



Ford Pro biedt Europese ondernemingen een ongekennde productiviteit en waarde met de volledig elektrische E-Transit

- De Ford E-Transit biedt Europese klanten een toonaangevende mix van capaciteiten en lage bezitskosten, dankzij het productiviteitsverhogende geconnecteerde ecosysteem van Ford Pro
- De E-Transit biedt heel wat waar voor zijn geld met een concurrentiële prijs, uitgebreide standaarduitrusting, nieuwe geconnecteerde functies en bekroonde rijhulpsystemen
- De totaaloplossingen van Ford Pro omvatten software, laadservices, onderhoud en financiering om klanten te helpen de productiviteit en prestaties van de E-Transit te optimaliseren

BARCELONA (Spanje) – Ford Pro Vehicles biedt bedrijven een nieuwe maatstaf voor de productiviteit, waarde en bezitservaring van elektrische voertuigen, met de nieuwe, zuiver elektrische E-Transit.

Met zijn toonaangevende batterijcapaciteit, rijbereik, motorvermogen en unieke exporteerbare ProPower Onboard-functie verzekert de zuiver elektrische variant van 's werelds meest verkochte bestelwagen ¹ ongeëvenaarde prestaties voor zakelijke klanten.

Die capaciteiten worden nog aangevuld met een rijkere standaarduitrusting met tal van intelligente rijhulp- en veiligheidssystemen die door EuroNCAP werden geprezen, alsook 'end-to-end'-ondersteuning voor laadservices door [Ford Pro Charging](#) en een volledig geïntegreerd gamma van [Ford Pro-oplossingen](#) om de efficiëntie en gebruikskosten te optimaliseren.

De E-Transit is bovendien erg concurrentieel geprijsd op de markt om de keuze voor elektrische voertuigen te versnellen, met prijzen vanaf € 56.825 in België.

Het nieuwe voertuig is de speerpunt in de Europese lancering van [Ford Pro](#), de nieuwe wereldwijde verkoop- en servicetak van de constructeur, gericht op het verbeteren van de productiviteit van bedrijfsvoertuigenklanten, met voertuigen van wereldklasse en baanbrekende producten en diensten.

“De E-Transit betekent een enorme sprong voorwaarts voor zakelijke fleetoperatoren. Zijn zuiver elektrische aandrijving, zijn compromisloze capaciteiten en het geïntegreerde, ondersteunende ecosysteem van Ford Pro zullen de activiteiten van klanten stroomlijnen en hun productiviteit naar een hoger niveau tillen wanneer ze overschakelen op zuiver elektrische voertuigenparken”, aldus Hans Schep, general manager van Ford Pro Europe. “Met een

prijzetting die elke instapdrempel moet wegwerken, is de E-Transit een erg aantrekkelijk aanbod voor Europese ondernemingen.”

Na een slopend [wereldwijd test-](#) en ontwikkelingsprogramma zetten Ford Pro en zijn klanten/partners in heel Europa [zestig E-Transits](#) in om de productiviteitsvoordelen van elektrische bedrijfsvoertuigen aan te tonen. Onlangs rolden de eerste productie-exemplaren [van de band](#) in Kocaeli (Turkije). Ford ontving bovendien al 5.000 bestellingen van klanten nog voor de productie van start ging.

Complete standaarduitrusting

De E-Transit biedt elke klant een uitgebreide standaarduitrusting en geavanceerde technologieën om de elektrificering van hun wagenpark eenvoudiger en voordeliger dan ooit te maken. Het voertuig leent zich voor een brede waaier aan gebruikstoepassingen, dankzij zijn standaard bruikbare batterijcapaciteit van 68 kWh, goed voor een concurrentieel rijbereik tot 317 kilometer over de WLTP-cyclus.²

Voor de typische Transit-capaciteiten zorgt de krachtige motor met zijn maximumkoppel van 430 Nm en zijn maximumvermogen van 135 kW of 198 kW. Het laadvermogen van de bestelwagen bedraagt tot 1.758 kilogram³. Het uitgebreide gamma telt in het totaal 25 versies, gaande van bestelwagens met enkele of dubbele cabine tot chassis-cabines met meerdere lengtes en dakhoogtes en GVM-versies van 3,5 tot 4,25 ton. De E-Transit beschikt ook over de unieke ProPower Onboard-functie van Ford, die tot 2,3 kW aan stroom levert in de cabine en de laadruimte voor omvormers en uitrusting gebruikt tijdens het werk.

De E-Transit wordt aangeboden in twee uitrustingsniveaus (Base en Trend) en alle modellen zijn merkbaar beter uitgerust dan de overeenkomstige dieserversies. Zo omvat de basisversie al een elektronische luchttemperatuurregeling, een sleutelvrij startstelsel, verwarmbare zetels, een Quickclear-voorzicht en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Ook introduceert de E-Transit het communicatie- en informatiesysteem SYNC 4⁴ in het Europese bedrijfsvoertuigengamma van Ford. Dat systeem biedt dubbel zoveel rekenkracht als SYNC 3 en wordt aangestuurd via een intuïtief, afwasbaar en verblindingswerend 12"-aanraakscherm.

De Trend-uitvoering voegt productiviteitsverhogende functies toe, zoals het Ford Connected Navigation System⁵, dat de meest efficiënte route uitstippelt en de bestuurder informeert over oplaadmogelijkheden, de verkeerssituatie, de live beschikbaarheid van parkeerplaatsen, en de functie Intelligent Range, om het resterende rijbereik nauwkeuriger weer te geven. De optionele, verbeterde spraakbediening en geïntegreerde Amazon Alexa⁶-console helpen bestuurders om de nodige informatie te ontvangen zonder hun blik van de weg af te wenden.

Bovendien beschikken alle E-Transits over een standaard FordPass Connect-modem⁷, die een constante connectiviteit met het Ford Pro-ecosysteem verzekert en die de software-updates van Ford Power-Up ontvangt om bijkomende functies en voordelen te bieden. Klanten genieten ook een levenslang abonnement op FordPass Pro⁸ of Ford Pro Telematics Essentials⁹ en krijgen een jaar lang toegang tot het laadnetwerk 'Blue Oval Charging Network'. Fleetklanten krijgen bovendien een jaar lang gratis toegang tot Ford Pro E-Telematics.

Bekroond rijhulpsysteem

De E-Transit mocht al [een Gold Award](#) van de onafhankelijke veiligheidsinstantie EuroNCAP in ontvangst nemen, voor zijn uitgebreide gamma rijhulpsystemen. De beschikbare technologieën zijn onder meer Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie¹⁰, de intelligente adaptieve snelheidsregelaar met verkeersbordenherkenning¹⁰, het Blind Spot Information System met Lane Change Warning & Aid¹⁰, Lane Departure Warning¹⁰, Lane-Keeping Aid¹⁰, en Junction Assist.¹⁰

Belangrijke nieuwe rijhulpsystemen die de herstelkosten helpen te beperken, zijn onder meer Reverse Brake Assist¹⁰, dat een camera en sensoren gebruikt om voetgangers, fietsers en statische obstakels te detecteren tijdens het achteruitrijden en dat een waarschuwing kan geven alvorens de wagen automatisch te stoppen wanneer de bestuurder niet reageert. Bestuurders kunnen ook genieten van een nieuwe 360°-camera¹⁰, die de omgeving van de E-Transit in vogelperspectief weergeeft op het 12" grote dashboardscherm om obstakels te vermijden bij manoeuvres in krappe plaatsen met een beperkt zicht.

Uitzonderlijk lage gebruikskost

De E-Transit biedt ondernemingen die elektrische voertuigen willen kopen een aantrekkelijk aanbod dat ze zullen terugverdienen of dat een positieve businesscase zal opleveren tijdens de bezitsperiode. Naast aanzienlijke brandstofbesparingen schat Ford Pro dat de gebruikskosten voor onderhoud en herstellingen 40 procent lager zullen liggen dan bij vergelijkbare modellen met een dieselmotor¹¹. Volgens gegevens van Ford Pro heeft de E-Transit zowel in het Verenigd Koninkrijk als in Duitsland de laagste kosten in vergelijking met zijn rechtstreekse concurrenten.

Ford Pro biedt een toonaangevend onderhoudsinterval van een jaar zonder kilometerbeperking, alsook acht jaar of 160.000 kilometer garantie voor alle elektrische hoogspanningscomponenten, inclusief dekking bij overdreven slijtage¹², en een pechverhelpingspakket voor elektrische voertuigen van een jaar inclusief noodladen. Het pan-Europese Ford Pro Service-netwerk is klaar voor elektrische voertuigen met 1.500 gecertificeerde EV-verdelers in heel Europa en meer dan 4.500 erkende herstellende die allemaal over de nog te lanceren servicecapaciteiten zullen beschikken.

Na de introductie van de E-Transit zal Fords iconische Transit-familie nog worden aangevuld met vier nieuwe zuiver elektrische modellen: de volledig nieuwe bestelwagen Transit Custom met een laadvermogen van een ton en de multifunctionele Tourneo Custom komen in 2023, terwijl de volgende generatie van de kleinere Transit Courier bestelwagens en de multifunctionele Tourneo Courier in 2024 volgen.

Conform deze gedurfde elektrificeringsstrategie hebben [Ford, SK On Co., Ltd. en Koç Holding](#) een niet-bindende raamovereenkomst ondertekend voor een nieuwe, toonaangevende joint venture in Turkije – onder voorbehoud van een sterk engagement van de drie partners – die zou

leiden tot de oprichting van een van de grootste fabrieken voor elektrische voertuigen in de ruimere Europese regio. Het is de bedoeling dat de productie al halverwege het decennium van start gaat met een jaarlijkse capaciteit die waarschijnlijk tussen 30 en 45 gigawatt-uur zal liggen.

#

¹ Based on IHS Markit New Registrations data CY2014-CYE 2021, which is compiled from government and other sources and captures 95 per cent of global new vehicle volumes in more than 80 countries as reported in February 2022. Transit family-based volumes of vans, wagons, chassis cabs and cutaways include Ford Transit, Transit Custom. Excludes Transit Connect and Transit Courier.

² Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Actual range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and state of health.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

³ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration; weight of driver not included. See label on door jamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁴ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁵ Navigation services require SYNC 4 and FordPass Connect, complimentary connect service and the FordPass Pro app (see FordPass Terms for details) or Ford Telematics. Eligible vehicles receive a **complimentary one-year subscription** to navigation services that begins on the new vehicle warranty start date. Customers must unlock the navigation service trial by activating the eligible vehicle with a FordPass or Ford Telematics member account. If not subscribed by the end of the complimentary period, the connected navigation service will terminate, and the system will revert to embedded offline navigation. Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. FordPass Pro app, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply. Ford Telematics app provided free-of-charge for one year when purchasing a new E-Transit.

⁶ Requires available SYNC 4. Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice controls. Certain Alexa functionality is dependent on smart phone and home technology. Amazon, Alexa and all related logos and marks are trademarks of Amazon.com, Inc. or its affiliates.

⁷ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

⁸ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

⁹ Ford Telematics Essentials is available only for Ford vehicles with an activated FordPass Connect modem. Fleet/business customers only. FFM and FCS T&Cs apply. Screen designs may vary.

¹⁰ Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and the need to control the vehicle. Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection can detect pedestrians, but not in all conditions and does not replace safe driving. See owner's manual for system limitations.

¹¹ Based on a 3-year or 180,000 km period. Comparing scheduled and non-scheduled maintenance items for a battery electric vs. a similar diesel-powered van.

¹² Excessive degradation is 70 per cent for E-Transit panel van and 65 per cent for E-Transit chassis cab.
###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees. Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com