



Ford onthult Fiesta ST Concept in Frankfurt; voorsmaakje van de toekomstige high-performance Fiesta

- Ford onthult sensationele nieuwe Fiesta ST Concept op het salon van Frankfurt 2011 en geeft de richting aan die de high-performance Fiesta uit zal gaan
- De Fiesta ST Concept gaat prat op een speciaal afgestelde 1,6-liter Ford EcoBoost-motor van 180 pk die borg staat voor stevige prestaties in combinatie met zuinigheid en lage emissies.
- De stoere en dynamische buitenzijde met Fiesta RS WRC-kenmerken belooft bestuurdergeoriënteerde interieurfeatures

FRANKFURT, Duitsland, 13 september 2011 – Ford onthult zijn visie op de toekomstige high-performance Fiesta ST op het autosalon van Frankfurt 2011. De Ford Fiesta ST Concept is de voorbode van de volgende stap in de Global Performance Vehicle-strategie van Ford en geeft een idee van hoe een toekomstige Fiesta ST in performance-outfit eruit zou kunnen zien wanneer die de Focus ST in het wereldwijde aanbod van compacte auto's van Ford vervoegt.

De Fiesta ST Concept paart een opvallende, gespierde en sportieve styling aan een dynamisch sportonderstel en een op prestaties gerichte aandrijving die op de koop toe zuinig is en weinig CO₂ uitstoot.

Deze voor de wereldmarkt bestemde Fiesta ST zal een vervolg breien aan de rijke 35-jarige geschiedenis van de Fiesta als leverancier van sensationele rijprestaties in het compacte voertuigsegment. Tot de emblematische modellen van vroeger behoren de Fiesta XR2 en XR2i, de Fiesta RS1800 en RS Turbo en recenter nog de Fiesta ST van de eerste generatie.

De expressieve en originele nieuwe driedeurs-Fiesta ST Concept belichaamt de spirit van de sportgeschiedenis van de Fiesta en verrijkt tegelijk het recentste model met dynamische, futuristische looks en innovatieve technologie.

“De Fiesta heeft een lange traditie van high-performancemodellen, zodat een nieuwe ST de logische stap is in onze Performance Vehicle-strategie voor onze kleine wereldauto's”, zei Derrick Kuzak, Ford group vice president, Global Product Development. “De Fiesta ST Concept blijft de traditie verderzetten door te demonstreren hoe een voor de hele wereld bestemde performanceversie van onze bestseller in het B-segment zowel technisch geavanceerd en bloedmooi kan zijn.

“Met een competitiesilhouet dat geïnspireerd werd door de race- en rally-Fiesta's die momenteel op wereldniveau aan wedstrijden allerhande deelnemen en dat beïnvloed werd door het unieke voorkomen van de gloednieuwe Focus ST demonstreert de nieuwe Fiesta ST Concept het potentieel dat in de productie-Fiesta's schuilt.

WRC-inspiratie, EcoBoost-aandrijving

Momenteel demonstreren de Fiesta RS World Rally Car en Fiesta Rallycross-voertuigen het potentieel van de kleine wereldwagen van Ford in de zwaarste internationale motorsportevenementen. Reden te over om net nu een blik te gunnen op wat er technisch mogelijk is met de productie-Fiesta.

Net als de World Rally Championship-deelnemer van Ford, de Fiesta RS WRC, maakt de Fiesta ST Concept gebruik van een 1,6-liter Ford EcoBoost-benzinemotor die prestaties levert van hetzelfde adembenemende allooi als het sensationele design van de wagen.

De keuze voor een 1,6-liter turbomotor in de Fiesta ST Concept en de downsizingstrategie van Ford in het algemeen weerspiegelen niet enkel de huidige WRC-richtlijnen op motorvlak, maar ook de tendens binnen de internationale motorsport om zuiniger motoren te bouwen dankzij technische vooruitgang.

Net als de overige motoren in de EcoBoost-familie paart de krachtbron van de Fiesta ST Concept turbocompressie aan directe injectie om de krachtige prestaties te leveren van een conventionele benzinemotor met een grotere inhoud.

Net als de 2,0-liter EcoBoost-motor die de toekomstige Ford Focus ST aandrijft, wordt de 1,6-liter EcoBoost in the Fiesta ST Concept gekenmerkt door de Twin-independent Variable Camshaft Timing (Ti-VCT ofte dubbelvoudige onafhankelijk variabele kleptiming) en werd hij speciaal ontwikkeld om vermogen en koppel te leveren die het ST-logo waardig zijn.

In het geval van de Fiesta ST Concept produceert de 1,6-liter Ford EcoBoost-motor een vooropgesteld vermogen van 180 pk en 240 Nm aan koppel, wat volstaat om het conceptvoertuig in minder dan 7 seconden naar 100 km/u te katapulteren. Een topsnelheid van meer dan 220 km/u behoort tot de mogelijkheden.

En toch staat het geavanceerde ontwerp van de drukgevulde 4-cilindermotor – die gekoppeld wordt aan een handgeschakelde 6-bak – er borg voor dat de Fiesta ST Concept ook een verrassend lage CO₂-uitstoot kan halen van minder dan 140 g/km.

De zuinigheid en uitstoot optimaliseren blijft een van de drijvende krachten achter de continue ontwikkeling van de Ford EcoBoost-motorenfamilie. De Fiesta ST Concept bewijst dat verantwoorde en aantrekkelijke verbruikscijfers niet ten koste hoeven te gaan van prestaties.

Expressief design

Het expressieve en assertieve design van de Fiesta ST laat met zijn opvallende features en designthema's meteen een sterke indruk na die duidelijk laat verstaan dat het menens is op prestatievlak. Het brede, opvallende trapeziumvormige radiatorrooster is een knipoog naar zijn grotere broer, de nieuwe Focus ST, en gaat getooid met een honingraatmotief.

Achteraan laat het sublieme diffuserontwerp geen twijfel bestaan over de sportieve geloofsbrieven van de Fiesta ST Concept. De diffuser omsluit ook een dubbele uitlaatpijp.

Het lagere koetswerk, de bredere wielkasten die opgevuld worden door aluminium 17"-velgen en de volledige ST-koetswerkkits zijn een verwijzing naar de styling van de Ford Fiesta WRC-competitiewagen en dienen niet enkel een esthetisch, maar ook een functioneel doel.

De voor Europa gloednieuwe buitenkleur Molten Orange – die in Noord-Amerika verkrijgbaar is op de Ford SVT F-150 Raptor pick-up – versterkt de levendige racingspirit van de Fiesta ST Concept.

Dit thema wordt verdergezet in het contrastrijke sportinterieur dat gekenmerkt wordt door Recaro-sportzetels voor bestuurder en passagier voorin.

Prestaties en rijdynamiek zoals in de competitie

De Ford Global Performance Vehicles-afdeling vond inspiratie bij Fords competitie-Fiesta's in het World Rally Championship (WRC), het Global Rallycross Championship (GRC), het European Rallycross Championship (ERC) en de X Games voor de afstelling van het onderstel en de motor.

De grondig gewijzigde ophangingskarakteristiek staat borg voor een dynamische en efficiënte rijdynamiek die foutjes van minder ervaren bestuurders met de mantel der liefde bedekt en beloont wie de grenzen aftast van het sportieve potentieel van de Fiesta ST.

“We waren het aan onszelf verschuldigd om de Focus ST te laten uitpakken met compromisloze prestaties en een sportieve styling die voor het eerst een wereldpubliek aanspreken, zonder de kernwaarden van Ford - Intelligent, Veilig, Kwaliteit en Groen - te verloochenen. Met de Fiesta ST Concept tonen we aan dat ons Global Performance Plan op wieljes loopt”, zei Jost Capito, director of Global Performance Vehicles bij Ford.

“De Fiesta ST Concept toont op de meest sensationele wijze dat de kwaliteiten waarop een ST zich beroemt, zich niet beperken tot één model. Deze opvallende nieuwe concept car demonstreert het potentieel dat er is om de ST-ervaring toegankelijk te maken voor een nog ruimer publiek.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com