een elektromotor, een generator, een lithium-ionbatterij en een door Ford ontwikkelde automatische versnellingsbak met vermogenssplitter. De Kuga Hybrid wordt later in 2020 verkrijgbaar met voorwielaandrijving en Fords intelligente vierwielaandrijving (Intelligent AWD) en levert een CO₂-uitstoot en verbruik vanaf 130 g/km en 5,6 l/100 km.

Kopers van de volledig nieuwe Kuga kunnen ook kiezen uit een geavanceerd assortiment Ford EcoBoost-benzinemotoren en Ford EcoBlue-dieselmotoren met een geoptimaliseerd vermogen en raffinement. Ze voldoen ook aan de nieuwste Euro 6.2-emissienormen, berekend volgens de World harmonised Light vehicle Test Procedure (WLTP). Deze krachtbronnen zijn standaard uitgerust met Auto Start-Stop om de werkingskosten te verlagen, terwijl de soepel schakelende zesversnellingsbak en de nieuwe achtrapsautomaat bijdragen tot het rijgemak.

Kuga EcoBlue: de 180 pk sterke 2.0 EcoBlue-motor zal zijn verbruiks- en emissiecijfers naar schatting beperken tot 5,7 l/100 km en 150 g/km CO₂. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd door een geïntegreerd inlaatsysteem met gespiegelde poorten om de ademhaling te optimaliseren en door een inertiearme turbo. Een hogedrukinjectie reageert alerter, werkt stiller en doseert de brandstof nauwkeuriger. De standaard nabehandeling van de uitlaatgassen door selectieve katalytische reductie draagt bij tot het terugdringen van de NO_x-uitstoot. Andere innovaties die de wrijving in de 2.0 EcoBlue-motor beperken, zijn onder meer:

- een 10 mm uitmiddelpuntig krukasdesign dat de zijdelingse zuigerdruk tot een minimum beperkt door de wrijvingskrachten tegen de cilinderwanden te verminderen;
- stalen zuigers voor geoptimaliseerde afmetingen en minder expansie bij hoge temperaturen;
- een krukas met geminimaliseerde diameter;
- een in olie gedompelde riem voor de nokkenas en aandrijfriemen voor de oliepomp.

Fords 1.5 EcoBlue-motor wordt aangeboden met 120 pk en zal zijn verbruiks- en CO₂-cijfers naar schatting beperken tot 4,8 l/100 km en 127 g/km, dankzij innovatieve technologieën, zoals:

- een uitlaatgas-recirculatiesysteem onder lage druk in combinatie met een water-luchtintercooler voor een efficiëntere verbranding en lagere uitstoot;
- een geïntegreerd uitlaatspruitstuk om de motor beter te laten ademen;
- een inertiearme turbocompressor voor een snellere, beter controleerbare respons met materialen ontleend aan raketmotoren, die speciaal zijn ontworpen voor hoge temperaturen;
- een hogedrukinjectie die alerter reageert en stiller en nauwkeuriger werkt.

Kuga EcoBoost: de 1.5 EcoBoost-motor wordt aangeboden met 120 en 150 pk en zal zijn verbruik en CO₂-uitstoot naar schatting beperken tot 6,5 l/100 km en 149 g/km. Daartoe gebruikt hij onder meer als eerste een systeem voor cilinderuitschakeling op een driecilindermotor. Een primeur van Ford! Deze technologie legt een van de cilinders automatisch stil wanneer de motor niet op de volledige cilinderinhoud hoeft te draaien, zoals tijdens het uitbollen en bij constante snelheden. De cilinderuitschakeling kan een cilinder in nauwelijks 14 milliseconden uit- en inschakelen – twintig keer sneller dan een oogwenk – zonder in te boeten aan prestaties of raffinement.

De belangrijkste EcoBoost-technologieën zijn een geavanceerde turbolader, rechtstreekse brandstofinspuiting onder hoge druk en een dubbele, onafhankelijke variabele nokkentiming. De uitstoot van fijn stof wordt beperkt door een standaard deeltjesfilter te gebruiken. Andere innovaties zijn onder meer:

- de nieuwe combinatie van een poortinjectie en een directe brandstofinjectie die zich vertaalt in een hoog vermogen en hoge responsiviteit, naast een lager brandstofverbruik en die bovendien de efficiëntie bij lage belasting ten goede komt;
- de wrijvingsarme driecilinderarchitectuur die van nature een hoog koppel levert bij lage toerentallen;
- het geïntegreerde uitlaatspruitstuk dat het brandstofverbruik ten goede komt door de motor sneller op zijn ideale bedrijfstemperatuur te brengen en dat bijdraagt tot een snellere koppelontploffing door de afstand die uitlaatgassen moeten afleggen tussen de cilinders en de turbo in te korten;
- een volledig uit aluminium opgetrokken motor om het gewicht te verlagen.

De nieuwe, snel schakelende achtrapsautomaat van Ford werd ontwikkeld om een lager brandstofverbruik en responsieve prestaties te leveren. Deze technologieën, verkrijgbaar op de 120 pk sterke 1.5 EcoBlue en de 180 pk sterke 2.0 EcoBlue gebruiken:

- "Adaptive Shift Scheduling", dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en

dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangename en meer verfijnde rijervaring.

- "Adaptive Shift Quality Control", dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppeldruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. Deze technologie kan de schakelsoepelheid ook aanpassen aan de rijstijl.

De 180 pk sterke 2.0 EcoBlue-motor van de volledig nieuwe Kuga wordt aan Fords intelligente vierwielaandrijving gekoppeld voor een optimaal koppel bij lage toerentallen en uitstekende NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken), terwijl hij tegelijk vloeiende en lineaire acceleratieprestaties biedt voor een comfortabele rijervaring.

“Aangezien ‘one size fits all’ een illusie is, heeft Ford een uitgebreid motorgamma uitgewerkt voor de volledig nieuwe Kuga. Zo vindt elke klant een oplossing op maat van zijn levensstijl en maken we de overgang naar een elektrische levensstijl eenvoudig en aangenaam”, aldus Joerg Beyer, executive director Engineering bij Ford of Europe. “De Kuga plukt als eerste Ford-model de vruchten van een uitgebreid gamma hybrideoplossingen.

Ook biedt hij voor het eerst inschakelbare rijmodi aan, waarmee bestuurders de gasrespons, het stuurgewicht, de afstelling van de tractiecontrole en de schakelmomenten (enkel modellen met automaat) kunnen kiezen om de responsen en prestaties af te stemmen op het rijscenario van het moment.

Behalve de modi Normal, Sport en Eco, is er ook de modus ‘Slippery’ om bestuurders meer zelfvertrouwen te geven op ondergronden met een beperkte grip, zoals sneeuw en ijs. De modus ‘Deep Snow/Sand’ helpt de wagen om zijn elan aan te houden op een zachte, vervormbare ondergrond.

Met de nieuwe Kuga sleept u probleemloos elke trailer, van kleine aanhangwagens tot grote caravans, dankzij de twee innovatieve sleepoplossingen en een sleepvermogen tot 2.250 kilogram naargelang de gekozen motor. De elektrisch bediende, inklapbare trekhaak laat zich bedienen met een handig geplaatste knop in de koffer. Druk een keer op de knop en de haak wordt ontplooid uit zijn opbergpositie onder de wagen. Druk nogmaals en hij verdwijnt automatisch weer onder de wagen. Daarnaast is er ook een afneembare trekhaak verkrijgbaar, die eenvoudig kan worden geplaatst. Wanneer hij niet in gebruik is, kan men de haak opbergen in de koffer.

Comfort, ruimte en flexibiliteit

Comfort, ruimte en flexibiliteit staan centraal in de meer geraffineerde ervaring die de inzittenden van de Kuga verwent met een toonaangevend plaatsaanbod. De volledige nieuwe Kuga is 44 millimeter breder en 89 millimeter langer dan zijn voorganger, terwijl de wielbasis met 20 millimeter toenam. In het interieur resulteert dat in 43 millimeter meer schouderruimte en 57 meer heupruimte voor de voorste plaatsen en 20 millimeter extra schouderruimte en 36 millimeter extra heupruimte voor de achterpassagiers. Hoewel de totale hoogte 20 millimeter lager is dan bij het vorige model, biedt de volledig nieuwe Kuga zijn inzittenden voorin en achterin respectievelijk 13 en 35 millimeter extra hoofdruimte.

De buitenste achterpassagiers kunnen voor het eerst beschikken over zetelverwarming. Ook kan de volledige tweede zetelrij als geheel naar achteren of naar voren worden geschoven om

1.035 millimeter beenruimte – een record in deze klasse – of 67 liter extra koffervolume vrij te maken. En met een knop in de koffer kan de hele tweede zetelrij met gemak worden neergeklapt.

De koffer werd bovendien voorzien van een omkeerbare koffermet met hoogwaardig velours aan de ene zijde en een duurzame en robuuste rubberen afwerking aan de andere zijde. Zo wordt het interieur niet bevuild door natte of modderige sportuitrusting bijvoorbeeld.

Ruim, praktisch en goed geconnecteerd: het interieur van de volledig nieuwe Kuga introduceert innovatieve technologieën en geavanceerde comfort- en gemaksfuncties waardoor de auto naadloos in het leven van onze klanten past.

Voor het eerst wordt de Kuga aangeboden met een geïntegreerde FordPass Connect-modem die de wagen omvormt tot een mobiele hotspot waarop tot tien toestellen kunnen worden aangesloten. FordPass Connect helpt bestuurders niet alleen snellere, minder stresserende ritten te plannen met Live Traffic-updates voor het navigatiesysteem en biedt inzittenden de mogelijkheid om entertainment onderweg te streamen, maar maakt ook diverse handige functies mogelijk, via de mobiele app FordPass, waaronder:

- Vehicle Locator, waarmee eigenaars hun auto kunnen terugvinden op grote parkings
- Vehicle Status, om het brandstofpeil, de alarmtoestand, de olie en nog veel meer te controleren
- Door Lock Unlock, om uw Kuga vanop afstand te ontgrendelen
- Remote Start, voor Kuga-modellen met een achtrapsautomaat**
- De eCall-functie, die automatisch de hulpdiensten belt bij een ernstig ongeval en de inzittenden rechtstreeks in verbinding brengt met de hulpdiensten wanneer ze de SOS-toets in de middenconsole indrukken.

En dankzij de nieuwe houder voor draadloos opladen onder het instrumentenpaneel kunnen de inzittenden hun compatibele smartphone gemakkelijk opladen. Zo blijven ze geconnecteerd onderweg en kunnen ze komaf maken met een warboel aan kabels in de middenconsole. De houder detecteert automatisch compatibele toestellen om het opladen te starten.

Terwijl de smartphone draadloos wordt opgeladen, blijven bestuurders via Bluetooth verbonden met SYNC 3, Fords communicatie- en entertainmentsysteem, dat wordt ondersteund door een centraal 8"-aanraakscherm, dat zich laat bedienen met veeg- en knijpbewegingen. Met SYNC 3 kunnen bestuurders audio-, navigatie-, en klimaatfuncties plus verbonden smartphones bedienen aan de hand van eenvoudige stemcommando's. Compatibiliteit met Apple CarPlay en Android Auto™ is gratis inbegrepen.

Het nieuwe 12,3" grote, digitale 'true colour'-instrumentenbord van 24 bits genereert meer gedetailleerde en intuïtieve hogeresolutiebeelden en pictogrammen, die in alle kleuren worden weergegeven, waardoor ze helderder en gemakkelijker leesbaar zijn en de ogen minder vermoeien.

Met het nieuwe geluidssysteem van B&O kunnen de inzittenden maximaal genieten van muziek die via FordPass Connect of smartphones wordt gestreamd. Het 575 watt sterke

geluidssysteem met tien luidsprekers omvat ook een externe gekoppelde subwoofer die soepele bastonen produceert, terwijl de positie van de tweeters in het dashboard werd geoptimaliseerd om een betere geluidswaergave op stoelniveau te verzekeren, zodat alle inzittenden als het ware worden omhuld door muziek. De doorgedreven statische en dynamische klankafstelling zorgt ervoor dat de luisterervaring in alle omstandigheden top blijft.

De handenvrije achterklep van Ford geeft klanten moeiteloos toegang tot de koffer, zelfs wanneer ze de handen vol hebben met boodschappen, kinderen of sportuitrusting. Een trapbeweging onder de achterbumper volstaat. De Ford-ingenieurs creëerden ook een oplossing om de bagageafdekking op te bergen wanneer deze niet in gebruik is: ze past netjes onder de nieuwe, flexibele koffervloer en laat zich eenvoudig verwijderen door de riemen los te maken.

Om het interieurraffinement te verhogen, gebruikt het Active Noise Cancellation-systeem* drie strategisch gepositioneerde microfoons, die de motorgeluiden in het interieur meten. Het systeem zendt vervolgens tegengestelde geluidsgolven uit via het audiosysteem om ongewenste motor- en transmissiegeluiden te neutraliseren. Deze technologie, die standaard wordt gemonteerd op de Kuga Plug-In Hybrid Vignale, Kuga EcoBlue Hybrid en Kuga 2.0 EcoBlue Vignale, draagt bij tot een ongekennde stilte in het interieur.

Vertrouwenwekkende technologieën

De volledig nieuwe Kuga tilt de SUV-ervaring naar een nog hoger niveau met tal van geavanceerde rijhulpsystemen die werden ontwikkeld om bestuurders meer vertrouwen te geven aan het stuur en te helpen om zich op hun rit te concentreren.

De gesofistikeerde Ford Co-Pilot360-technologieën verbeteren de bescherming, het rijden en parkeren, en zijn ontworpen om de rijbeleving nog comfortabeler, minder belastend en veiliger te maken.

Nieuw bij Ford zijn het nieuwe Lane-Keeping System met dodehoekassistent, dat het Blind Spot Information System (BLIS) en Lane-Keeping System laat samenwerken om naderende voertuigen in de dode hoek te detecteren op wegen met meerdere rijstroken. Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert doordat de bestuurder van rijstrook wil veranderen of doordat de wagen afwijkt, terwijl er een ander voertuig in de dode hoek nadert, stuurt het systeem tegen om de bestuurder te waarschuwen en de rijstrookwissel af te raden.

Fords Pre-Collision Assist-systeem met voetgangers- en fietsersdetectie werd verder verbeterd en omvat nu een nieuwe kruispuntfunctie (Intersection), die de wagen automatisch kan afremmen om een ongeval te vermijden of de gevolgen ervan te beperken wanneer de bestuurder een kruispunt wil oversteken terwijl er verkeer nadert.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring helpen de wagen om een comfortabele rijafstand aan te houden ten opzichte van voorliggers. Het systeem gaat ook stress tijdens lange ritten tegen door de wagen centraal op zijn rijstrook te houden en kan de rijnsnelheid aanpassen aan de geldende beperkingen door snelheidsborden naast en boven de weg te lezen. De informatie van die verkeersborden vult de informatie van het navigatiesysteem aan.

De Lane-Centring-technologie houdt de wegmarkeringen in het oog en kan een zacht, maar merkbaar koppel uitoefenen op de stuurinrichting om zo bestuurders in het midden van hun baanvak te houden, wanneer het ACC-systeem is ingeschakeld. Deze technologie, bedoeld voor snelheden tot 200 km/u, zal de bestuurder met verklippers en geluidssignalen waarschuwen wanneer het een gebrek aan stuurinput vanwege de bestuurder vaststelt.

De Kuga is ook Fords eerste SUV in Europa met een head-updisplay (HUD), die bestuurders helpt om hun ogen op de weg te houden door nuttige informatie weer te geven in hun gezichtsveld. Dit systeem biedt een maximale efficiëntie dankzij een van de grootste HUD-schermen in Europa, 6 graden bij 2,5 graden. Het systeem is ook een van de helderste; het kan in 16 trappen worden ingesteld tot 10.000 candela per meter².

Dankzij speciale filters voor het inklapbare polycarbonaatscherm kan het als eerste in zijn soort worden afgelezen door dragers van gepolariseerde lenzen. Naargelang van de voertuigspecificaties omvat de configureerbare selectie van geprojecteerde informatie de snelheid – de enige informatie die altijd wordt getoond – en gegevens van de Verkeersbordherkenning, de adaptieve snelheidsregelaar, het navigatiesysteem, de schakelindicator, het entertainmentsysteem, alsook noodberichten.

Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert, waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats verlaten, voor voertuigen die hen langs achteren kunnen kruisen en kan voortaan remmen om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te beperken als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert

Dankzij Stop & Go kan het ACC-systeem de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer door tot 50 procent van de totale remkracht te gebruiken. Bovendien kan het systeem ook automatisch vertrekken als de stopduur minder dan drie seconden bedraagt. Wanneer de wagen langer dan drie seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

Active Park Assist 2 maakt in- en uitparkeren nog gemakkelijker: met een druk op een knop kan men volautomatisch parallel en haaks parkeren. Dankzij de 'shift by wire'-functie van de nieuwe achtrapsautomaat van Ford identificeert het systeem gepaste parkeerplaatsen en kan de bestuurder de beweging van de auto controleren door de versnelling gewoonweg in neutraal te zetten en een enkele knop op de middenconsole ingedrukt te houden.

De wagen bedient dan niet alleen zelf de vooruit- en achteruitversnelling, het gas- en rempedaal, maar ook het stuur. Zo kan hij in parkeerplaatsen manoeuvreren die amper 92 centimeter langer zijn dan de auto en op hellingen tot 12 procent, bij snelheden tot 4 km/u, alvorens de handrem in te schakelen. De technologie kan bestuurders ook helpen om een parallelle parkeerplaats te verlaten, dankzij de volautomatische Park-out Assist.

Enkele bijkomende technologieën die ontworpen zijn om Kuga-bestuurders te helpen ongevallen en afleidingen te vermijden:

- Evasive Steering Assist, dat zowel bij lage als hoge snelheden werkt, gebruikt radartechnologie en een camera om langzamere en stilstaande voertuigen in de rijrichting te detecteren en biedt stuurondersteuning om een voertuig te ontwijken wanneer een aanrijding dreigt

- Lane-Keeping Aid, dat de bestuurder actief ondersteunt om het voertuig veilig terug naar de juiste rijstrook te geleiden door het stuurwiel zachtjes in de juiste richting te 'duwen'.
- Breedbeeldcamera's vooraan en achteraan, die 180°-beelden van voor en achter de auto aanleveren om de zichtbaarheid te verbeteren wanneer men achteruitrijdt of een parkeerplaats of oprit verlaat
- Het Wrong Way Alert – dat een camera op de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem gebruikt – waarschuwt de bestuurder aan de hand van verklikkers en geluidssignalen wanneer hij op een oprit van een autosnelweg twee 'verboden richting'-borden voorbijrijdt.

Fords Adaptive Front Lighting System met voorspellende bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting past de koplampatronen vooraf aan voor een maximale zichtbaarheid, alvorens een bocht, kruispunt of rotonde wordt bereikt.

Het systeem maakt gebruik van de voorwaarts gerichte camera om wegmarkeringen tot 65 meter verder te volgen. Zo kan het licht van de koplampen vooraf naar de bocht worden gedraaid om de zichtbaarheid bij het naderen te verbeteren, in plaats van zich enkel op de stuurinput van de bestuurder te baseren. Dankzij de door Ford gepatenteerde integratie van functies om verkeersborden af te lezen voor een optimalisering van de koplampatronen, kan de lichtstraal breder worden gemaakt op kruispunten en rotondes. Zo worden gevaren die zich niet in de rijrichting bevinden, beter verlicht.

Dankzij de verblindingsvrije grootlichten hoeft men zich niet langer schuldig te voelen dat men andere bestuurders zou kunnen verblinden. Het systeem geeft de bestuurder een beter zicht op de weg met innovatieve koplampen die zich vlotter aanpassen aan de situatie en zachtere, minder opvallende overgangen verzekeren.

Als zich een ongeval zou voordoen, helpt de nieuwe Post-Collision Braking-technologie de impact van mogelijke secundaire botsingen te reduceren door na een eerste botsing automatisch een gematigde remdruk te leveren. Zo wordt het voertuig vertraagd, waardoor letsels voor de inzittenden en verdere schade aan de wagen kunnen worden verminderd.

“We geloven niet in technologie om de technologie”, verklaarde Rowley. “Voorzieningen zoals de geïntegreerde FordPass Connect-modem en het nieuwe Lane-Keeping System met Blind Spot Assist zijn net als onze hybridemotoren ontwikkeld om tegemoet te komen aan de voortdurend veranderende manier waarop we onze auto gebruiken en om de volledig nieuwe Kuga naadloos te integreren in het leven van onze klanten.”

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and

not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com