



## Ford Transit Custom EONetic: 6,0 l/100 km en 159 g/km CO<sub>2</sub>

- De Transit Custom EONetic, Fords nieuwe bestelwagen van 1 ton, geeft blijk van een ongeëvenaarde zuinigheid: 6,0 l/100 km en 159 g/km CO<sub>2</sub>
- Unieke CO<sub>2</sub>-verlagende voorzieningen zijn onder meer Acceleration Control, dat het verbruik in reële omstandigheden met 15% kan reduceren, een standaard gemonteerd Auto-Start-Stopsysteem en een uitschakelbare snelheidsbegrenzer op 110 km/u

**Sint-Agatha-Berchem, 2 november 2012** – Ford heeft de volledig nieuwe Transit Custom EONetic gelanceerd, een ultrazuinige bestelwagen van 1 ton met een toonaangevende zuinigheid. Hij haalt een ongeëvenaard verbruik van slechts 6,0 l/100 km, een daling met acht procent ten opzichte van zijn voorganger. De CO<sub>2</sub>-uitstoot blijft beperkt tot 159 g/km.

“De Transit Custom was al bijzonder zuinig en de nieuwe EONetic-versie legt de lat nog hoger, ” aldus Barb Samardzich, vice president Product Development bij Ford of Europe. “De Transit Custom EONetic kan prat gaan op tal van geavanceerde brandstofbesparende technologieën die de werkingskosten van ondernemingen tot het minimum beperken en hun koolstofvoetafdruk sterk reduceren.”

De EONetic-versie van de volledig nieuwe Transit Custom, die onlangs werd uitgeroepen tot ‘Internationale bestelwagen van het jaar 2013’ beschikt standaard over tal van CO<sub>2</sub>-verlagende voorzieningen zoals Acceleration Control, een innovatieve technologie die de acceleratiekracht beperkt tot het niveau dat de bestelwagen haalt wanneer hij volledig is beladen. Dat zorgt voor een aanzienlijke brandstofbesparing wanneer het voertuig leeg of slechts deels beladen is. Praktijktests hebben uitgewezen dat Acceleration Control het reële brandstofverbruik met 4 tot 15 procent kan reduceren en tevens de slijtage van remmen, banden en andere onderdelen vertraagt.

Het EONetic-model, dat wordt aangedreven door een 100 pk sterke versie van de 2,2-liter Duratorq-dieselmotor van Ford, beschikt standaard ook over Auto-Start-Stop dat het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies met 10 procent reduceert in de stad.

Andere verbruiksverlagende ingrepen zijn de uitschakelbare snelheidsbegrenzer op 110 km/u, een unieke motorafstelling, een bypass voor de koelvloeistof om de opwarming te versnellen, een geoptimaliseerde transmissie met een zes procent langere eindoverbrengingsverhouding, banden met lage rolweerstand en aerodynamische wieldooppen. Als optie kunnen klanten ook opteren voor een vaste snelheidsbegrenzer op 90 km/u, 100 km/u of 112 km/u naargelang de vereisten.

De volledig nieuwe Transit Custom EONetic wordt verkrijgbaar met een korte of lange wielbasis en drie brutogewichten. Alle versies bieden dezelfde ongeëvenaarde combinatie van stijl, aantrekkingskracht en toonaangevende functionaliteit als de rest van het Transit Custom-

gamma. Het EConetic-model is vanaf nu te bestellen. De eerste exemplaren worden begin 2013 geleverd.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,300 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)